

Finansdepartementet

Yttrande över promemorian Skattelättnad för förmån av resor med kollektivtrafik

Bakgrund

Finansdepartementet har remitterat promemorian Skattelättnad för förmån av resor med kollektivtrafik till Region Stockholm för yttrande (Fi2025/01063).

Promemorian föreslår att det införs en skattelättnad för förmån av periodbiljett för resa med kollektivtrafik. Skattelättnaden föreslås även omfatta ersättning för sådan periodbiljett. Innebörden av förslaget är att till den del värdet av förmånen eller ersättningen uppgår till högst 13 000 kronor per beskattningsår ska endast 50 procent av förmånsvärdet eller ersättningen tas upp till beskattning. En förutsättning för skattelättnaden är att periodbiljetten avser en tidsperiod om minst 30 dagar och att den gäller för resor inom det europeiska ekonomiska samarbetsområdet. Förmånserbjudandet måste också rikta sig till hela den stadigvarande personalen på arbetsplatsen. I promemorian föreslås även att det införs en motsvarande skattelättnad för förmån av resa med färdtjänst respektive ersättning för sådan resa. Förslagen föreslås träda i kraft den 1 juli 2026. Under perioden 1 juli 2026–31 december 2026 ska skattelättnaden gälla för förmåner eller ersättningar upp till högst 6 500 kronor.

Ärendet har beretts i samråd med trafikförvaltningen. På grund av remissens korta svarstid yttrar sig regiondirektören på Region Stockholms vägnar.

Region Stockholms yttrande

Region Stockholm bedömer att den föreslagna skattelättnaden är positiv ur både resenärs- och arbetsgivarperspektiv samt att färdtjänstverksamheten inte påverkas. Möjligheten att erbjuda subventionerade förmånsbiljetter kan påtagligt bidra till ökad kollektivtrafikanvändning och förbättrad tillgänglighet, samtidigt som det skapar ett tydligt incitament för arbetsgivare att främja hållbara arbetsresor. Region Stockholm ser generellt positivt på att ett alternativ avseende förmånsbeskattning används för att möjliggöra detta, snarare än exempelvis en utökning av reseavdraget, då en arbetsgivarinvolverad lösning kan antas minska risken för felaktig hantering.

Region Stockholm önskar framföra följande specifika synpunkter.

Definitionen av periodbiljett och giltighetskrav

Enligt förslaget ska endast periodbiljetter med en giltighet om minst 30 dagar omfattas av skattelättnaden. För att inkludera befintliga biljettyper hos flera regionala kollektivtrafikmyndigheter – däribland Region Stockholm – bör skrivningen ses över. Trafikförvaltningen använder löpande prenumerationer där biljettens längd kan motsvara en kalendermånad, vilket i februari innebär 28 dagar. Det vore önskvärt att utreda möjligheten att likställa “minst 30 dagar” med “en (hel) kalendermånad” alternativt att uttryckligen inkludera prenumurationsbiljetter i lagtextens tillämpningsområde.

Effekter på andra trafikslag i tjänsteresor

Remissen behandlar i huvudsak effekter på taxi men nämner inte andra tjänstefärdsalternativ såsom elsparkcyklar eller lånecyklar. Region Stockholm anser att det kan finnas skäl att belysa att tillgången till en skattegynnad periodbiljett kan påverka anställdas tjänsteresande även med dessa trafikslag. Exempelvis kan arbetsgivare införa interna styrsignaler om att resa kollektivt i tjänsten om förmånsbiljett erbjuds, i likhet med hur andra förmåner (till exempel tjänstebil) styr användning av alternativa transportformer.

Kombinerad mobilitet och policyimplikationer

Med tanke på utvecklingen av integrerad mobilitet, där resor ofta sker med en kombination av olika trafikslag, kan det finnas anledning att beakta hur skattereglerna påverkar anställdas möjlighet att kombinera kollektivtrafik med mikromobilitet. En snäv tillämpning riskerar att minska flexibiliteten i transportkedjan, särskilt i områden där anslutande trafik är viktig.

Teknisk och administrativ förberedelse inom Region Stockholm

I remissens avsnitt 9.3 redogörs för att administrationen av förmånsbiljetter kan innebära viss komplexitet för arbetsgivare. Region Stockholm önskar påtala att arbete pågår inom AB Storstockholms Lokaltrafiks biljett- och försäljningssystem för att skapa en lösning som förenklar hanteringen av förmånsbiljetter. Funktionalitet utvecklas för att underlätta för arbetsgivare och anställda att initiera, administrera och avsluta biljetter kopplade till löneförmån. Även om systemet initialt inte kommer att lösa alla administrativa aspekter, förväntas det avsevärt underlätta införandet för berörda parter.

YTTRANDE
2025-06-30

Diarienummer
RS 2025-0618

Emma Lennartsson
Regiondirektör

Katarina Holmgren
Ekonomidirektör

Godkänd av Emma Lennartsson, 2025-06-30