

Stockholm 2023-05-04

Klimat- och näringslivsdepartementet
Enheter för branscher och industri, Grupp 2
Departementssekreterare
Agnes Nordwall

Remissvar till Remiss av förslag till förordning om netto-nollindustrin – Net Zero Industry Act. DNr:KN2023/02708

Drivkraft Sverige har **inte** fått rubricerade remiss för synpunkter men då frågan är av vikt för vår bransch lämnar vi följande remissvar.

Drivkraft Sverige vill uppmärksamma Klimat och Näringsdepartementet om att Drivkraft Sverige inte är medlemmar i Svenskt Näringsliv och erhåller inte remisserna från den organisationen.

Drivkraft Sverige uppmanar departementet att se över remisslistorna för att med säkerhet täcka in att synpunkter inkommer från **alla** berörda aktörer. Förslaget vad gäller tillståndsprövningar är mycket relevant för raffinaderierna som planerar produktion av hållbara biodrivmedel.

Drivkraft Sverige är branschorganisationen för bränsle- och drivmedelsbranschen. Våra medlemsföretag erbjuder hållbar mobilitet och ser till att det finns drivmedel för hållbara resor och transporter hela landet. Drivkraft Sverige står bakom de svenska klimatmålen och målet att Sverige ska bli klimatneutralt senast 2045.

Sammanfattning

- Drivkraft Sverige anser att det är positivt och angeläget att effektivisera och korta tiden för tillståndsprövningar. Därför är förslaget i denna förordning vällovligt.
- Drivkraft Sverige anser att Sverige behöver införa en snabbare och effektivare tillståndsprövningar för många fler industrier än de som omfattas av förslaget till förordning och det kan kanske vara möjligt att göra det i samband med den föreslagna processen för tillståndsprövningar.
- Drivkraft Sverige anser att man inte skall peka ut tekniker som skall prioriteras i en särskild bilaga då det inte är teknikneutralt. Drivkraft Sverige ställer sig frågande till att i en bilaga peka ut ”vinnare” som kritiska för en klimatomställning som kommer att kräva många olika lösningar och mycket teknikutveckling.

- Drivkraft Sverige anser att det behöver tillföras resurser till tillståndsprovning särskilt om man väljer att ha snabbspår för vissa utpekade tekniker eller anläggningar. Tillståndsprovningar riskerar att ta än längre tid för anläggningar som inte är uppräknade i bilagan.
- Drivkraft Sverige anser att det handlar om att effektivisera själva tillståndsprovningen samt att tillföra ytterligare resurser i syfte att kunna genomföra handläggning på kortare tid då det är viktigt att man fortsatt har en noggrann process för tillståndsprovningen.
- Drivkraft Sverige anser att det behöver tydliggöras vad som gäller för IED-anläggningar enligt art 7 p2 och om de kan komma ifråga för en tidsatt tillståndsprovningsprocess på 12-18 månader enligt preamble (55).

Synpunkter

Positivt att korta av tiden för tillståndsprovningar

Drivkraft Sverige anser att det är positivt och angeläget att effektivisera och korta tiden för tillståndsprovningar och att det är av yttersta vikt att det genomförs så snart som möjligt. Därför är förslaget i denna förordning vällovt. Det är dock mycket angeläget att även icke uppräknade tekniker också får ta del av effektiviserade tillståndsprovningar.

Drivkraft Sverige anser att Sverige behöver införa en snabbare och effektivare tillståndsprovning för många fler industrier och det kan kanske vara möjligt att göra det i samband med den föreslagna processen för tillståndsprovningar.

Snabbspår för tillstånd

Drivkraft Sverige ställer sig tveksam till att ge vissa industrier snabbspår till tillstånd vilket riskerar att leda till att tillståndsprovningar för de industrier som inte finns med på listan i bilagan över utpekade strategiska net-zero teknologier får än längre tillståndsprocesser. Detta gäller särskilt om det inte tillförs resurser för tillståndsprovningarna.

Förslaget till förordningen förordar snabbare tillståndsprovningar även för industrier som inte är uppräknade i bilagan för Strategic Net-Zero technologies. Här föreslår man i preamble (55) att tidsåtgången för tillståndsprovningen för dessa anläggningar skall vara mellan 12 - 18 månader. Drivkraft Sverige anser att det är positivt.

De anläggningar som ingår i IED omnämns i artikel 7 på p2 och det är då oklart om dessa omfattas av denna tidsatta gräns på 12 - 18 månader för tillståndsprovningen som anges i preambel (55).

Drivkraft Sverige anser att det måste klargöras om produktion av hållbara biodrivmedel på ett raffinaderi, som bidrar till Net Zero, räknas som en Net Zero anläggning, om än inte strategisk enligt bilagan, och därmed omfattas av den tidsatta gränsen på 12 - 18 månader.

Resurser

Om inte hanteringen av tillståndsförfarandet effektiviseras så riskerar ett förtursförfarande för vissa industrier innebära att andra anläggningar får förlängd tid för tillståndsprövningen. Här handlar det om att effektivisera själva tillståndsprövningen samt att tillföra ytterligare resurser i syfte att kunna genomföra handläggning på kortare tid då det är viktigt att man fortsatt har en noggrann process för tillståndsprövningen.

Drivkraft Sverige anser att om det skall vara möjligt att korta tiden för tillståndsprövningen och samtidigt ge vissa tekniker snabbspår måste det tillföras mer resurser till tillståndsprövningen.

Teknikneutralt

Drivkraft Sverige delar regeringens inställning i Fakta PM 2022/23:FPM78 att utpeka vissa nyckelteknologier inte är teknikneutralt och ställer sig frågande till att i en bilaga peka ut ”vinnare” i en klimatomställning som kommer att kräva många olika lösningar och mycket teknikutveckling. Detta riskerar att förlänga tillståndsprövningen för tekniker som inte är utpekade, vilket kan riskera att öka utsläppen. Därmed blir en sådan bilaga kontraproduktiv och inte teknikneutral.

Ebba Tamm

Produkt- & Miljöexpert