

Datum

2021-04-22

Diariennr (åberopas)

A047.564/2021

Saknr

000

Er referens

I2020/02794

Polismyndigheten

Infrastrukturdepartementet  
i.remissvar@regeringskansliet.se

## Översyn av lagstiftningen om flyttning av fordon m.m. (Ds 2020:20)

### Sammanfattning

Polismyndigheten tillstyrker de förslag i promemorian som avser ändringar i flyttningslagstiftningen. När det gäller en ny möjlighet att vägra ägarbyte jämte alternativet med ett ägarbundet användningsförbud förordar myndigheten, mot bakgrund av den motivering som lämnas i utredningen, det alternativa förslaget med ett ägarbundet användningsförbud. Vidare tillstyrker Polismyndigheten utredarens förslag om att det ska införas en ny lag som ger myndigheten utökade möjligheter att ingripa mot målvaktsfordon. Myndigheten ser särskilt positivt på den inverkan som utredarens förslag förväntas få på det brottsförebyggande arbetet och på upprätthållandet av trafiksäkerheten.

Polismyndigheten har inga invändningar mot att det införs ett undantag i ianspråktagandelagen beträffande fordon som tillfaller staten eller kommunen enligt flyttningslagen.

Precis som utredaren anser Polismyndigheten att frågan hur myndigheterna ska hantera falska identiteter i vägtrafikregistret, frågan om lämpligheten i att utvisade personer kan vara registrerade fordonsägare samt frågan om flyttning och hantering av utlandsregistrerade fordon, bör ses över särskilt.

Polismyndigheten lämnar dock vissa synpunkter på förslagen.

### Polismyndighetens synpunkter

#### 5. Lagstiftningen om flyttning av fordon

Polismyndigheten välkomnar de förändringar som utredaren föreslår i flyttningslagstiftningen. Att uppställningstiden för flyttade fordon ska förkortas är särskilt angeläget för myndigheten eftersom kostnaderna för uppställning utgör en så stor del av den totala flyttningskostnaden och eftersom möjligheterna att tillhandahålla uppställningsplatser varierar i landet. Att det införs en definition av "fordonets ägare" i flyttningslagen kommer förhoppningsvis leda till förbättrade utrednings- och bevismöjligheter i flyttningsärendena.

Polismyndigheten har förståelse för att lösningen på problemen med flyttning av utlandsregistrerade fordon till stor del handlar om andra åtgärder än nationell lagstiftning, såsom utvecklande av systemstöd och tillgång till andra länders register. Myndigheten anser likväl, precis som utredaren, att en särskild översyn bör göras beträffande flyttning och hantering av dessa fordon.

#### *6. En ny möjlighet att vägra ägarbyte och alternativet med ett ägarbundet användningsförbud*

Polismyndigheten förordar utredarens alternativa förslag om ett ägarbundet användningsförbud framför en möjlighet att vägra ägarbyte. Myndigheten tror precis som utredaren att det är det förslag som, i kombination med en utökad möjlighet för polisen att omhänderta dessa fordon, kommer ge störst effekt när det gäller problematiken med fordonsmålvakter och målvaktsfordon.

#### *7. Polisens ingripandemöjligheter mot skuldbelastade fordon*

Polismyndigheten välkomnar förslaget om att myndigheten ska ges utökade möjligheter att omhänderta målvaktsfordon. Enligt utredaren förväntas förslaget om en ny möjlighet för Polismyndigheten att omhänderta vissa fordon på sikt leda till att såväl antalet fordonsmålvakter som antalet målvaktsfordon minskar. Polismyndigheten är av samma uppfattning. Myndigheten anser att förslagen som innebär att omhändertagande ska kunna ske oavsett var fordonet anträffas, oavsett om fordonsägarens skulder avser just det aktuella fordonet och oavsett om fordonet tillhör föraren eller inte, är särskilt viktiga. Förslaget om ett ägarbundet användningsförbud kommer få konsekvenser inte bara för fordonsmålvakterna, utan även för de personer som utnyttjar systemet. Med tanke på att en stor del av målvaktsfordonen betingar ett lågt värde samtidigt som det är förenat med stora kostnader att ha dem uppställda är det betydelsefullt att det införs en möjlighet för Polismyndigheten att i vissa fall skrota dem omedelbart.

Förslaget om en ny lag som ger Polismyndigheten utökade möjligheter att omhänderta vissa fordon innehåller en skyldighet för Polismyndigheten att underätta Kronofogdemyndigheten om ett omhändertagande. Om Kronofogdemyndigheten har möjlighet att utmäta eller ianspråkta fordonet ska den myndigheten ta över ärendet. För det fall Kronofogdemyndigheten inte gör anspråk på fordonet fortsätter Polismyndighetens hantering. Av utredningen framgår att ett fordon bör betinga ett värde om minst ca 20 000 kronor för att en försäljning ska bedömas som lönsam. Samtidigt föreslår utredningen att Polismyndigheten ska få besluta att ett fordon som har omhändertagits ska skrotas omedelbart om fordonets värde vid omhändertagandet understiger en femtedels prisbasbelopp (f.n. 9 460 kr). Enligt Polismyndigheten ska myndigheten, för det fall Kronofogdemyndigheten inte anser att en exekutiv försäljning ska ske på grund av att fordonet har ett för lågt värde, ha möjlighet att skrota fordonet även om värdet överstiger en femtedels prisbasbelopp.

### 9. Vissa registrerade fordonsägare

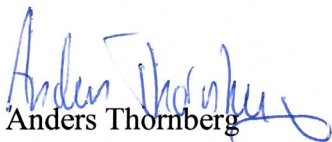
Polismyndigheten menar, precis som utredaren, att frågan om hur myndigheterna ska hantera falska identiteter i vägtrafikregistret samt frågan om lämpligheten i att utvisade personer kan vara registrerade fordonsägare bör ses över särskilt. Det har inte ingått i utredarens uppdrag att lämna förslag på hur registreringsförfarandet kan digitaliseras. Utredaren anför ändå att tillförlitligheten av ägaruppgifterna i vägtrafikregistret bör stärkas på så sätt att det införs krav på e-legitimation vid registreringen samt avskaffande av möjligheten att retroaktivt kunna registrera ett ägarbyte. Polismyndigheten instämmer i detta.

### Konsekvenser för Polismyndigheten

Polismyndigheten bedömer att de förslag som utredaren förordar kommer att underlätta polisens arbete genom att den administrativa bördan minskar. Förslagen kommer också innebära en förbättrad förmåga för Polismyndigheten att ingripa mot målvaktsfordon och på så sätt få effekt på den aktuella problematiken.

Detta yttrande har beslutats av rikspolischefen Anders Thornberg efter fördragning av juristen Emilia Freij. I den slutliga beredningen har chefen för rättsavdelningen Gunilla Hedwall deltagit.

### POLISMYNDIGHETEN

  
Anders Thornberg



Kristina Demierre på uppdrag av Emilia Freij

### Kopia till

Justitiedepartementet (PO)  
Arbetsstagarorganisationerna  
Rikspolischefens kansli