

Socialdepartementet  
s.remissvar@regeringskansliet.se  
[peter.wollberg@regeringskansliet.se](mailto:peter.wollberg@regeringskansliet.se)  
[s.sf@regeringskansliet.se](mailto:s.sf@regeringskansliet.se)  
S2023/03302

## **Yttrande om promemorian Karenstak och högriskskydd – en översyn av karensavdraget och förslag på utökade undantag (Ds 2023:33)**

### **Sammanfattning av promemorian**

Svenska transportarbetareförbundet (härmed Transport) vill ge sina synpunkter på promemorian om Karenstak och högriskskydd. Promemorian föreslår i korta drag följande:

- Att ett differentierat karensavdrag baserat på yrke inte är lämpligt.
- Ett karenstak. Vilket innebär att karensavdrag inte ska göras från sjuklön eller från sjukpenning som svarar mot inkomst av anställning, om sådant avdrag har gjorts för en individ vid sex tillfällen under de senaste tolv månaderna. Den nuvarande begränsningsregeln, som kallas det allmänna högriskskyddet, innebär motsvarande skydd för individer som haft fler än tio karensavdrag under en tolv månadersperiod. Namnbytet från allmänt högriskskydd till karenstak föreslås då det bättre anses beskriva vad regeln innebär.
- Att det särskilda högriskskyddet åter ska benämnas högriskskydd, i enlighet med ursprunglig benämning från sjuklönelagens införande 1992. Vidare föreslår utredningen att arbetstagare med högriskskydd ska ansöka om sjukpenning från början av sjukperioder. Arbetsgivare ska därmed inte vara skyldiga att betala ut sjuklön för arbetstagare som omfattas av ett beslut om högriskskydd.
- Att utöka undantag för karensavdrag i form av högriskskydd för fler individer med sjukdomar som medför risk för återkommande sjukperioder. Skyddet har tidigare endast omfattat individer med sjukdomar som kan antas medföra fler än tio sjukfall under en tolv månadersperiod. Utredningen föreslår att skyddet i stället ska gälla för dem som har en sjukdom som under en tolv månadersperiod kan antas medföra minst sju eller annars återkommande sjukperioder. Med annars återkommande avses individer med en sjukdom som går i skov.

De nya lagarna föreslås att träda i kraft tidigast den 1 januari 2025.

Socialdepartementet  
s.remissvar@regeringskansliet.se  
[peter.wollberg@regeringskansliet.se](mailto:peter.wollberg@regeringskansliet.se)  
[s.sf@regeringskansliet.se](mailto:s.sf@regeringskansliet.se).  
S2023/03302

*Förbundets synpunkter i korthet*

På det stora hela tycker Transport att utredningens och arbetsgruppens förslag är bra. Det är ett litet steg i rätt riktning. Det är bra att utredarna inte ser det som nödvändigt att differentiera karensavdraget beroende på yrke. Det är också bra att taket förändras från dagens tio dagar till sex dagar. Dock skulle skillnaderna bli marginella för våra medlemmar. Många av våra medlemmar har inte råd att vara sjuka första dagen, där man i snitt förlorar 1000 kronor per dag.

Transport tycker att det är orimligt att det idag finns människor som går till jobbet vid sjukdom för att de annars inte har råd. Närmare hälften av LO:s medlemmar går till jobbet fastän att de är sjuka. Förslagen som arbetsgruppen föreslår är därför inte tillräckliga. Det nya taket har till exempel ingen effekt alls på taxiförare som kör på provision/procentlön och inte heller på cykelbuden som tar dagspass i den så kallade gigekonomin.

Transport tycker att det är viktigt att regeringen framgent tydliggör vad de vill göra med sjukförsäkringen och karensen. Karensen behöver ändras i grunden och helst igår.

Stockholm den 3 maj 2024

**SVENSKA TRANSPORTARBETAREFÖRBUNDET**

Tommy Wreeth  
*Förbundsordförande*

Sirin Celik  
*Föredragande*