

**KARLSTADS KOMMUN****KOMMUNLEDNINGSKONTORET**

Remissvar 2022-09-21

Marcus Ekholm,
marcus.ekholm@karlstad.se

Infrastrukturdepartementet

Enheten för
transportinfrastruktur och
planering**Remissvar på utredningen Arlanda – en plan för
framtiden**

Dnr KS/2022:346 Dpl 05

Karlstads kommun yttrande fokuserar på kopplingen mellan Arlanda och de regionala flygplatserna (i avsnitt 5.11). Det är rimliga och bra förslag som Karlstads kommun ställer sig bakom. Kommunen anser att Arlanda har en stor betydelse för hela landets tillgänglighet både inom och utom landets gränser.

För att Arlanda fortsatt ska ha den betydelsen är det viktigt att åtgärdsförslagen konkretiseras i handling. Särskilt viktigt är det att de regionala flygplatserna får rimliga förutsättningar att trafikera Arlanda. Både Arlanda och de regionala flygplatserna är beroende av varandra för att säkerställa passagerarunderlag och tillgänglighet för Sverige. I utredningen lyfts förslag om att utöka den allmänna trafikplikten till att omfatta fler flygplatser än idag. I likhet med flera andra regionala flygplatser finns ingen linjetrafik från Värmlands största flygplats – Karlstad Airport – till Arlanda sedan Covidpandemin startade i början av 2020.

Karlstads flygplats har en välutbyggd infrastruktur och är en viktig faktor för regionens näringsliv. Därför är det av vikt att ta framtida utveckling i beaktande.

Insikten om behovet av beredskapsflygplatser har ökat sedan erfarenheterna från pandemin och den förändrade säkerhetssituationen i världen. Sveriges ansökan om medlemskap i NATO kan också spela roll i detta sammanhang, där Karlstad Airport är den närmaste flygplatsen på svensk sida i förhållande till Norges nationella flygnav Gardemoen. Karlstad Airport och andra regionala flygplatser spelar därför en större roll än tillgänglighet utifrån ett regionalt utvecklingsperspektiv.

Karlstads kommun ser en uppenbar risk att flera regionala flygplatser kan komma att läggas ned då de är ifrågasatta utifrån klimat- och ekonomiska

perspektiv. För Karlstad Airports del handlar det om årliga underskott på ca 35 miljoner kronor som bärs av Karlstads kommun och Region Värmland.

Eftersom ingen annan än staten har rätt att upphandla flygtrafik i Sverige är det nödvändigt att staten tillskjuter medel och upphandlar trafik för att säkerställa överlevnaden av de regionala flygplatserna och i förlängningen deras funktion i totalförsvaret, den regionala utvecklingen, tillgänglighet för näringsliv och allmänhet inom och utom landets gränser och för Arlandas betydelse som nationellt flygnav.

Karlstads kommun ställer sig därför bakom förslaget att utöka statens upphandling av trafik till fler flygplatser än idag.

Karlstads kommun vill även här understryka betydelsen av kommunens tidigare ställningstagande kring möjligheten att upphandla flygtrafik. Det stärker inte bara de regionala flygplatsernas möjligheter att utvecklas utan även Arlanda.

Utöver utredningen om Arlanda meddelade regeringen den 24 maj 2022 att den kommer att tillsätta en utredning angående situationen inom det svenska flygplatssystemet och se över hur en långsiktig finansiering ska utformas, klimatåtgärder samt tillgänglighet säkras.

Svenska Regionala Flygplatser har arbetat fram ett underlag med konkreta och rimliga förslag till denna utredning vilket Karlstads kommun ställer sig helt bakom.

Detta yttrande har tagits fram i samråd med Region Värmland.

Per-Samuel Nisser
kommunstyrelsens ordförande