



Stockholm 2022-10-31

Infrastrukturdepartementet

i.remissvar@regeringskansliet.se

i.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Ref I2022/01350

Remissvar Arlanda flygplats – En plan för framtiden

Inledning

Braathens Regional Airlines (BRA) AB (nedan kallat BRA) är ett medlemsföretag i Transportföretagen Flyg, en bransch- och arbetsgivarorganisation för Svenska flygbranschen. Transportföretagen Flyg har inkommit med remissvar på "Arlanda flygplats – En plan för framtiden" som BRA står bakom varför detta remissvar endast innehåller mindre kompletteringar och förtydliganden gällande utredningens specifika ställningstagande och förslag avseende Bromma flygplats.

Regional tillgänglighet

Bromma är inte en Stockholmsfråga. Bromma är avgörande för regional tillgänglighet, utveckling och konkurrenskraft i hela Sverige. De inrikesflygningar som görs till och från Bromma kan betraktas som del av kollektivtrafiken. Före pandemin reste två tredjedelar av resenärerna på Bromma utifrån landet in till Stockholm varje dag. Stor del av Sveriges invånare får sin vardag att fungera då de kan bo och arbeta på olika orter.

Bromma har unika egenskaper som gör flyget till en del i kollektivtrafiken och vardagslivet.

- Brommas läge nära Stockholm city samt näringslivsintensiva västerort med Kista, Solnastaden och Sundbyberg.
- Brommas storlek med snabba och effektiva flöden möjliggör exempelvis check-in 15 minuter före avgång
- Bromma flygplats möjliggör en optimal tidtabell med hög frekvens av avgångar anpassad efter inrikes resenärernas behov.
- Ett stort utvecklings- och moderniseringsprojekt (1,5 miljarder kr) har precis avslutats som förutom en uppfräschning lett till ytterligare effektivare och smidiga flöden för resenärerna på Bromma. Därtill har första etappen av tvärbanan invigts vilket gör det enklare, mer miljövänligt och kostnadseffektivt att ta sig till och från flygplatsen. Tvärbanan förlängs till Kista och Helenelund om något år vilket gör Bromma miljövänligt tillgängligt från merparten av Stor-Stockholm.

Bromma och hållbarhet

Vi som bolag har som mål att vara fossilfri för inrikestrafiken 2030 och utrikestrafiken 2045 varför vi stödjer utredningens målbild att göra Bromma flygplats fossilfri. Tidplan för genomförandet är utmanande och måste belysas ur flera aspekter och innan beslut fattas måste alla förutsättningar för genomförandet vara säkerställda. Ett exempel är marknadstillgång till förnybart bränsle - något som kommer vara en helt avgörande för att uppnå målet om en fossilfri flygplats.

Vi ser vidare inte rimligheten i att genomföra denna omställning med de stora investeringar det kräver för att sedan, som utredningen föreslår, genomföra en avveckling redan 2035. Här behövs långsiktighet för att säkerställa omställningen.

Bromma och framtiden

Vi tror att det finns utrymme att utveckla Bromma även efter 2038. Givet teknikutvecklingen, kommer vi sannolikt kunna trafikera Bromma med en stor andel elflyg från 2038 och framåt. En tanke är att man då succesivt höjer miljökraven efter 2038 så att man på sikt endast trafikerar Bromma med el-flyg. Då skulle man i takt med utfasningen av flyg med förbränningsmotorer succesivt krympa flygplatsen. Därigenom skapas möjligheter att bygga bostäder på och runt om flygplatsen på ett nytt sätt när flygplanen blir tystare, utsläppsfria och förmodligen mindre i fråga om storlek och startvikt.

Bromma och kapacitet

Vi bedömer inte att det finns möjligheter att flytta Brommas trafik till Arlanda flygplats innan nödvändiga investeringar genomförts för att säkerställa exempelvis en ökad kapacitet avseende tillgängliga start- och landningstider i peaktid, en terminalstruktur anpassad till inrikesmarknaden med snabba passagerarflöden samt en effektivare infrastruktur till och från Arlanda.

Vi finns tillgängliga för ytterligare dialog och eventuella kompletterande underlag som adderar värde till den fortsatta processen.

Med vänliga hälsningar

Ulrika Matsgård

VD

Braathens Regional Airlines