

Document type/Dokumenttyp

DESCRIPTION

Title/Rubrik

Scanias remissvar till Net Zero
Industry Act

Issue/Utgåva

-

Approved by/Godkänt av (tjänsteställebeteckning namn)

CA Jennie Cato

File name/Filnamn

-

Info class/Infoklass

Public

Issued by/Utfärdat av (tjänsteställebeteckning namn telefon)

CA Lisa Lindqvist +4673-988 44 67

Date/Datum

2023-05-05

Page/Sida

1(5)

To/Till (tjänsteställebeteckning namn)

KN Klimat- och näringslivsdepartementet

For information/För information (tjänsteställebeteckning namn)

Scanias remissvar till Net Zero Industry Act, dnr. KN2023/02708

Sammanfattning

Scania välkomnar EU-kommissionens ambition att bibehålla och stärka den europeiska industrins ställning som global ledare inom klimatomställning och främja dess konkurrenskraft, liksom att göra det genom förenklade myndighetsprocesser, enklare tillgång till offentliga medel för omställningsinvesteringar och mer motståndskraftiga leverantörskedjor.

Vi önskar att bredden i definitionen av de olika netto-nollteknologierna bibehålls genom hela lagstiftningsprocessen, så att de utpekade teknologierna omfattar hela produktionskedjan. Vi anser dock att en fundamental teknologi saknas i förslaget till förordning, och det är tillverkning av grönt stål, som är en helt fundamental insatsvara för stora delar av vårt samhälle och är avgörande för att industrin ska klara att minska utsläppen i sina leverantörskedjor.

Vi önskar också en verkligt förbättrad tillgång till finansiering, både för små, medelstora och stora företag. Utöver det önskar vi en harmonisering av statsstödsutbetalningar på den inre marknaden eftersom vi ser att nuvarande situation där majoriteten av medlen betalas ut i ett fåtal länder stör marknaden i branscher där det råder stark konkurrens mellan europeiska bolag – som fordonsindustrin, till exempel.

Slutligen vill vi passa på att uppmana den svenska regeringen att verka för att förslaget till förordning för en europeisk netto-nollindustri går igenom. Förslagen har stor betydelse för svensk industris framtida konkurrenskraft och roll i den globala klimatomställningen. Vi vill också uppmana den svenska regeringen att inta en pragmatisk hållning i statsstödsrelaterade frågor, där man förhåller sig till hur andra medlemsstater agerar i praktiken, för att värna svensk industris konkurrenskraft globalt och på den inre marknaden.

Scania ser fram emot fortsatt dialog med regeringen och EU-kommissionen om europeisk industris ledarskap i omställningen och tackar för möjligheten att lämna synpunkter på förslaget. Härmed vill vi framföra följande:

Document type/Dokumenttyp

DESCRIPTION

Title/Rubrik

Scanias remissvar till Net Zero
Industry Act

Issue/Utgåva

-

Approved by/Godkänt av (tjänsteställebeteckning namn)

CA Jennie Cato

File name/Filnamn

-

Info class/Infoklass

Public

Issued by/Utfärdat av (tjänsteställebeteckning namn telefon)

CA Lisa Lindqvist +4673-988 44 67

Date/Datum

2023-05-05

Page/Sida

2(5)

Scania välkomnar:

Den ambitiösa ansatsen

Klimatomställningen ställer enorma krav på den europeiska industrins utveckling och investeringar. Med rätta: industrin är en av de sektorer med störst CO₂-utsläpp och därmed ligger ett stort ansvar att ställa om på oss. Mycket av europeisk tillverkningsindustri ligger i klimatomställningens framkant och driver teknikutvecklingen framför sig globalt. Många av de industriprodukter som tillverkas i Europa gör det dessutom med relativt låg påverkan på klimat och miljö, vilket betyder att det är bra för klimatet om europeisk exportindustri står stark i den globala konkurrensen. Detta är en oerhörd styrka. Av denna anledning ligger det i EU:s och medlemsstaternas intresse att värna denna industris globala konkurrenskraft. Därför välkomnar vi EU-kommissionens ansats att främja europeisk industris omställning och konkurrenskraft, med målet att europeisk industri fortsatt ska vara världsledande i hållbara teknologier och driva klimatomställningen globalt.

Urvalet av netto-nollteknologier

Vi välkomnar fokus på ett antal utvalda netto-nollteknologier som är fundamentala för industrins omställning och anser att urvalet är väl genomtänkt (med undantag för vår synpunkt om grönt stål, se s. 3 i detta remissvar). Särskilt viktigt för fordonsindustrin är att hållbar biogas/biometan, batterier och bränsleceller är inkluderade eftersom de utgör grunden i vår industris omställning. Vi vet att förslaget kommer att rendera kritik för att det inte är teknikneutralt – en princip vi brukar stå bakom – men vi resonerar som så att det överlag är känt hur klimatomställningen borde gå till. Urvalet av teknologier är därmed inga chansningar. Marknaden och vetenskapen har redan i hög grad valt dem som huvudsakliga lösningar för industrins omställning. Med det sagt är det givetvis viktigt att det framgent finns en öppning för att lägga till nya teknologier som visar sig få samma betydelse.

Förslaget om förenklade och kortade tillståndsprocesser

Vi välkomnar förslagen som rör kortade tillståndsprocesser (Art. 6, Art. 13) och förenklade sådana genom s.k. *one-stop shops* (Art. 4). Vi hoppas dessutom att flera delar av förslaget, som digital inlämning och ökad samordning mellan myndigheter, i förlängningen kan leda till generellt förenklade tillståndsprocesser, vilket vi tror vore gynnsamt för tillväxt, utveckling och omställning i allmänhet, även utanför de utpekade netto-nollteknologierna. Vi uppmanar Sverige att inte vänta på att EU-lagstiftningen är slutförd innan en process om att förkorta och att förenkla tillståndsprocesser påbörjas.

Regulatoriska sandlådor

Likaså välkomnar vi förslagen om regulatoriska sandlådor (Art. 26), som vi tror kan utgöra en viktig miljö för att utveckla och testa nya teknologier. Extra viktigt är det att små och medelstora företag också ges enkel tillgång till denna typ av testmiljöer.

Document type/Dokumenttyp

DESCRIPTION

Title/Rubrik

Scanias remissvar till Net Zero Industry Act

Issue/Utgåva

-

Approved by/Godkänt av (tjänsteställebeteckning namn)

CA Jennie Cato

File name/Filnamn

-

Info class/Infoklass

Public

Issued by/Utfärdat av (tjänsteställebeteckning namn telefon)

CA Lisa Lindqvist +4673-988 44 67

Date/Datum

2023-05-05

Page/Sida

3(5)

Scania önskar:

Inkluderande implementering av netto-nollteknologier

Vi uppskattar EU-kommissionens breda och inkluderande ansats när det gäller definitionen av de olika netto-nollteknologierna (Annex). Här vill vi passa på att understryka vikten av att bredden i de ursprungliga definitionerna även avspeglas i den nationella implementeringen. Utifrån vårt perspektiv gäller det främst teknologierna som rör elnät och batterilagring.

Elnätsteknologi

För att möjliggöra elektrifieringen av transportsektorn krävs en massiv och snabb utbyggnad av elnät och laddinfrastruktur. I Sverige innebär exempelvis industrins och transportsektorns omställning att elanvändningen, och elnätets kapacitet med den, fördubblas fram till 2045¹. Vi upplever idag att transportsektorns omställning till eldrift riskerar att bromsas av elnätets kapacitet och långsamma tillståndsprocesser kopplade till nätutbyggnad. Tillståndsprocesser kan även bromsa investeringar i laddinfrastruktur och nya industrianläggningar kopplade till produktion av elektrifierade fordon och drivlinor. Det gör att vi ser det som angeläget att alla former av utbyggnad och utveckling av elnät, från tillverkning av komponenter till distribution/transmission av el ända fram till och med själva laddinfrastrukturen/laddboxen inkluderas när förordningen ska omsättas till praktik på nationell nivå.

Batteri- och annan lagringsteknologi

När det gäller batteri- och lagringsteknologi vill vi på samma sätt se en bred inkludering av hela batterivärdekedjan, inte bara battericellerna, när begreppet "lagringsteknologier" ska omsättas i praktiken på nationell nivå – det vill säga allt från råvaruutvinning och -bearbetning till cellproduktion, packmontering och slutligen återvinning.

Verkligt förenklad tillgång till EU-medel, särskilt för SME

Vi önskar en större tydlighet kring på vilket sätt det ska bli enklare för företag av alla storlekar att få tillgång till offentligt kapital inom EU. Vår erfarenhet är just att det är krångligt att som företag få tillgång till offentliga medel för investeringar. Detta är extra olyckligt i en tid när omställningen ställer mycket höga krav på investeringstakten i näringslivet. Blir inte tillgången till EU-medel betydligt enklare än tidigare riskerar detta att fortsatt vara en broms för industrins omställning och utveckling i jämförelse med andra marknader. Särskilt viktigt är detta för små och medelstora företag. Den europeiska fordonsindustrins leverantörskedjor är starkt beroende av små och medelstora företag. Därmed blir vår industris omställning starkt beroende av att även dessa företag kan göra de investeringar som krävs för att de ska kunna hävda sig i omställningen.

Harmonisering av statsstödsutbetalningar på inre marknaden

Svensk tillverkningsindustri, och fordonsindustrin med den, upplever en situation där en betydande majoritet av utbetalda statsstöd inom EU går till ett fåtal länder som redan har stora och avancerade tillverkningsindustriföretag. Detta snedvrider konkurrensen på den inre marknaden, vilket är olyckligt. Vi efterfrågar i första hand att man i en lagstiftning av detta slag verkar för en harmonisering av statsstöden med syftet att upprätthålla konkurrensen på den inre marknaden. I andra hand vill vi rikta en uppmaning till den svenska regeringen om en pragmatisk hållning, se rubriken "En pragmatisk hållning i statsstödsfrågor", s. 4, i detta remissvar.

¹ Energiföretagen, Energiforsk, Profu, 2023: *Visualisering av Sveriges framtida elanvändning och effektbehov*.

Document type/Dokumenttyp

DESCRIPTION

Title/Rubrik

Scanias remissvar till Net Zero Industry Act

Issue/Utgåva

-

Approved by/Godkänt av (tjänsteställebeteckning namn)

CA Jennie Cato

File name/Filnamn

-

Info class/Infoklass

Public

Issued by/Utfärd av (tjänsteställebeteckning namn telefon)

CA Lisa Lindqvist +4673-988 44 67

Date/Datum

2023-05-05

Page/Sida

4(5)

Scania saknar:

Verktyg för uppskalning av grön stålproduktion

I den föreslagna förordningen saknar vi ett område som vi menar är helt avgörande för den europeiska industrins omställning: grönt stål. Stål är ett fundamentalt material i vårt samhälle, och den bransch vi verkar i – fordonsindustrin – är bara ett exempel på detta. Scania har identifierat stål som en av fyra *hot spots* för CO₂-utsläpp i den egna leverantörskedjan i den strategi vi nyligen antagit för att eliminera våra produkters klimatavtryck till 2030 för stål, batterier, aluminium och gjutjärn.² Det gör att vi är beroende av att det finns ett utbud av grönt stål. Här har Sverige och EU en potential som det är viktigt att vi realiserar. Annars finns risken att inflytandet över ännu en mycket viktig insatsvara (och intäktskälla!) går förlorad till aktörer utanför den inre marknaden.

Vi inser att EU-kommissionen sannolikt anser att de lagt grunden för utveckling inom tillverkning av grönt stål inom EU genom att utse de åtta netto-nollteknologierna (Art. 3), men vi menar att det inte är tillräckligt för att skapa förutsättningar för en snabbt utbyggd tillverkningskapacitet för grönt stål på den inre marknaden. Vi menar därför att tillverkning av grönt stål, eller åtminstone för denna helt avgörande teknologier som ljusbågsugnar eller reaktorer för direktreduktion av järnmalm med vätgas, borde inkluderas i annexet som en ytterligare netto-nollteknologi.

Scanias medskick till svenska regeringen:

Verka för att förslaget går igenom

Vi vill uppmana svenska regeringen att verka för att förslaget om netto-nollindustrin, särskilt delarna som handlar om kortade tillståndprocesser och *one-stop shops* för utvalda netto-nollteknologier, accepteras av rådet och att det därefter implementeras snabbt och till fullo på nationell nivå i Sverige. Sverige har nu stora möjligheter som ordförande i EU att vara tidiga i processen och sätta dagordningen för den fortsatta behandlingen av förslagen. Vi tror att det skulle stärka den svenska industrins redan starka ställning inom omställningsteknologier, vilket gynnar svensk ekonomi och svenska jobb. Ett arbete för att korta tillståndprocesser i Sverige har dessutom redan startats. Vi anser att detta arbete bör fortsätta och inte pausas i väntan på EU-beslut.

En pragmatisk inriktning i statsstödsfrågor

Vi vill också uppmana den svenska regeringen att utgå från verkliga förhållanden när det kommer till inställningen till statsstöd. Svensk industri ligger i klimatomställningens framkant, mycket tack vare ett högt konkurrenstryck. Fri konkurrens och fri handel är givetvis fundamentala principer för oss. Med det sagt möter vi, och resten av den svenska tillverkningsindustrin, en verklighet där en mycket stor del av utbetalda statsstöd i EU går till våra konkurrenter i ett fåtal andra medlemsstater. Detta gör att konkurrensen inom den inre marknaden störs vilket missgynnar svenska företag.

² <https://www.scania.com/group/en/home/sustainability/initiatives-and-commitments/supply-chain-decarbonisation.html>

Document type/Dokumenttyp

DESCRIPTION

Title/Rubrik

Scanias remissvar till Net Zero
Industry Act

Issue/Utgåva

-

Approved by/Godkänt av (tjänsteställebeteckning namn)

CA Jennie Cato

File name/Filnamn

-

Info class/Infoklass

Public

Issued by/Utfärdat av (tjänsteställebeteckning namn telefon)

CA Lisa Lindqvist +4673-988 44 67

Date/Datum

2023-05-05

Page/Sida

5(5)

Det finns olika sätt att bemöta en sådan situation om man vill värna svensk industri. Ett pragmatiskt förhållningssätt till statsstödsreglerna innebär en möjlighet för Sverige att jämna ut spelplanen och därmed stärka svensk industriproduktion och teknikutveckling (och därmed svenska jobb och svenskt välstånd!) jämfört med europeiska nyckelkonkurrenter. Alternativet är att av principiella skäl avstå från att jämna ut förutsättningarna och därmed bidra till att vidmakthålla situationen, med relativ skevhet i konkurrensen för svenska företag och de risker det innebär för svensk forskning och utveckling, industriproduktion, exportintäkter och arbetstillfällen.

Södertälje, 5 maj 2023

Lisa Lindqvist

Public Affairs Manager

Scania CV AB

lisa.lindqvist@scania.com

+46 73 988 44 67

Jennie Cato

Head of Public Affairs & Partnerships

Scania CV AB

jennie.cato@scania.com

+46 70 218 86 89