

Remissvar – Fi2025/01063

Promemorian: Skattelättnad för förmån av resor med kollektivtrafik

Från: Piteå kommun

Datum: 250806

Diarienummer: Fi2025/01063

Piteå kommuns synpunkter som medansvarig i det regionala kollektivtrafiksystemet

Piteå kommun har tagit del av promemorian Skattelättnad för förmån av resor med kollektivtrafik och lämnar här synpunkter utifrån vår roll som medlem i Regionala kollektivtrafikmyndigheten i Norrbotten (RKM) och därmed delägare i Länstrafiken i Norrbotten AB.

1. Positivt med incitament för ökat kollektivtrafikresande

Piteå kommun ser positivt på förslaget att införa en skattelättnad kopplad till periodbiljetter i kollektivtrafiken. Ett sådant ekonomiskt incitament bedöms stimulera ökat resande med kollektivtrafik, även i glesare regioner, och bidra till minskad biltrafik, vilket gynnar klimatmål och hållbar samhällsutveckling.

2. Behov av regional anpassning

Förutsättningarna för att använda kollektivtrafik varierar mellan storstäder och glesbygd. I Norrbotten är restider längre och kollektivtrafikens utbud glesare, vilket kan påverka nyttan av förslaget. Det vore därför önskvärt att:

- Se över om regionala skillnader bör beaktas i utformningen av beloppsgränsen eller biljettyper
- Säkerställa att även kombinationsbiljetter (t.ex. länsöverskridande eller tåg/buss) omfattas

3. Praktiska och administrativa konsekvenser

Det är viktigt att Länstrafiken och andra aktörer får tillräcklig tid och vägledning för att:

- Säkerställa att biljettprodukter uppfyller kraven enligt lagförslaget (t.ex. period ≥ 30 dagar)
- Anpassa försäljningssystem och samverka med arbetsgivare kring köpprocesser

4. Risk för minskade biljettintäkter

Många som pendlar med kollektivtrafik idag köper redan sina periodbiljetter själva. Om deras arbetsgivare i framtiden börjar betala biljetterna i stället, får inte kollektivtrafiken fler resenärer – bara att biljetten betalas av någon annan. Det betyder att intäkterna till kollektivtrafiken inte ökar, trots att fler biljetter betalas av arbetsgivare.

Men samtidigt förlorar staten skatteintäkter, eftersom förmånen beskattas lägre. Om det blir vanligare att arbetsgivare betalar biljetten, kan det påverka hur kollektivtrafiken finansieras på längre sikt – särskilt för kommuner och regioner som är med och betalar för trafiken.

Därför är det viktigt att följa upp hur förslaget påverkar biljettintäkterna och kollektivtrafikens ekonomi över tid.

Sammanfattning

Piteå kommun tillstyrker förslaget i huvudsak, men understryker vikten av att:

- Regelverket fungerar även i glesbygd
- Regionala trafikaktörer får stöd att anpassa sig till de nya villkoren
- Effekterna på biljettintäkter och trafikfinansiering följs upp

Kontaktperson:

Micael Kemi gatuchef

Piteå kommun

0911-696957

Micael.kemi@pitea.se