

Yttrande över remiss av EU-kommissionens förslag om ändring av direktiv 92/106/EEG om intermodal transport

Sammanfattning

Svenska Transportarbetareförbundet har via remiss beretts möjlighet att avge synpunkter på EU-kommissionens förslag om ändring av direktiv 92/106/EEG om intermodal transport. Förslaget syftar till att via lagstiftning skapa stödåtgärder för att minska skillnaden i konkurrenskraft mellan kombinerade transporter och unimodala transporter. Målet är att göra kombinerade transporter mer attraktiva för transportköpare. Svenska transportarbetareförbundet är positivt till konceptet kombinerade transporter. Vi vill dock påtala att vi inte kan ha det som tidigare där kombitransporter var ett sätt att undkomma lagstiftningen. Självklart ska mer gods gå på de mer klimatvänliga transportslagen men det krävs en kontrollapparat så inte konceptet intermodala transporter/kombitransporter blir en möjlighet för företag att fuska och undvika lagstiftning och avgifter. Med det sagt är inte EU eller Sverige moget för en diskussion om att skapa undantag och särskilda stödåtgärder för intermodala transporter innan fungerande kontroller av befintligt transportregelverk existerar.

Förbundets synpunkter

Vi vill lämna följande kommentarer och synpunkter till förslaget.

Godstransporterna ökar i vårt samhälle. För Transport är det självklart att de långa sträckorna bör gå på järnväg eller med sjöfart. Lastbilar är fantastiska och det finns alltid en lastbilstransport i början och slutet av varje transport. Principen bör vara att kortare transporter går på lastbil och längre flyttas över till andra transportslag. Klimatfrågan måste tas på allvar och utsläppen behöver minskas. Vi ser dock inte att detta förslag kommer leda till några särskilda klimatvinster utan betydande satsningar på kontroll av regelverket.

Med det sagt är det essentiellt att man arbetar med stödåtgärder för att underlätta byte av transportslag. Kombiterminaler behövs och behöver bli fler samt bättre utrustade. IT-system behöver bli bättre och synkroniserade. När det gäller avgifter och skatter finns det ingen anledning att ta bort eller sänka dem för påhängsvagnar som används i intermodala transporter

så länge det inte finns en fungerande kontroll av yrkestrafiken. Det kommer bara skapa möjligheter för skrupellösa företag att fuska. Allt annat än att vägdelen i en kombitransport betraktas som cabotagetransport och faller under lagen om utstationering är oacceptabelt.

Kapaciteten på järnväg och sjöfart är eftersatt och måste förstärkas för att gods ska kunna flyttas över från väg. Vägtrafikens oslagbara flexibilitet, hastighet och pris måste kunna utmanas.

Transporter är generellt för billiga. Detta leder till mer transporter än nödvändigt. Lösningen för att öka andelen intermodala transporter är knappast att göra dem billigare. Det kommer bara pressa ner priset på vägtransporter ytterligare och generera mer gods på väg. Lösningen är att effektivisera de intermodala transporterna och att ställa om samhällets efterfrågan på transporter till mer rimliga nivåer. Det är det enda sättet att minska transporterna utan att minska transportvolymerna.

Transport anser att befintligt direktiv är dåligt för hela transportsektorn och vi är oroliga för att nya åtgärder bara kommer fortsätta i samma spår, ett ihålligt sätt att försöka lyfta något bra men som i praktiken får motsatt effekt.

Utifrån detta resonemang menar vi att inget av de tre lösningsalternativen är realistiskt. Man måste börja med att städa framför egen dörr och se till att de regelverk som finns idag kontrolleras och efterlevs. Sedan kan man börja laborera med olika förslag om stöd för överflyttning.

För att summera anser förbundet att intermodala transporter är bra och behöver bli fler, men för att de föreslagna åtgärderna ska bli något annat än kryphål i lagen krävs en ny yrkestrafikinspektion som har resurser och mandat för att övervaka regelverket. Innan en sådan är på plats är det inte relevant att diskutera de tre olika lösningsförslagen.

Stockholm den 25 januari 2024

SVENSKA TRANSPORTARBETAREFÖRBUNDET

Tommy Wreeth
Förbundsordförande

Magnus Falk
Föredragande