

**Remissyttrande**

Datum 2025-07-11

Diarienummer IKN 2025-00141

Ert Diarienummer Fi2025/01063

Till Finansdepartementet

fi.remissvar@regeringskansliet.se

## **Västra Götalandsregionens remissyttrande över Finansdepartementets promemoria om skattelättnad för förmån av resor med kollektivtrafik**

Finansdepartementet har sänt promemorian *Skattelättnad för förmån av resor med kollektivtrafik* på remiss. I promemorian föreslås en skattelättnad för förmån av periodbiljett för resa med kollektivtrafik, i syfte att underlätta för arbetspendling med kollektivtrafik.

Västra Götalandsregionens Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnd har hanterat remissen och vill lämna följande synpunkter. Vi är i grunden positiva till förslaget, men vill samtidigt påtala att motsvarande skattelättnader för arbetspendling med bil fortfarande är mångdubbelt högre. Förslaget bedöms därmed i sin nuvarande form endast få begränsad effekt.

Svensk Kollektivtrafiks rapport [\*Subventioner och klimaträttvisa – En jämförelse mellan elbil och månads- och årskort till kollektivtrafiken som löneförmån\*](#) visar att om arbetsgivaren erbjuder elbil som löneförmån så skattesubventioneras den anställda med ända upp till 114 000 kr. Inte bara bilen subventioneras då av staten, utan även jobbparkeringen, elen som laddas vid arbetsplatsen, installationen av ladd-boxen vid bostaden och resan till och från jobbet genom reseavdraget.

Nedan följer några synpunkter och förslag som syftar till att utveckla promemoriens förslag för ökat genomslag och större klimatnytta.

**Överväg en högre subvention än 50 procent**

Promemorian resonerar kring att förmånsbeskattningen inte bör sättas till noll och varför andra avdragsformer kan vara mindre väl lämpade. Samtidigt framgår det tydligt att den ekonomiska vinningen blir mycket begränsad för många resenärer, särskilt om de sker med löneavdrag som också innebär sämre pension. Därmed är det oklart hur många som faktiskt kommer att nyttja förmånen. Antagandet om 100 procent av den berörda gruppen får ses som orealistiskt. Däremot har promemorian rätt i att beteendeskiftet inte blir särskilt stort. Vi menar därför att en högre skattesubvention än 50 procent bör övervägas, vilket skulle göra betydande skillnad för hur lönsamt detta är för individen.

**Inkludera fler biljetter än månadskort**

Med ett alltmer dynamiskt arbetsliv där distansarbetet ökar över tid, blir kravet på minst månadskort en allt större begränsning av reformen. För vanebilister kan också steget direkt till månadskort vara stort, vilket begränsar potentialen till överflyttning. Vi föreslår i stället att alla kollektivtrafikresor omfattas, även om många arbetsgivare av praktiska skäl inte kommer att godta avdrag för enskilda enkelbiljetter. Med ett sådant upplägg stimuleras också kollektivtrafiken att erbjuda nya och mer resenärsanpassade biljettlösningar.

**Vidga förslaget till andra typer av delad mobilitet**

Kollektivtrafiklagens uppräkningslista av färdslag börjar vara gammaldags och begränsande, varför skatteförmånen bör utvidgas till att också gälla andra färdslag såsom bildelning, bilpool och delad mikromobilitet.

**Behovet av andra åtgärder kvarstår**

Promemorian slår fast att marknadsandelen för kollektivtrafiken minskade 2024, troligen en konsekvens av att "drivmedelskostnaderna sjunkit samtidigt som priserna för kollektivtrafiken har fortsatt att öka". Promemorian anger vidare att förslaget "i mycket liten utsträckning leder till att bilresor övergår till kollektivtrafikresor." Promemorian anger att förslaget kan minska personbilsresandet med 0,15 procent för de anställda som erbjuds förmånen, samtidigt som befintliga kollektivtrafikresenärer kan bli mindre benägna att åka kollektivt eftersom trängsel ökar. Det är därför viktigt att förändringen sker i ett större sammanhang, där det också på andra sätt blir mer förmånligt att välja hållbar mobilitet.

**Ändra reseavdraget i linje med tidigare riksdagsbeslut**

En anledning till att förmånen får så pass begränsad effekt är att de som reser mycket med kollektivtrafiken endast kommer att kunna göra halva dagens reseavdrag om de utnyttjar förmånen. Det är en konsekvens av dagens regelverk, som belyser vikten av att förra mandatperiodens blocköverskridande överenskommelse om ett färdmedelsneutralt resebidrag genomförs.

Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden

Västra Götalandsregionen

Louise Jeppsson

Ordförande