



2023-02-01

Justitiedepartementet  
Polisenheten

Se sändlista

## Inbjudan till EU-sakråd angående förslag till Europaparlamentets och rådets förordningar om insamling och överföring av förhandsinformation om passagerare

Den 13 december 2022 presenterade kommissionen två förslag till förordningar om insamling och överföring av förhandsinformation om passagerare (API), dels i gränskontrollerande syfte (COM (2022) 729 final), dels i brottsbekämpande syfte (COM (2022) 731 final). Förslagen bifogas. De finns ännu endast på engelska men den svenska språkversionen kommer att distribueras så snart vi får tillgång till den.

Under det pågående svenska EU-ordförandeskapet har rådet påbörjat förhandlingar om API-förordningarna. Inför den fortsatta behandlingen av förslagen avser Justitiedepartementet genomföra ett EU-sakråd i syfte att inhämta synpunkter på förslagen.

EU-sakrådet äger rum tisdagen 21 februari 2023 kl. 13.30 – 15.30 i Regeringskansliets lokaler på Jakobsgatan 24. Vi ser fram emot anmälan om deltagande till [ju.po@regeringskansliet.se](mailto:ju.po@regeringskansliet.se) senast tisdagen 14 februari 2023. Frågor om förslaget och EU-sakrådet besvaras av Marcus Nordmeyer, 08 – 405 41 10, [marcus.nordmeyer@regeringskansliet.se](mailto:marcus.nordmeyer@regeringskansliet.se).

Saknas möjlighet att delta vid EU-sakrådet kan skriftliga synpunkter lämnas till [ju.po@regeringskansliet.se](mailto:ju.po@regeringskansliet.se).

### **Kort om förslagen**

De föreslagna förordningarna ska ersätta rådets direktiv 2004/82/EG om skyldighet för transportörer att lämna uppgifter om passagerare (API-direktivet). API-direktivet syftar till att genom insamling av passageraruppgifter från flygtransportörer underlätta gränskontroller och motverka olaglig invandring. API-uppgifter får enligt direktivet även användas i brottsbekämpande syfte.

Syftet med de nya förslagen är att ytterligare harmonisera insamlingen och behandlingen av passageraruppgifter som används i gränskontroll respektive brottsbekämpning. Syftet är också att modernisera API-lagstiftningen så att den överensstämmer med annan EU-lagstiftning samt internationella regelverk. Förslagen omfattar endast passageraruppgifter från flygtransportörer. Förslagen utvidgar insamlingen av API-uppgifter, t.ex. genom att fler typer av uppgifter samlas in och att fler flygrutter omfattas av insamlingen. Uppgiftsinsamlingen föreslås vidare automatiseras i högre grad än idag. Dessutom föreslås att det ska inrättas en ny central router som ska ta emot API-uppgifter från transportörerna och vidarebefordra dem till aktuella myndigheter. Bestämmelserna om dataskydd uppdateras i förslagen för att överensstämma med EU:s övriga dataskyddslagstiftning.

Marianne Persson  
ämnesråd

## Sändlista

1. Civil Rights Defenders
2. Dataskydd.net
3. Diskrimineringsombudsmannen
4. Ekobrottsmyndigheten
5. Försvarmakten
6. IATA
7. Integritetsskyddsmyndigheten
8. Polismyndigheten
9. SAS
10. Svenskt Flyg
11. Säkerhets- och integritetsskyddsnämnden
12. Säkerhetspolisen
13. Transportföretagen
14. Tullverket