

Hemställan om bemyndigande att meddela föreskrifter om tekniska mätinstrument



Diariennr A311.429/2018

Saknr 009

Datum 2026-02-02

Version 02.00

Informationsklass Öppen

Rättsavdelningen

Innehåll

1	Sammanfattning	3
2	Författningsförslag	3
2.1	Förslag till lag om ändring i lagen (1992:1514) om måttenheter, mätningar och mätton	3
2.2	Förslag till förordning om ändring i förordningen (1993:1066) om måttenheter, mätningar och mätton	4
3	Bakgrund.....	5
4	Nuvarande reglering.....	5
4.1	Polismyndighetens bemyndigande och föreskrifter.....	5
4.2	Direktiv, lagstiftning och Swedacs bemyndiganden.....	5
5	Behovet av förändring.....	6
6	Polismyndighetens förslag	7
7	Konsekvenser	8
7.1	Konsekvenser om ingen förändring genomförs.....	8
7.2	Konsekvenser för Swedac.....	9
7.2.1	Bygga kompetens	9
7.2.2	Utveckla och förvalta föreskrifter	9
7.2.3	Tillsyn och tillsynsfinansiering	10
7.2.4	Samverkan	10
7.2.5	Ekonomiska konsekvenser	11
7.3	Konsekvenser för Polismyndigheten	11
7.4	Övriga konsekvenser	11
8	Ikraftträdande och övergångsbestämmelser.....	11
9	Författningskommentar	12
9.1	Förslaget till lag om ändring i lagen (1992:1514) om måttenheter, mätningar och mätton.....	12

1 Sammanfattning

I Polismyndighetens verksamhet som avser trafikövervakning används tekniska mätinstrument såsom t.ex. genomsnittshastighetsmätare eller laserhastighetsmätare. Bestämmelser om krav på bl.a. mätinstrumentets mätnoggrannhet och kontroll regleras i Polismyndighetens föreskrifter.

Polismyndigheten saknar teknisk kompetens om sådana tekniska mätinstrument som används inom trafikövervakningen. Polismyndigheten anser därför att en annan myndighet bör ges bemyndigande att meddela föreskrifter på området. I denna skrivelse hemställer Polismyndigheten om författningsändringar som innebär att en annan myndighet, förslagsvis Styrelsen för ackreditering och teknisk kontroll (Swedac), ges ett sådant bemyndigande.

2 Författningsförslag

2.1 Förslag till lag om ändring i lagen (1992:1514) om måttenheter, mätningar och mätton

Härigenom föreskrivs att 3 § lagen (1992:1514) om måttenheter, mätningar och mätton ska ha följande lydelse.

Nuvarande lydelse

Regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer får också meddela föreskrifter om

1. krav på och kontroll av förpackningsstorlek och kontroll av mängduppgifter på färdigförpackade varor,
2. krav i fråga om särskild kundvåg i detaljhandeln, *och*
3. krav på och kontroll av elmätare även om de förutsättningar som anges i 2 § inte är uppfyllda.

3 §¹

Föreslagen lydelse

Regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer får också meddela föreskrifter om

1. krav på och kontroll av förpackningsstorlek och kontroll av mängduppgifter på färdigförpackade varor,
2. krav i fråga om särskild kundvåg i detaljhandeln,
3. krav på och kontroll av elmätare även om de förutsättningar som anges i 2 § inte är uppfyllda, *och*
4. *krav på och kontroll av sådana mätinstrument som används inom Polismyndighetens verksamhet för trafikövervakning även om de förutsättningar som anges i 2 § inte är uppfyllda.*

¹ Senaste lydelse 2012:687.

Denna lag träder i kraft den 1 april 2026.

2.2 Förslag till förordning om ändring i förordningen (1993:1066) om måttenheter, mätningar och mättdon

Härigenom föreskrivs att 4 § förordningen (1993:1066) om måttenheter, mätningar och mättdon ska ha följande lydelse.

Nuvarande lydelse

4 §²

Styrelsen för ackreditering och teknisk kontroll får meddela föreskrifter som avser skydd för liv, personlig säkerhet eller hälsa, kommunikationer eller näringsverksamhet och gäller

1. krav på mätningar och mättekniska metoder, eller
2. krav på och kontroll av mättdon.

Föreslagen lydelse

Styrelsen får även meddela föreskrifter om

1. krav på och kontroll av förpackningsstorlek och kontroll av mängduppgifter på färdigförpackade varor, *och*
2. krav på och kontroll av elmätare även om de förutsättningar som anges i 2 § lagen (1992:1514) om måttenheter, mätningar och mättdon inte är uppfyllda.

Styrelsen får även meddela föreskrifter om

1. krav på och kontroll av förpackningsstorlek och kontroll av mängduppgifter på färdigförpackade varor,
2. krav på och kontroll av elmätare även om de förutsättningar som anges i 2 § lagen (1992:1514) om måttenheter, mätningar och mättdon inte är uppfyllda, *och*
3. *krav på och kontroll av sådana mätinstrument som används inom Polismyndighetens verksamhet för trafikövervakning. Föreskrifterna får meddelas efter att Polismyndigheten fått tillfälle att yttra sig.*

Denna förordning träder i kraft den 1 april 2026.

² Senaste lydelse 2016:331.

3 Bakgrund

Inom polisverksamheten används instrument av olika slag. Med mätinstrument avses anordningar som kvantifierar fysikaliska storheter såsom längd, massa, volym och elektrisk ström.

Mätinstrument på trafikövervakningsområdet används bl.a. för att kontrollera om den som färdas i trafiken följer de författningar som finns, exempelvis att föreskriven hastighet hålls på vägarna. Exempel på tekniska mätinstrument är genomsnittshastighetsmätare, laserhastighetsmätare och bevisinstrument vid alkoholutandningsprov. Denna hemställan avser enbart de mätinstrument som används i trafikövervakningsverksamheten.

4 Nuvarande reglering

4.1 Polismyndighetens bemyndigande och föreskrifter

Föreskrifter om mätinstrument för Polismyndighetens verksamhet för trafikövervakning är huvudsakligen utfärdade med stöd av ett bemyndigande i 20 § första stycket 6 polisförordningen (2014:1104). Av bestämmelsen framgår att Polismyndigheten får meddela närmare föreskrifter om klädsel, utrustning och annat som krävs för enhetlighet i polisarbetet.

Exempel på föreskrifter inom området är Rikspolisstyrelsens föreskrifter (RPSFS 2003:6) om hastighetsövervakning på land med laserhastighetsmätare, FAP 331-2, Rikspolisstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (RPSFS 2012:4) om genomsnittshastighetsmätning, FAP 331-7, Rikspolisstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (RPSFS 2012:19) om alkoholutandningsprov med sållningsinstrument och bevisinstrument m.m., FAP 333-2 och Polismyndighetens föreskrifter (PMFS 2023:1) om fordonsmonterad radarhastighetsmätare, FAP 331-1.

4.2 Direktiv, lagstiftning och Swedacs bemyndiganden

Det finns flera EU-direktiv som rör mätinstrument. Såvitt här är av betydelse kan nämnas Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/31/EU av den 26 februari 2014 om harmonisering av medlemsstaternas lagstiftning om tillhandahållande på marknaden av icke-automatiska vågar och Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/32/EU av den 26 februari 2014 om harmonisering av medlemsstaternas lagstiftning om tillhandahållande på marknaden av mätinstrument. Direktiven är genomförda i svensk rätt genom lagen (1992:1514) om måttenheter, mätningar och mätdon och förordningen (1993:1066) om måttenheter, mätningar och mätdon och föreskrifter. I lagen regleras bl.a. hur mätdon ska vara graderade i och hur mätresultat ska vara uttryckta i vissa måttenheter. I lagens 2 § finns en bestämmelse som anger att regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer får meddela föreskrifter om dels krav på mätningar och mättekniska metoder, dels krav på och kontroll av mätdon. En förutsättning är att föreskrifterna antingen syftar

till att uppfylla Sveriges internationella överenskommelser eller är befogade från konsumentsynpunkt. Vidare ska föreskrifterna avse skydd för liv, personlig säkerhet eller hälsa, kommunikationer eller näringsverksamhet.

Enligt 3 § samma lag får regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer också meddela föreskrifter om krav på och kontroll av förpackningsstorlek och kontroll av mängduppgifter på färdigförpackade varor, krav i fråga om särskild kundvåg i detaljhandeln och krav på och kontroll av elmätare även om de förutsättningar som anges i 2 § inte är uppfyllda.

I 4 § förordningen om måttenheter, mätningar och mätton framgår att Swedac får meddela föreskrifter som avser skydd för liv, personlig säkerhet eller hälsa, kommunikationer eller näringsverksamhet och gäller krav på mätningar och mättekniska metoder eller krav på och kontroll av mätton. Styrelsen får även meddela föreskrifter om krav på och kontroll av förpackningsstorlek och kontroll av mängduppgifter på färdigförpackade varor och krav på och kontroll av elmätare även om de förutsättningar som anges i 2 § lagen om måttenheter, mätningar och mätton inte är uppfyllda.

Med stöd av bemyndigandet har Swedac bl.a. meddelat föreskrifter och allmänna råd (STAFS 2016:12) om icke-automatiska vågar. Föreskrifterna omfattar sådana mätinstrument i form av vågar som används inom Polismyndighetens trafikövervakningsverksamhet (exempelvis för att väga lastbilar i vissa hänseenden).

5 Behovet av förändring

De krav som ställs i Swedacs föreskrifter innebär i regel att tillverkaren ansvarar för att mätinstrument ska vara bedömda att överensstämja med föreskrivna krav innan de får tillhandahållas på marknaden, dvs. före inköp och användning. Bedömningen görs genom ett certifieringsförfarande som involverar ett ackrediterat organ. För tillverkaren och användaren är det därmed på förhand känt vilka krav som gäller för ett visst instrument. För att säkerställa att instrumenten fortsätter att uppfylla föreskrivna krav när de används är det användarens ansvar att instrumenten kontrolleras av en oberoende aktör i form av ett ackrediterat organ. På så sätt säkerställs transparens och förutsägbarhet hos berörda aktörer.

När det gäller mätinstrument inom trafikövervakningen omfattas dessa i nuläget inte av något EU-direktiv och heller inte av Swedacs föreskrifter. Ett undantag utgör sådana icke-automatiska vågar som används inom trafikövervakningen och som Swedac har meddelat föreskrifter och allmänna råd om (se avsnitt 4.2). Mätinstrument inom trafikövervakningen i övrigt regleras i Polismyndighetens föreskrifter. Föreskrifterna är emellertid, med ett undantag, så utformade att det inte ställs några krav på tillverkaren av instrumentet och det är Polismyndigheten som ska kontrollera instrumenten

för att säkerställa att instrumenten mäter rätt. Återkommande kontroller utförs dock av ackrediterade organ.

Det innebär att det är Polismyndigheten som ställer krav på produkten vid upphandling och sedan genomför kontroller av instrumentet, i enlighet med de föreskrifter som myndigheten har meddelat. Polismyndigheten har således tre olika roller, som kravställare, kontrollant och meddelare av föreskrifter. Därutöver är Polismyndigheten även användare av produkten. Med hänsyn till att mätinstrumentet inte är bedömt genom kontroll eller certifiering av en oberoende part före användning behöver enskilda polismän genomföra kontroller av mätnoggrannheten och vid behov vittna i domstol i fråga om instrumentets kvalitet. Det är inte en tillfredsställande ordning. Polismyndighetens önskemål är att instrumentet är kravställt redan hos tillverkaren och att myndigheten inte ska ansvara för att säkerställa mätnoggrannheten. Ett undantag utgör Polismyndighetens föreskrifter om fordonsmonterad radarhastighetsmätare, som bl.a. innehåller krav på såväl produkten hos tillverkaren som att kontroller ska genomföras av ett ackrediterat organ. Radarhastighetsmätare har dock ännu inte fullt ut tagits i bruk inom trafikövervakningen.

För att uppnå en mer rättssäker ordning där rollerna renodlas, skulle Polismyndighetens samtliga föreskrifter om mätinstrument som används i trafikövervakningen behöva uppdateras och utformas i enlighet med föreskrifterna om fordonsmonterad radarhastighetsmätare. Polismyndigheten saknar emellertid tillräcklig kompetens avseende den tekniska kravspecifikationen om mätinstrument och lämpliga förfaranden för bedömning av överensstämmelse för att utforma föreskrifterna på ett ändamålsenligt sätt. Inte heller har myndigheten kompetens för att kunna följa med i den snabba teknikutvecklingen på området. Polismyndigheten skulle i så fall behöva bygga upp en organisation med expertkompetens motsvarande den som finns hos Swedac.

6 Polismyndighetens förslag

Polismyndigheten anser att en annan myndighet med uttalad kompetens på området reglerad mätteknik bör ges bemyndigande att meddela föreskrifter om vilka grundläggande mättekniska krav som ska ställas på de tekniska mätinstrument som används inom trafikövervakning vid Polismyndigheten, och om kontroller av dessa. De krav som bör ställas avser främst mätnoggrannheten, men de kan även avse andra mättekniska krav som den föreskrivande myndigheten bedömer som relevanta.

Swedac är den myndighet som har ett generellt och sektorsövergripande ansvar för reglerad mätteknik och meddelar föreskrifter om mätteknik. Myndigheten föreskriver exempelvis om icke-automatiska vågar, där Polismyndighetens fordonsvågar ingår (se avsnitt 4.2). Swedac har även tillsynsansvar för att reglerna följs. Mot denna bakgrund föreslår Polismyndigheten att Swedac ges bemyndigande att meddela föreskrifter om

sådana tekniska mätinstrument som används inom Polismyndighetens verksamhet för trafikövervakning.

Polismyndigheten har haft kontakt med Swedac som instämmer i Polismyndighetens bedömning att myndigheten är lämplig för att meddela föreskrifter om tekniska mätinstrument som används i Polismyndighetens verksamhet för trafikövervakning.

Enligt Swedacs bedömning saknar myndigheten, förutom vad gäller icke-automatiska vågar, bemyndigande att meddela föreskrifter på området. Bedömningen är att bemyndigandet i 2 § lagen om måttenheter, mätningar och mätdon bara ger stöd för att meddela föreskrifter som syftar till att uppfylla Sveriges internationella överenskommelser eller som är befogade ur konsumentsynpunkt. När det gäller tekniska mätinstrument inom trafikverksamheten finns det inte något tillämpligt EU-direktiv, förutom vad gäller icke-automatiska vågar. I 3 § samma lag finns ytterligare bemyndiganden för att meddela föreskrifter. Någon bestämmelse som ger stöd för att meddela föreskrifter på det område som avses i denna hemställan finns dock inte i 3 §. Det krävs därför en ändring i lagen om måttenheter, mätningar och mätdon för att möjliggöra för regeringen att ge Swedac bemyndigande att meddela föreskrifter om krav på och kontroll av sådana mätinstrument som används inom Polismyndighetens verksamhet för trafikövervakning.

Författningsändringar krävs också i förordningen om måttenheter, mätningar och mätdon som innebär att Swedac ges bemyndigande att meddela föreskrifter om krav på och kontroll av sådana mätinstrument som används inom Polismyndighetens verksamhet för trafikövervakning. I förordningen bör det införas ett krav på att Polismyndigheten ska ges tillfälle att yttra sig innan föreskrifter meddelas. Detta för att säkerställa att föreskrifterna blir ändamålsenligt utformade i förhållande till Polismyndighetens verksamhet och förutsättningar.

7 Konsekvenser

7.1 Konsekvenser om ingen förändring genomförs

Nu gällande ordning, dvs. att Polismyndigheten vid upphandlingen är kravställare på de mätinstrument som används i trafikverksamheten samtidigt som myndigheten bedömer med vilken måtnoggrannhet som instrumenten ska mäta, kan påverka förtroendet för myndigheten ur ett rättssäkerhetsperspektiv. För att Polismyndigheten ska kunna meddela tydliga föreskrifter på området som möjliggör en ordning i enlighet med vad myndigheten har föreskrivit om fordonsmonterad radarhastighetsmätare, skulle myndigheten behöva bygga upp en organisation med teknisk expertkompetens motsvarande den som finns hos Swedac.

7.2 Konsekvenser för Swedac

Swedac behöver sannolikt resurser för att bygga kompetens, utveckla och förvalta regelverk samt för tillsyn. Beroende på vilken roll Swedac får som kontroll- och tillsynsmyndighet kan ytterligare resurser krävas. En viktig del i föreskrifts- och tillsynsansvaret är samverkan med Polismyndigheten.

De instrument som Polismyndigheten ser framför sig kommer ifråga är:

- Automatisk trafik kontroll (ATK): stationära radarinstrument
- Fordonsmonterade radarinstrument
- Handhållna laserinstrument på land och till sjöss
- Genomsnittshastighetsmätning (s.k. Triptrak M13)
- Alkoholutandningsinstrument (sällnings- och bevisinstrument)

För närvarande ser inte Polismyndigheten i nära överskådlig tid att nya instrument kommer att introduceras som behöver regleras i Swedacs föreskrifter.

7.2.1 Bygga kompetens

Swedac är involverad sedan tidigare i Polismyndighetens instrument som ackrediteringsorgan för att ackreditera organ för kalibrering och kontroll. Swedac koordinerar också, i sin roll som svensk representant i Internationella organisationen för legal metrologi (OIML), utveckling av tekniska normativa dokument för dessa instrument. Swedac har däremot inte hanterat instrument eller teknologierna i regelverk eller i praktiken, varför en tillräcklig kompetens behöver byggas upp. Detta görs lämpligen genom regelutveckling i nära samverkan mellan Swedac, Polismyndigheten och ansvariga myndigheter för legal metrologi inom Europa som hanterar dessa instrument.

7.2.2 Utveckla och förvalta föreskrifter

I överförande av ansvar behöver nya föreskrifter tas fram och ersätta följande:

- Rikspolisstyrelsens föreskrifter (RPSFS 2003:6) om hastighetsövervakning på land med laserhastighetsmätare, FAP 331-2
- Rikspolisstyrelsens föreskrifter (RPSFS 2012:4) om genomsnittshastighetsmätning, FAP 331-7
- Rikspolisstyrelsens föreskrifter (RPSFS 2012:19) om alkoholutandningsprov med sällningsinstrument och bevisinstrument m.m., FAP 333-2
- Polismyndighetens föreskrifter (PMFS 2023:1) om fordonsmonterad radarhastighetsmätare, FAP 331-1
- Rikspolisstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om (RPSFS 2003:7) hastighetsövervakning till sjöss med laserhastighetsmätare, FAP 361:1

- Rikspolisstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (RPSFS 2012:30) om polismyndigheternas befattning med automatisk trafiksäkerhetskontroll (ATK), FAP 331-9.

De nya föreskrifterna kommer att baseras på samma principer som Polismyndighetens föreskrifter (PMFS 2023:1) om fordonsmonterad radarhastighetsmätare, FAP 331-1. Det finns ingen harmoniserad lagstiftning att basera föreskrifterna på utan reglerna blir nationella med internationella standarder som tekniskt underlag. Sannolikt blir de utformade som Swedacs övriga föreskrifter med en regelmassa som avser konstruktion och tillverkning och en som avser att säkerställa att instrumenten fortsätter att uppfylla lämpliga krav. Kraven bygger på tekniska krav med ett förfarande för bedömning av överensstämmelse under ackreditering (certifiering och kontroll). De befintliga föreskrifter som trätt ikraft före 2023 behöver alltså arbetas om väsentligt.

Det kan nämnas att Polismyndighetens föreskrifter innehåller bestämmelser om annat än mättekniska krav, t.ex. hur instrumenten ska handhas och vilken utbildning en polisman ska ha. Sådana kravelement kommer Swedac inte att kunna föreskriva om utan får fortsatt hanteras av Polismyndigheten i den ordning myndigheten finner lämpligt.

7.2.3 Tillsyn och tillsynsfinansiering

I hemställan föreslås att Swedac enligt lagen (1992:1514) respektive förordningen (1993:1066) om måttenheter mätning och mätton ges bemyndigande att föreskriva om trafikövervakningsinstrument. Av det följer att Swedac också får tillsynsansvaret, se 4 § lagen om måttenheter mätning och mätton.

I det fall Swedac skulle få tillsynsansvar behöver Swedac avgöra vilken typ av tillsyn som är lämplig samt i vilken utsträckning den ska bedrivas. Den tillsyn som Swedac bedriver på övriga områden sker i form av tillsynsbesök eller genom att begära in uppgifter. För tillsyn av Polismyndighetens verksamhet torde det vara tillräckligt att begära in uppgifter om interna rutiner och i vilken utsträckning föreskrivna kontroller görs. Swedac ser snarare att behovet av tillsyn består i att förse Polismyndigheten med mättekniskt stöd i Polismyndighetens verksamhet.

Av 4 § lagen och 8 § förordningen följer också att Swedac ska finansiera tillsynen med avgifter. Med en avgiftsfinansierad tillsyn kommer Swedac att ta ut en avgift från Polismyndigheten och andra användare av dessa instrument, se nedan. I det fall regeringen anser att anslagsfinansiering är att föredra, behövs en ändring i förordningen.

7.2.4 Samverkan

Myndigheterna ser ett behov av nära samverkan, speciellt i ett inledande skede, då kompetens om Polismyndighetens behov måste byggas upp hos

Swedac och en tillsynsmodell utvecklas som är proportionerlig och behovsanpassad.

7.2.5 Ekonomiska konsekvenser

Swedac bedömer att de insatser som behöver göras för att bygga kompetens, utveckla nya föreskrifter och ta fram en tillsynsmodell innebär att myndigheten behöver extra resurser under en inledande etableringsfas på uppskattningsvis tre år. Under denna period uppskattar myndigheten de extra kostnaderna till ca 400 000 kr per år. Efter denna period bedöms kostnaderna för verksamheten bli lägre.

7.3 Konsekvenser för Polismyndigheten

Förslagen förväntas inte ha några beaktansvärda ekonomiska konsekvenser för Polismyndigheten.

7.4 Övriga konsekvenser

Tydligt utformade föreskrifter om sådana mätinstrument som används i Polismyndighetens verksamhet som avser trafikövervakning, bl.a. vad gäller tekniska krav, är viktigt för att de företag som tillverkar mätinstrument på trafikövervakningsområdet ska kunna konkurrera på lika villkor. Vid offentliga upphandlingar av mätinstrument torde därmed förslaget i denna skrivelse öka transparensen gentemot upphandlade leverantörer. Detta mot bakgrund av att leverantörerna i god tid kan få kännedom om vilka specifika tekniska krav som ställs på Polismyndighetens mätinstrument. Det i sin tur underlättar för Polismyndigheten, som vid upphandlingen kan hänvisa till de föreskrivna kraven.

Ökad transparens och tillgång till information torde också underlätta för tillverkare och leverantörer vid framtagande av nya mätinstrument och tjänster samt vid teknisk utveckling av sådana instrument. Produkterna eller tjänsterna måste då uppfylla de av den fristående myndigheten fastställda kraven. På så sätt gynnas konkurrensen på marknaden.

Förslaget kan också i ökad utsträckning förväntas ge Polismyndigheten tillgång till utlåtanden från experter på mättekniska frågor som rör mätnoggrannhet och eventuellt mätmetodik i ärenden som överklagas till domstol eller vid övriga ifrågasättanden av mätinstrumentet. En annan effekt torde bli att polismän i mindre utsträckning än idag behöver kallas att vittna i trafikbrottmål när det gäller själva hanteringen av mätinstrumentet, vilket i sin tur kan leda till att mer tid frigörs till kärnverksamheten.

8 Ikraftträdande och övergångsbestämmelser

De författningsändringar som föreslås bör träda i kraft senast den 1 april 2026. Några särskilda övergångsbestämmelser bedöms inte behövas.

9 Författningskommentar

9.1 Förslaget till lag om ändring i lagen (1992:1514) om måttenheter, mätningar och mätdon

3 § Regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer får också meddela föreskrifter om

1. krav på och kontroll av förpackningsstorlek och kontroll av mängduppgifter på färdigförpackade varor,
2. krav i fråga om särskild kundvåg i detaljhandeln,
3. krav på och kontroll av elmätare även om de förutsättningar som anges i 2 § inte är uppfyllda, *och*
4. *krav på och kontroll av sådana mätinstrument som används inom Polismyndighetens verksamhet för trafikövervakning även om de förutsättningar som anges i 2 § inte är uppfyllda.*

Punkten 4 är ny och innebär att den myndighet som regeringen bestämmer även får meddela föreskrifter om sådana mätinstrument som används inom Polismyndighetens verksamhet för trafikövervakning. Precis som är fallet i fråga om punkten 3 gäller att föreskrifter får meddelas även om förutsättningarna som anges i 2 § inte är uppfyllda. Övervägandena till bestämmelsen finns i avsnitt 4 och 5.

Denna skrivelse har beslutats av rättschefen Gunilla Hedwall efter föredragning av juristen Elin Schmid. I den slutliga handläggningen av ärendet har inspektören Ursula Edström och sektionschefen Sofie Lindblom deltagit.

POLISMYNDIGHETEN

Gunilla Hedwall

Elin Schmid

Kopia till:
Justitiedepartementet, PO
Justitiedepartementet, L4
Arbetstagarorganisationerna
Styrelsen för ackreditering och teknisk kontroll