



Arlanda flygplats - en plan för framtiden

Er beteckning: I2022/01350

Sammanfattning

Länstyrelsen Gävleborg ser behovet av en internationell flygplats i Stockholmsområdet. På grund av Arlandas geografiska position och kommunikationer, utgör Arlanda också den naturliga flygplatsen för Gävleborgs län, för såväl inrikes som utrikes flygtransporter. Länstyrelsen ser också flygets roll för transportsystemet som viktigt, eftersom goda alternativ saknas i flera fall.

Flygets utsläpp av växthusgaser utgör dock ett problem och även flyget behöver ta sin del av klimatmålen. I dagsläget saknas goda alternativ för minskade utsläpp från flygsektorn, utöver inblandning av biobränslen via reduktionsplikt. Råvara till dessa är dock begränsade och ska även användas i flera andra klimatinnsatser. Därför finns det anledning att se över uppdrag och incitament för minskat flygarbete för att nå Sveriges klimatmål.

5.2 Samhällsviktigt flyg ska ges bra förutsättningar för verksamheten

Länstyrelsen tillstyrker åtgärden

5.3 Goda premisser för godstransporter är av vikt

Länstyrelsen är negativ till åtgärden.

Länstyrelsen anser det är tveksamt att verka för ökade flygtransporter, där alternativ finns, och till och med föreslå utökade direktlinjer där efterfrågan inte finns.

5.6 Klimatanpassning inom luftfarten

Länstyrelsen tillstyrker åtgärden.

5.8 Anslutande transportinfrastruktur måste vara robust och behöver utvecklas med fokus på ökad kollektivtrafik

Länstyrelsen tillstyrker åtgärden.

Det är av stor vikt att de nödvändiga resor som sker via Arlanda lätt kan göras genom att passagerare kan ta sig dit kollektivt och fossilfritt. Det ökar också Arlandas upptagningsområde och bidrar till regional utveckling i en stor del av Mellansverige, inklusive Gävleborgs län.

5.9 Fler bör åka med kollektivtrafik

Länsstyrelsen tillstyrker åtgärden.

5.12 Försörjning av energi behöver säkerställas för Arlanda flygplats och för den flygtrafik som bedrivs vid flygplatsen

Länsstyrelsen bedömer det som viktigt att flyget görs fossilfritt och klimatneutralt. Det är dock en lång väg kvar till utvecklingen och produktionen av biobränslen, elektrobränslen och elflyg tar oss dit. De planer för tillgång och produktion av fossilfritt flygbränsle som utredningen föreslår är bra men utredningen saknar en plan för hur flyget ska kunna vara fossilfritt inom de begränsningar en sådan produktion innebär. Istället för en sådan plan behövs snarare en plan för hur flyget blir fossilfritt. En plan för produktion behöver kompletteras med en plan för fossilfritt transportarbete, en typ av koldioxidbudget för flygsektorn. Det snabbaste sättet att minska flyget klimatpåverkan är fortfarande att minska flygtransportarbetet.

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av landshövding Per Bill med enhetschef Christoffer Carstens som föredragande.