



Infrastrukturdepartementet:
i.remissvar@regeringskansliet.se
Kopia till:
i.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Länsstyrelsen i Södermanlands läns remissvar gällande utredningen Arlanda flygplats – en plan för framtiden

Ert diarienummer: I2022/01350

Beslut

Länsstyrelsen i Södermanlands län har tagit del av utredningen Arlanda flygplats – en plan för framtiden. Länsstyrelsen har inget att invända mot utredarens slutsatser gällande den framtida planen för Arlanda flygplats men vill uppmärksamma att det inte råder något motsattsförhållande mellan att stärka Arlanda som nav och storflygplats och att samtidigt utveckla Skavsta flygplats som ett komplement.

Beskrivning av ärendet

Peter Norman, utredare och ämnessakkunnig, fick den 15 februari 2022 i uppdrag av regeringen att ta fram en plan för utveckling och utökning av Arlanda flygplats, inklusive miljötillstånd, för att säkra tillräcklig flygkapacitet i Stockholmsområdet baserat på tillförlitliga prognoser. Planen skulle tas fram med utgångspunkt i de transportpolitiska målen och fyrstegsprincipen, samt vara i linje med klimatmålen. Det innebar bland annat att planen skulle bidra i omställningen till fossilfritt flyg.

Han skulle även beakta de bedömningar och förslag som redovisas i promemorian Bromma flygplats – underlag för avveckling av drift och verksamhet (Ds 2021:25), samt redovisa olika konsekvenser för sina förslag.

Den 14 juni 2022 överlämnade Peter Norman betänkandet Arlanda flygplats – en plan för framtiden (Ds 2022:11). Remissen har skickats till 193 remissinstanser, däribland Länsstyrelsen i Södermanlands län, att besvaras senast den 31 oktober 2022.

Motivering till beslutet

En av utredarens slutsatser är att han ser Arlanda flygplats som en nationell tillgång för Sverige: ”Det är därför, utifrån mitt perspektiv, viktigt att flygplatsen på ett aktivt sätt kan bidra till omställningen av flyget, möjliggör destinationsutveckling samt kan leverera konkurrenskraftiga tjänster till flygbolag, medborgare och näringslivet i övrigt.”

Han skriver vidare: ”Arlanda flygplats är Sveriges största flygplats och har med sin dominerande storlek, det stora nationella och internationella linjeutbudet och närhet till Sveriges huvudstad en särskild betydelse för Sverige. Arlanda flygplats knyter ihop landet med sin navfunktion för både inrikes och utrikes flygtrafik genom att erbjuda direktlinjer till både nationella och internationella destinationer. Genom detta bidrar Arlanda flygplats till nationell och internationell tillgänglighet för stora delar av Sveriges befolkning och näringsliv.”

Utredaren föreslår även att Bromma flygplats ska avvecklas vid ingången av 2035 men skriver att han inte har haft möjlighet att fullt ut analysera vilka konsekvenser som en avveckling av Bromma flygplats kan ha ur ett beredskaps- och totalförsvarsperspektiv. Utredaren ser därför behov av en kompletterande analys med fokus på hur man kan minimera konsekvenserna och eventuella negativa effekter av en avveckling av Bromma flygplats och menar att en sådan analys bör kunna påbörjas under 2022.

Utredaren noterar att regeringens flygstrategi från 2017 alltså gäller:

Flygstrategin ska bidra till att göra Sverige till ett mer hållbart samhälle socialt, miljömässigt och ekonomiskt. I flygstrategin lyfter regeringen ett antal fokusområden och prioriteringar som är viktiga för flyget, både på kort och lång sikt. De sju fokusområdena är: • Tillgänglighet inom Sverige och internationellt • Stärk Arlanda flygplats som nav och storflygplats • Flygets miljö- och klimatpåverkan ska minska • Hög flygsäkerhet med målbaserade regelverk • Rättvisa villkor och sund konkurrens • En forskningsstark och innovativ flygindustrination • Ökad export av svenska varor och tjänster

Ett fokusområde i strategin lyfter fram behovet av att stärka Arlanda som nav och storflygplats.

Länsstyrelsen i Södermanlands län har inget att invända mot utredarens slutsatser gällande den framtida planen för Arlanda flygplats men vill uppmärksamma att det inte råder något motsatsförhållande mellan att stärka Arlanda som nav och storflygplats och att samtidigt utveckla Skavsta flygplats som ett komplement.

I november 2021 beslutade Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden i Nyköpings kommun att skicka ett förslag till planprogram för Skavsta utvecklingsområde på samråd. Planprogrammet godkändes av kommunstyrelsen den 29 augusti 2022.

Avsikten med Planprogrammet är att möjliggöra byggandet av höghastighetsjärnvägen Ostlänken och ett nytt resecentrum. Skavsta resecentrum kommer att bli en nod för regionalt, nationellt och internationellt resande med hög tillgänglighet. Utöver själva resecentrum skapar planprogrammet även förutsättningar för att utveckla Skavsta som plats samt möjliggör tillskapandet av attraktiv företagsmark för nya etableringar. I Planprogrammet visas bland annat en översiktligt tänkt vägstruktur, kollektivtrafikförsörjning, dagvattenhantering och kartersstruktur. Planprogrammet följer intentionerna i kommunens översiktsplan där området pekas ut som intressant för verksamheter och som nod för resor. Området kommer utvecklas successivt under lång tid men siktet för att färdigställa planprogrammet ligger runt 2040-2050.

Länsstyrelsen i Södermanlands län vill även påminna om Skavsta flygplats betydelse som bas för brandflyget i hela landet. I mitten av 2020 togs två nya vattenskopande flygplan i bruk för brandbekämpningsinsatser i Sverige och norra Europa och därefter utökades kapaciteten 2021 med ytterligare två brandbekämpningsflygplan. Från Nyköping kan flygplanen nå Köpenhamn eller östra Finland inom två timmar och Luleå inom tre timmar.

Kontaktuppgifter

Välkommen att kontakta länsstyrelsen för frågor via telefon eller e-post. Telefonnummer och e-postadress finns längst ner på första sidan. Ange ärendets diarienummer eller ärendebeteckning vid kontakt med länsstyrelsen. Du hittar numret uppe till höger på första sidan.

De som medverkat i beslutet

Beslutet om yttrande har fattats av landshövding Beatrice Ask. I beredningen har även länsråd Johanna Sandwall deltagit, liksom avdelningscheferna Andres Delgado Lopez, Eva Aalbu och Christopher Lagerqvist samt t f avdelningscheferna David Hansevi och Erik Hjortsberg. Föredragande har varit omvärldsanalytiker Susanne Karlsson.

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.