



SWEDISH  
ENVIRONMENTAL  
PROTECTION  
AGENCY

YTTRANDE  
2021-04-22

Ärendenummer:  
NV-00787-21

Infrastrukturdepartementet  
[i.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:i.remissvar@regeringskansliet.se)  
[annica.liljedahl@regeringskansliet.se](mailto:annica.liljedahl@regeringskansliet.se)

## Yttrande över Ds 2020:20 Uppdrag om översyn av lagstiftningen om flyttning av fordon m.m. (I2020/02794)

### Naturvårdsverkets ställningstagande och skäl

Naturvårdsverket tillstyrker förslagen i utredningen. Vi ser dock brister vad gäller redovisning av miljöpåverkan av förslagen i utredningen. Därtill ser vi behov av ytterligare utredning och förslag i fråga om flyttningsgrunder respektive finansieringslösning. Se vidare nedan.

Naturvårdsverket saknar tillräckligt underlag i utredningen för att bedöma vilket av de två alternativa förslag i kapitel 6.6 och 6.7 som är att föredra sett utifrån verkets ansvarsområden. Vi anser att beskrivning och analys av miljöpåverkan till följd av föreslagna ändringar är otillräckliga i utredningen. Vi noterar att utredaren förordar alternativet i kapitel 6.7 (alternativet med ett ägarbundet användningsförbud) och vissa förslag i övrigt med motivering att det bland annat ska påverka miljön positivt. Det framgår emellertid inte mer konkret vilka miljöskälen är eller hur förslagen förväntas leda till positiv påverkan på miljön.

Naturvårdsverket konstaterar vidare att utredarens förslag inte omfattar införande av någon ny flyttningsgrund som grundas på miljöskäl.

Naturvårdsverket vill uppmärksamma regeringen på att det fortfarande finns ett behov av en flyttningsgrund där ett fordon får flyttas omedelbart om det föreligger en risk för skada på naturmiljön. I regeringsuppdraget Uppdrag om omhändertagande av övergivna uttjänta fordon samt flyttning av fordon i vissa fall (NV-06341-14) föreslog Naturvårdsverket, i samråd med Trafikverket och Transportstyrelsen, att en ytterligare flyttningsgrund skulle införas. Förslaget var att göra detta i 2 § förordningen (1982:198) om flyttning av fordon i vissa fall (FFF) i form av tillägget ”9. Om det innebär risk för skada på växt- och djurliv eller annan skada på naturmiljön”. Genom att införa denna nya flyttgrund skulle beslut med stöd av 4 § FFF kunna verkställas omedelbart, vid situationer där det till exempel finns en risk för skada på miljön.

Naturvårdsverket noterar också att utredaren inte haft i uttryckligt uppdrag att ta fram en finansieringslösning. Vi ser det som viktigt att kostnaderna i samband med flytt och förvaring av fordon täcks så att fler övergivna fordon kan tas omhand och skrotas. I Naturvårdsverkets tidigare regeringsuppdrag analyserade och presenterade vi förslag på finansiering för att hantera och förebygga att kostnader uppkommer. Vi anser att det behövs fortsatt arbete för att utveckla en finansieringslösning och att en sådan lösning bör utformas så att den även bidrar till att förebygga att kostnader uppstår. Det skulle kunna minska det framtida behovet av ersättning till stat och kommun.

---

Beslut om detta yttrande har fattats av generaldirektören Björn Risinger.

Vid den slutliga handläggningen har i övrigt deltagit avdelningschefen Maria Ohlman, föredragande, enhetschefen Gunilla Sallhed samt handläggarna Ingela Grudin och Dag Lestander.

*Detta beslut har fattats digitalt och saknar därför namnunderskrifter.*

För Naturvårdsverket

Björn Risinger

Maria Ohlman

Kopia till:  
Miljödepartementet