



Infrastrukturdepartementet

Remiss av Transportstyrelsens utredning (TSG 2020-11409) om förutsättningarna för att föra vissa fordon som drivs med el eller andra alternativa drivmedel med körkortsbehörighet B

Remissinstanser

- 1 2030-sekretariatet
- 2 Arbetsmiljöverket
- 3 Arvidsjaur kommun
- 4 Avesta kommun
- 5 Berco Produktion AB
- 6 BIL Sweden
- 7 Borlänge kommun
- 8 Borås Tingsrätt
- 9 Bring Sverige
- 10 DB Schenker
- 11 Degerfors kommun
- 12 DHL
- 13 Eda kommun
- 14 Energigas Sverige
- 15 Fordonsbesiktningsbranschen
- 16 Fossilfritt Sverige (M 2016:05)
- 17 Gislaved kommun
- 18 Göteborg kommun

- 19 Hallsberg kommun
- 20 Hammarö kommun
- 21 Huddinge kommun
- 22 Hultsfred kommun
- 23 Hylte kommun
- 24 Höör kommun
- 25 IKEA
- 26 IVL, Svenska miljöinstitutet
- 27 Juridiska fakulteten i Lund
- 28 Kommunal
- 29 Landsorganisationen i Sverige (LO)
- 30 Lerum kommun
- 31 Linköpings tingsrätt
- 32 Livsmedelsföretagen
- 33 Länsförsäkringar
- 34 Malmö kommun
- 35 Mjölby kommun
- 36 Mora kommun
- 37 Motorbranschens riksförbund
- 38 Nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande (NTF)
- 39 Naturvårdsverket
- 40 Näringslivets Regelnämnd
- 41 Näringslivets transportråd
- 42 Orsa kommun
- 43 Piteå kommun
- 44 Polismyndigheten
- 45 Postnord
- 46 Region Gävleborg
- 47 Region Norrbotten
- 48 Region Skåne

- 49 Region Stockholm
- 50 Region Västra Götaland
- 51 Riksförbundet Enskilda Vägar
- 52 Riksförbundet M Sverige
- 53 RISE Research Institutes of Sweden
- 54 Statens energimyndighet
- 55 Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI)
- 56 Stockholm kommun
- 57 Stockholms handelskammare
- 58 Storuman kommun
- 59 Svedala kommun
- 60 Svensk Försäkring
- 61 Svensk Handel
- 62 Svenskt Näringsliv
- 63 Svenska Naturskyddsföreningen
- 64 Svenska Taxiförbundet
- 65 Sveriges Kommuner och Regioner (SKR)
- 66 Sveriges Trafikutbildares Riksförbund (STR)
- 67 Svenska Transportarbetareförbundet
- 68 Sveriges Åkeriföretag
- 69 Trafikanalys
- 70 Trafikutbildarnas Riksorganisation
- 71 Trafikverket
- 72 Transportföretagen
- 73 Trollhättan kommun
- 74 Umeå Tingsrätt
- 75 Upplands Väsby kommun
- 76 Uppvidinge kommun
- 77 Vindeln kommun
- 78 Vingåker kommun

- 79 Västervik kommun
- 80 Widrikssons Åkeri
- 81 Ystad kommun
- 82 Åklagarmyndigheten
- 83 Östersund kommun
- 84 Östhammar kommun

Remissvaren ska ha kommit in till Infrastrukturdepartementet **senast den 23 mars 2021**. Svaren bör lämnas per e-post till [i.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:i.remissvar@regeringskansliet.se) och med kopia till [i.transport.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:i.transport.remissvar@regeringskansliet.se). Ange diarienummer I2021/02956 och remissinstansens namn i ämnesraden på e-postmeddelandet.

Svaret bör lämnas i två versioner: den ena i ett bearbetningsbart format (t.ex. Word), den andra i ett format (t.ex. pdf) som följer tillgänglighetskraven enligt lagen (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service. Remissinstansens namn ska anges i namnet på respektive dokument.

Remissvaren kommer att publiceras på regeringens webbplats.

I remissen ligger att regeringen vill ha synpunkter på förslagen eller materialet i promemorian. Om remissen är begränsad till en viss del av promemorian, anges detta inom parentes efter remissinstansens namn i remisslistan. En sådan begränsning hindrar givetvis inte att remissinstansen lämnar synpunkter också på övriga delar.

**Myndigheter under regeringen** är skyldiga att svara på remissen. En myndighet avgör dock på eget ansvar om den har några synpunkter att redovisa i ett svar. Om myndigheten inte har några synpunkter, räcker det att svaret ger besked om detta.

För **andra remissinstanser** innebär remissen en inbjudan att lämna synpunkter.

Promemorian kan laddas ned från Regeringskansliets webbplats [www.regeringen.se](http://www.regeringen.se).

Råd om hur remissyttranden utformas finns i Statsrådsberedningens promemoria [Svara på remiss \(SB PM 2021:1\)](#). Den kan laddas ned från Regeringskansliets webbplats [www.regeringen.se](http://www.regeringen.se).

Maria Gelin  
Departementsråd