

Kopia till

fi.iea.eu@regeringskansliet.se

Finansdepartementet
fi.remissvar@regeringskansliet.se

Europeiska kommissionens förslag till en europeisk konkurrenskraftsfond inom ramen för nästa fleråriga budgetram 2028–2034

Transportstyrelsen tillstyrker förslaget.

Kommissionens förslag om en ny europeisk konkurrenskraftsfond skulle kunna ge flera fördelar inom transportsektorn. Transportstyrelsens lyfter fram följande punkter som möjliga positiva effekter av förslaget:

- Ökade stöd till elektrifiering av tunga transporter för att stödja utfasningen av fossila bränslen i transportsektorn.
- Utbyggnad av grön logistik och energiinfrastruktur längs stamnätet för transporter inom EU i syfte att utveckla unionens gränsöverskridande och kritiska infrastruktur.
- Stöd till omställning och modernisering av sjö- och luftfartssektorn och investeringar i hållbara bränslen specifikt för fartyg och flygplan.
- Finansiering, utveckling och driftsättning av smart mobilitet, vilket inkluderar fordon, infrastruktur samt uppkopplad och automatiserad mobilitet.
- Investeringar i AI-teknik och AI-drivna digitala tvillingar för avancerade infrastrukturer för bland annat styrning av trafik- och logistikflöden.
- Förstärkning av tjänster för skydd av människoliv inom civil luftfart och sjöfart.

Beslut i detta ärende har fattats av ställföreträdande generaldirektör Ann-Cathrine Wikström. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog avdelningsdirektör Kajsa Möller och utredare Sara Winnfors, den senare föredragande.