



KUSTBEVAKNINGEN

Organisatorisk enhet
Rätts- och
säkerhetsenheten

Handläggare
Mediha Güven

Infrastrukturdepartementet,
i.remissvar@regeringskansliet.se

Datum
2022-10-27

Dnr
2022-1677

Informationssäkerhetsklassificering
Begränsat skyddsvärde

Ert datum
2022-06-20

Er referens
I2022/01350

Remissvar avseende rapporten Arlanda flygplats – en plan för framtiden (Ds 2022:11)

Kustbevakningen har, utifrån sitt verksamhetsområde, följande synpunkter att anföra.

Kustbevakningen har såsom nämnts i rapporten myndighetens flygplan stationerade vid Skavsta flygplats. En avveckling av Bromma flygplats kan medföra konsekvenser för Kustbevakningens uppdrag och verksamhet men även vid samverkan med andra aktörer. För Kustbevakningens del är det angeläget att det vid en avveckling av Bromma flygplats finns flygplatser längs Sveriges kust och inland som Kustbevakningen kan använda sig av.

Av rapporten framgår att regeringen bör ge ett gemensamt uppdrag till Försvarsmakten, Myndigheten för samhällsskydd och beredskap, Trafikverket, Transportstyrelsen, Länsstyrelsen i Stockholms län och Luftfartsverket att analysera behovet av tillgänglighet och redundans i ett beredskaps- och totalförsvarsperspektiv för luftfart och flygplatser i Stockholmsområdet. Eftersom Kustbevakningen är en krisberedskaps- och totalförsvarsmyndighet önskar myndigheten att dialog förs även med Kustbevakningen inom ramen för ett sådant uppdrag.

Beslut om detta yttrande har fattats av generaldirektör Therese Mattsson. I ärendets handläggning har deltagit chefsjurist Sara Thörngren, chef på flygenheten Klas Grankvist och verksamjurist Mediha Güven, föredragande.

Therese Mattsson

Mediha Güven

Extern digital kopia till:

Justitiedepartementet, enheten för samordning av samhällets krisberedskap

Justitiedepartementet, enheten för lagstiftning om allmän ordning och säkerhet och samhällets krisberedskap (L4)

Intern digital kopia till:

Ledningsgruppen, ledamöter

SRAT

TULL KUST

SEKO