

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

Diariennr. LI2023/03543

Remissvar gällande kommissionens förslag om ändring av direktiv 92/106/EEG om intermodal transport

Drivkraft Sverige är branschorganisationen för bränsle- och drivmedelsbranschen. Våra medlemsföretag erbjuder hållbar mobilitet och ser till att det finns bränsle och drivmedel för hållbara resor och transporter samt bitumen till vägar i hela landet. Vi arbetar för att Sverige ska bli klimatneutralt till 2045.

Drivkraft Sverige har getts möjlighet att till Landsbygds- och Infrastrukturdepartementet inkomma med synpunkter på ovan nämnda förslag.

Vi konstaterar att förslaget till ändrat direktiv, som är mycket allmänt uttryckt, inte direkt berör vår bransch utan framförallt vänder sig till transportnäringen. **Vi avstår därför ifrån att svara på själva innehållet i remissen.**

En ökad intermodalitet kan leda till en högre transporteffektivitet, vilket är positivt för samhället. Vi vill dock påpeka att i takt med att godstransporter på väg i allt högre utsträckning elektrifieras alternativt körs på hållbara förnybara drivmedel eller koldioxidneutrala elektrobränslen så kommer det att få stor betydelse för minskad klimatpåverkan från godstransporter på väg.

Det blir därmed inte längre intressant ur ett klimatperspektiv att flytta över vägtransporter till tåg och sjöfart när vi får låga eller netonollutsläpp från godstransporter på väg. Detta är något som är viktigt att beakta när man pratar om multimodala transporter speciellt vid implementering av direktivet i svensk lagstiftning.

Stockholm den 26 januari 2024

Drivkraft Sverige

Anders Norén
Hållbarhetschef