



För bilbranschens bästa

Sida 1 (2)  
2021-04-23

Infrastrukturdepartementet  
103 33 STOCKHOLM

**Dnr: I2020/02794**

### **DS 2020:20 Uppdrag om översyn av lagstiftningen om flyttning av fordon mm**

*MRF är branschorganisation för den seriösa bilhandeln och bilverkstäderna i Sverige. MRF har ca 1 100 medlemmar på ca 1 500 platser runt om i hela Sverige. Vi ställer höga krav på dem som är medlemmar hos oss, detta gäller inte minst miljö, kvalitet och kundskydd.*

MRF har inga invändningar mot utredarens lagförslag eller föreslagna ändringarna i befintlig lagstiftning. MRF föredrar förslaget med ägarbundet användningsförbud i kapitel 6.7 framför förslaget i kapitel 6.6.

#### *MRF förordar ägarbundet användningsförbud (kapitel 6.7)*

En reglering där ägarövergången inte godtas av registreringsmyndigheten på grund av köparens tidigare fordonsrelaterade skulder riskerar att säljaren kommer att stå kvar som ägare vid en försäljning utan att ha kvar rådighet över fordonet. En säljare, vare sig det är en bilhandlare som säljer begagnat eller en privatperson, ska inte behöva hamna i en situation där det krävs omfattande kontroller av en presumtiv köpare för att inte riskera att bli en "ofrivillig" målvakt. Mer arbete per sålt fordon blir en kostnad som i slutändan drabbar köparen som ofta är en konsument.

Ett ägarbundet användningsförbud bedöms av utredaren inte innebära någon risk för att bli en ofrivillig målvakt. Det är en viktig aspekt. Det ägarbundna användningsförbudet upphör när den nya ägaren är registrerad på fordonet. Det blir därför viktigt att köparen/bilhandlaren förvissas sig om att ägarövergången registrerats i vägtrafikregistret innan fordonet används/hämtas. MRF anser att ett ägarbundet användningsförbud är ett bättre alternativ och torde bli ett effektivare sätt att motverka målvaktsproblematiken. Eftersom ett ägarbundet användningsförbud gäller för en persons samtliga fordon kommer det kunna leda till att ett stort antal oskattade, oförsäkrade, trafik- och miljöfarliga fordon försvinner bort ur trafiken. En vinst för miljön och för samhället i stort.



För bilbranschens bästa

Sida 2 (2)  
2021-04-23

David Norrbohm  
Jurist  
MRF