



Näringsdepartementet

Internationella sekretariatet

Rådets möte (transportministrarna) den 6 oktober 2011

Kommitterad dagordning

1. Godkännande av dagordningen

Lagstiftningsöverläggningar

(Offentlig överläggning enligt artikel 16.8 i fördraget om Europeiska unionen)

2. (ev.) Godkännande av A-punktlistan

Landtransport

3. Förslag till Europaparlamentets och rådets förordning om ändring av rådets förordning (EEG) nr 3821/85 om färdskrivare vid vägtransporter och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 561/2006

– Riktlinjedebatt

13195/11 TRANS 222 CODEC 1274

Förslaget har inte tidigare behandlats i rådet eller tagits upp i EU-nämnden.

Bakgrund

Den 19 juli presenterade kommissionen ett förslag Europaparlamentets och rådets förordning om ändring av rådets förordning (EEG) nr 3821/85 om färdskrivare vid vägtransporter och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 561/2006. Kommissionen presenterade samtidigt ett meddelande om Digitala färdskrivare: Färdplan för framtida verksamhet. Den 27 respektive den 25 juli 2011 presenterades kommissionens sammanfattande konsekvensbedömning och kommissionens konsekvensanalys. Av förordningsförslaget följer i huvudsak att åtta åtgärder. De åtgärder som

föreslås är kommunikation på distans med färdskrivaren för kontrolländamål, integrering av förarkort med körkort, automatisk registrering av lokaliseringssuppgifter (positionering), integrering av digitala färdskrivare i intelligenta transportsystem (ITS), att öka verkstädernas trovärdighet, minimiharmonisering av påföljder, utbildning av kontrolltjänstemän och utökad möjlighet att undanta vissa transporter från krav på färdskrivare genom justering av tillämpningsområdet för förordning (EG) nr 561/2006. Av meddelandet förklaras hur och när kommissionen avser att genomföra ytterligare fyra åtgärder. De åtgärder som kommissionen åtar sig att vidta är att anpassa de tekniska specifikationerna för digitala färdskrivare i bilaga IB till förordning (EEG) nr 3821/85 framförallt för att bevara säkerhetsnivån för digitala färdskrivare, ge den europeiska organisationen för standardisering (CEN) i uppdrag att utveckla standarder för plombering, föreslå för rådet att EU blir fullvärdig medlem av den europeiska överenskommelsen om arbetsförhållanden för fordonsbesättningar vid internationella vägtransporter (AETR) och föreslå en ändring av direktiv 2006/126/EG om körkort för att integrera förarkort och färdskrivarkort.

Förslag till svensk ståndpunkt

Regeringen anser att förslaget är alltför långtgående. Nyttan av föreslagna åtgärder kan ifrågasättas och delar i förslaget innebär problem utifrån ett integritetsperspektiv. Regeringen är också negativ till det föreslagna vida mandatet till kommissionen att få anta delegerade akter.

Se även bifogad rådspromemoria.

Icke lagstiftande verksamhet

4. (ev.) Godkännande av A-punktlistan

Landtransport

5. (ev.) Utkast till beslut av rådet och företrädarna för regeringarna i Europeiska unionens medlemsstater, församlade i rådet, om bemyndigande för kommissionen att inleda förhandlingar om ett avtal om utvidgning av det geografiska tillämpningsområdet för överenskommelsen om tillfällig internationell persontransport med buss, "Interbus-överenskommelsen", samt inleda förhandlingar för att omfatta reguljär internationell persontransport med buss (Gemensam överenskommelse)

– Antagande

17412/10 TRANS 367 PECOS 8

RESTREINT UE

Dok. saknas för närvarande.

Frågan har inte tidigare behandlats i rådet eller tagits upp i EU-nämnden.

Förslagets innehåll

Förslaget innebär att rådet och medlemsländerna gemensamt bemyndigar kommissionen att både inleda förhandlingar om att utvidga det geografiska tillämpningsområdet för Interbus-överenskommelsen och att omfatta innefatta reguljär internationell persontransport med buss.

Förslag till svensk ståndpunkt

Regeringen är positiv till förslaget.

Lufttransport

6. Utkast till rådets beslut om bemyndigande för kommissionen att på unionens vägnar förhandla om ett högnivåavtal mellan Europeiska unionen och Europeiska organisationen för säkrare flygtrafiktjänst (Eurocontrol), med en allmän ram för fördjupat samarbete (*)

(Rättslig grund som föreslagits av kommissionen: artikel 100.2 i förening med artikel 218.3 och 218.4 samt första stycket i artikel 218.8 i EUF-fördraget)

– Antagande

11356/11 AVIATION 163

RESTREINT UE

Dok. saknas för närvarande.

Förslaget har inte tidigare tagits upp i EU-nämnden.

Bakgrund

Rådet förväntas bemyndiga kommissionen att förhandla ett högnivåavtal för samarbetet mellan Unionen och det europeiska flygtrafiktjänstorganet EUROCONTROL. Ett omfattande samarbete finns redan idag kring främst utvecklingen av framtidens system för flygtrafikledning där bl.a. det gemensamma bolaget SESAR driver den tekniska utvecklingen. EUROCONTROL har också genom kommittébeslut givits rollen som nätverksförvaltare inom ramen för det gemensamma luftrummet. Ett framtida högnivåavtal siktar på att skapa en stärkt formell ram kring det samarbete som ingåtts men också ange inriktning för framtiden.

Förslag till svensk ståndpunkt

Innehållet i avtalet bedöms inte som kontroversiellt. Det kommer att läggas på en övergripande nivå, men ändå utformas på ett sådant sätt att det styr upp roll- och ansvarsfördelningen. Sverige kan acceptera att kommissionen bemyndigas att föra de aktuella förhandlingarna med EUROCONTROL.

Se även bifogad rådspromemoria.

7. Utkast till rådets beslut om bemyndigande för kommissionen att inleda förhandlingar om ett övergripande luftfartsavtal med Republiken Azerbajdzjan (Gemensam överenskommelse)

– Antagande

13653/11 AVIATION 201 COEST 272 NIS 101

RESTREINT UE

dok.: saknas f.n.

Frågan har inte tidigare behandlats i EU-nämnden.

Bakgrund

I sitt meddelande från 2005 underströk kommissionen betydelsen av att skapa ett gemensamt luftfartsområde, baserat på gemensamma regler, med de östra och södra grannländerna. Rådet har ställt sig bakom detta mål. EU har sedan dess ingått luftfartsavtal med länderna på västra Balkan, Marocko, Georgien och Jordanien. Förhandlingar pågår med Ukraina, Libanon, Tunisien, Israel och Moldavien. Kommissionen söker nu mandat att inleda förhandlingar med Azerbajjan. Ett avtal med Azerbajjan ska enligt förslaget bl.a. innehålla stränga krav när det gäller flygsäkerhet, luftfartsskydd och miljö. Avtalet ska vara förenligt med fördraget och relevant EU-lagstiftning och det ska sträva efter att associera Azerbajjan till Single European Sky-projektet. Förhandlingarna ska ske i nära samarbetet med en Särskild kommitté, bestående av representanter för medlemsstaterna

Förslag till svensk ståndpunkt

Regeringen står bakom mandatförslaget och målsättningen är att rådet antar förslaget till beslut.

Se även bifogad rådspromemoria

Intermodala frågor

8. Meddelande från kommissionen till rådet och Europaparlamentet: *EU och dess grannregioner: En ny strategi för transportsamarbete*
- Antagande av rådets slutsatser
12635/11 TRANS 212 MAR 98 AVIATION 184 MI 354
RELEX 760 ECOFIN 507

Frågan har inte tidigare behandlats i rådet eller tagits upp i EU-nämnden.

Bakgrund

Kommissionen beslutade den 7 juli om meddelandet EU och dess grannregioner: En ny strategi för transportsamarbete, KOM(2011) 415 slutlig. I meddelandet redogörs för ett nytt transportpolitiskt samarbete med EU:s grannregioner med utgångspunkt i kommissionens meddelande från 2007, som fokuserade på infrastrukturaspekterna. Det omfattar både den europeiska grannskapspolitiken och utvidgningsländerna, med huvudsaklig tonvikt på de länder som omfattas av den europeiska grannskapspolitiken. I meddelandet beskrivs på kort och lång sikt åtgärder som t.ex. att definiera strategiska transportnät och projekt - inom alla transportsätt – väg, järnväg, luftfart, transporter till sjöss och på inre vattenvägar – för att sammanlänka EU:s och grannländernas transportsystem. Finansieringen av projekt är tänkt att ske genom befintliga finansieringsinstrument såsom Western Balkans Investments Framework (WBIF) och investeringsinstrumentet för grannskapspolitiken (NIF). Genomförandet av meddelandet avses huvudsakligen ske inom ramen för de redan etablerade regionala transportsamarbetena för de olika regionerna.

Förslag till svensk ståndpunkt

Regeringen är positiv till meddelandet och välkomnar en större integrering av EU:s grannregioner. Flera av de frågor som Sverige lyfter fram i olika sammanhang har tagits med i meddelandet, däribland betydelsen av smidiga handelsprocedurer och användandet av standarder, såväl tekniska som inom säkerhet, miljö med flera områden. Regeringen är nöjd med utkastet till rådsslutsatser.

Övriga frågor

9. a) Ordförandeskapets slutsatser om utnyttjande av privat finansiering av transportinfrastruktur – transportministrarnas informella möte
(Sopot den 5–6 september 2011)
– Information från ordförandeskapet
14119/11 TRANS 235 ECOFIN 571
- b) Ministerkonferens om den östliga partnerskapsregionen
(Krakow den 24–25 oktober 2011)
– Information från ordförandeskapet
- c) Pilotprojektet "Blue Belt"
– Information från kommissionen, på begäran av den belgiska delegationen
- d) ETS: lägesrapport
– Muntlig information från kommissionen, på begäran av den tyska delegationen
- e) Evenemang om piratdåd inom ramen för Internationella sjöfartsdagen
(Rom den 13–14 oktober 2011)
– Information från den italienska delegationen
-