



Diarienummer I2020/02794

Infrastrukturdepartementet

REMISSVAR; ÖVERSYN AV LAGSTIFTNINGEN OM FLYTTNING AV FORDON M.M. (DS 2020:20)

HSB Riksförbund ("HSB") inkommer med remissvar avseende rubricerad departementspromemoria. HSB är Sveriges största bostadskooperation med nationell bredd och lokal närvaro som förvaltar bostads- och hyresrätter, utvecklar bostäder och erbjuder bosparande.

Remissvaret är begränsat till att endast avse rent fastighetsrelaterade frågor. Med anledning därav avstår HSB från att ta ställning till vilket av de två alternativa förslagen i kapitel 6.6 och 6.7 som är att föredra.

Inställning i korthet

HSB tillstyrker utredningens författningsförslag men anser att även privaträttsliga skulder avseende trafikförsäkringsavgifter och kontrollavgifter bör omfattas av definitionen av fordonsrelaterade skulder och därmed kunna utgöra grund för omhändertagande och flyttning.

Synpunkter på avsnitt 5.3

HSB delar beskrivningen i utredningen om att förekomsten av fordonsmålvakter och målvaktsfordon alltjämt är ett stort samhällsproblem. Privata fastighetsägare har fortfarande omfattande problem med felparkerade och övergivna målvaktsfordon med kriminell verksamhet, skadegörelse, bilbränder och en allmän otrygghet som följd.

HSB välkomnar förslaget om att målvaktsparagrafen ska utvidgas till att även omfatta fordon som står parkerade på tomtmark i strid med lagen (1984:318) om kontrollavgift vid olovlig parkering (LKOP). På så vis kan en stor del av problemet med att målvaktsfordon i viss mån kommit att övervältras på privata fastighetsägare avlägsnas.

HSBs uppfattning är dock att samtliga luckor i förflyttningslagstiftningen måste täckas. Förekomsten av felparkerade målvaktsfordon är ett samhällsproblem som måste lösas med verktyg som gäller oavsett om de fordonsrelaterade skulderna är offentlighetsrättsliga eller privaträttsliga. Genom att inte möjliggöra att privaträttsliga skulder avseende trafikförsäkringsavgifter och kontrollavgifter kan ligga till grund för ett beslut om flyttning enligt målvaktsparagrafen har inte samtliga luckor täckts. Hela problemet med övervältring på privata markägare har inte lösts.

HSB anser att privaträttsliga skulder avseende kontrollavgifter bör kunna ligga till grund för ett flyttningsbeslut enligt målvaktsparagrafen. HSB förstår den problematik som lyfts i utredningen om att offentlighetsrättsliga myndigheter inte bör ägna sig åt indrivning av privaträttsliga skulder men anser inte att – till den del sådana aktörers indrivning av skulder underlättas – det skälet



HSB – där möjligheterna bor

överväger samhällsintresset av att minska förekomsten av fordonsmålvakter och målvaktsfordon, oavsett om de fordonsrelaterade skulderna är offentligrättsliga eller privaträttsliga. Att indrivning av privaträttsliga skulder för trafikförsäkringsavgifter och kontrollavgifter kan komma att underlättas är bara en sidoeffekt av huvudmålet att minska förekomsten av fordonsmålvakter och målvaktsfordon, och som följd även kriminell verksamhet, skadegörelse, bilbränder och allmän otrygghet i framförallt bostadsområden.

HSB RIKSFÖRBUND

Anders Lago
Ordförande