

YTTRANDE

Helin, Christer
Christer.Helin@skane.se

Datum 2025-07-16
Ärendenummer 2025-POL000214

Remiss Skattelättnad för förmån av resor med kollektivtrafik

Region Skåne har getts möjlighet att inkomma med yttrande på promemorian "Skattelättnad för förmån av resor med kollektivtrafik".

Sammanfattning

Finansdepartementet föreslår i promemorian att det införs en skattelättnad för förmån av periodbiljett för resa med kollektivtrafik. Förslaget innebär att värdet av ersättning eller förmån upp till 13 000 kronor per år endast ska beskattas med 50 procent av förmånsvärdet. En förutsättning för skattelättnaden är att periodbiljetten avser en tidsperiod om minst 30 dagar och att den gäller för resor inom det europeiska ekonomiska samarbetsområdet. Förmånserbjudandet måste också rikta sig till hela den stadigarvarande personalen på arbetsplatsen.

I promemorian föreslås även att det införs en motsvarande skattelättnad för förmån av resa med färdtjänst respektive ersättning för sådan resa. Förslagen föreslås träda i kraft den 1 juli 2026. Under perioden 1 juli 2026–31 december 2026 ska skattelättnaden gälla för förmåner eller ersättningar upp till högst 6 500 kronor.

Region Skåne välkomnar initiativet med en skattelättnad för arbetspendling med kollektivtrafik och ställer sig huvudsakligen bakom förslagen. Rörande förslaget om nivå på tak för den del av förmånen som ska omfattas av skattelättnad gör Region Skåne bedömningen att taket bör vara högre än föreslagna 13 000 kronor per år.

Förslagen i promemorian

Region Skåne välkomnar initiativet med en skattelättnad för arbetspendling med kollektivtrafik. Förslagen kan ha gynnsamma effekter på kompetensförsörjningen genom en ökad rörlighet då kostnaderna för att pendla inom regionen skulle minska. Det ger även arbetsgivare bättre förutsättningar att underlätta för en övergång till hållbara resor till och från arbetsplatsen. Region Skåne instämmer i förslagen kring villkor för

skattelättnad och delar promemorians bedömning att det skulle vara svårhanterligt med periodkort som endast skulle kunna användas för resor i arbetet. Att kontrollera vilka resor som görs privat och särredovisa dessa skulle vara administrativt ohållbart.

Som det konstateras i promemorian skulle ett införande av ett förmånserbjudande innebära en ökad administration. För Region Skåne med närmare 40 000 medarbetare skulle det även vid ett relativt begränsat nyttjande av förmånen, motsvarande promemorians exempel på 25 procents nyttjandegrad, innebära en betydande administrativ hantering.

Ett införande skulle sannolikt även få vissa konsekvenser för skatteunderlaget. Omfattningen beror dock på hur många som nyttjar förmånen samt på vilken konstruktion och nivå på förmån som arbetsgivaren väljer.

Region Skåne ställer sig huvudsakligen bakom förslagen i promemorian. Avseende förslaget 4.3 – beloppsmässig storlek på skattelättnaden gör dock Region Skåne bedömningen att taket för förmånen på 13 000 kr per år bör vara högre. Den som pendlar mer än 35 kilometer till sitt arbete inom Skåne betalar cirka 16 000 kr per år för sina biljetter. Denna problematik kan sannolikt förekomma i fler regioner. Att kostnader över 13 000 kr per år skulle vara föremål för 100 procents beskattning innebär en ökad administrativ hantering för såväl arbetsgivare som medarbetare som skulle undvikas genom ett högre tak än det föreslagna.