



Finnansdepartementet
103 33 STOCKHOLM

LOs yttrande över Remiss ang Skattelättnad för förmån av resor med kollektivtrafik

Sammanfattning av LOs synpunkter

- LO tillstyrker promemorians förslag om skattelättnad för förmån av resor med kollektivtrafik.
- LO tillstyrker promemorians förslag om att förmånen eller ersättningen ska avse periodbiljett och ska erbjudas hela den stadigvarande personalen på arbetsplatsen för att skattelättnaden ska gälla.
- LO tillstyrker promemorians förslag om en skattelättnad för förmån av resa med färdtjänst.
- LO vill betona att dagens reseavdrag bör göras om.
- LO vill betona att det behövs ett paket av olika åtgärder för att göra kollektivtrafiken tillgänglig för fler och öka arbetspendlingen med kollektivtrafik.

Skattelättnad på förmån av kollektivtrafikresor är motiverad

LOs principiella syn på löneförmåner är att de ska värderas utifrån sitt verkliga värde och beskattas i inkomstslaget tjänst på samma sätt som om de hade varit lön. Genom en likformig beskattning av förmåner och lön kommer ersättningen till löntagaren främst ske i form av lön som arbetstagaren själv får använda på det sätt som skapar störst nytta för hen. Det måste finnas en tydlig samhällsekonomisk vinning i potten för att denna grundprincip ska frångås.

Det finns dock goda skäl att göra det billigare att resa med kollektivtrafik. Som promemorian belyser har kostnaden för att resa med kollektivtrafik stigit relativt snabbt under senare år. Till exempel steg kostnaden för kollektivtrafikresor med

42 procent mellan 2014 och 2024, medan kostnaden för bensin och diesel under samma period steg med 31 procent. Samtidigt finns det ett stort behov av att minska växthusgasutsläppen från inrikes transporter, där ökad andel resor med kollektivtrafik spelar en viktig roll i att skapa ett mer transporteffektivt samhälle.

LO tillstyrker därför förslaget om skattelättnad för förmån av resor med kollektivtrafik. LO tillstyrker också förslaget om skattelättnad för förmån av resor med färdtjänst.

Villkoren för skattelättnaden är rimliga

LO tillstyrker promemorians förslag om att skattelättnaden ska gälla periodbiljett som avser en tidsperiod om minst 30 dagar. Eftersom avsikten är att gynna arbetspendling är det rimligt att skattelättnaden avgränsas till periodbiljetter och inte gäller för enkelbiljetter. De som kan arbeta hemifrån i så stor utsträckning att de behöver resa till arbetet färre än 8 dagar per månad har redan låga kostnader för arbetspendling jämfört med dem som inte har möjlighet att arbeta hemifrån.

LO tillstyrker också promemorians förslag om att förmånserbjudandet och erbjudandet om ersättning ska erbjudas hela den stadigvarande personalen på arbetsplatsen.

Reseavdraget behöver göras om

LO anser att promemorians förslag om att minska möjligheten till reseavdrag med 50 procent för dem som får kollektivtrafikförmånen är rimligt utifrån reseavdragets nuvarande utformning. LO vill dock betona att dagens reseavdrag bör göras om. Dagens modell för reseavdrag gynnar höginkomsttagare, missgynnar kollektivtrafik och är behäftat med ett stort skattefel.

Fler åtgärder behövs för att öka kollektivtrafikens tillgänglighet

LO vill betona att det behövs ett paket med olika åtgärder för att öka arbetspendlingen med kollektivtrafik. Framför allt behöver utbudet av kollektivtrafik förbättras. Möjligheten att pendla kollektivt för dem som arbetar kvällar och för dem som arbetar på arbetsplatser som i dag saknar kollektivtrafik behöver förbättras. Detta kräver i sin tur en långsiktigt stabil finansiering av kollektivtrafiken.

Med vänlig hälsning

Landsorganisationen i Sverige

Johan Lindholm

Marika Palmér-Rivera
Handläggare