

kn.remissvar@regeringskansliet.se

5 maj 2023

agnes.nordwall@regeringskansliet.se

AB Volvos yttrande avseende EU-kommissionens förslag till förordning om netto-nollindustrin – Net-Zero Industry Act, diarenr KN2023/02708

Avgörande för att nå de svenska 2030-målen och målet om ett EU fritt från fossila drivmedel är att möjliggörande förutsättningar finns på plats.

Det finns ett stort intresse från kommersiella aktörer som t.ex. åkerier och energiföretag att implementera lösningar för att uppnå klimatmålen för transporter. Förutsättningen är att det sker med samma kostnadseffektivitet som idag. Vår roll som fordonstillverkare är att fortsätta utveckla våra produkter för att förlänga körsträcka, korta laddtid, förbättra lastkapacitet och minska produktkostnaden. På samma gång behöver ladd- och tankinfrastruktur byggas ut för att säkra tillgängligheten. För att säkerställa en tillräckligt snabb omställning måste investeringsklimatet förbättras, regleringar måste samordnas bättre och den administrativa bördan måste begränsas. Det krävs ett helt nytt systemtänk där hela värdekedjor beaktas, dvs ett horisontellt synsätt.

AB Volvo önskar framföra följande synpunkter på förslaget till förordning om netto-nollindustrin – Net-Zero Industry Act.

- ❖ AB Volvo supports the overall intention of the proposal, i.e. to provide a simpler and more predictable legal framework for net-zero industries in Europe. Although, lack of impact analysis makes it difficult to judge the real efficiency of the proposal. As a prerequisite for success, enabling conditions must be put in place - in a structured, coordinated, and simplified manner. The EU Commission should however recognize national differences and avoid detailing mandatory requirements on e.g. lead times, approval procedures and national authorities' responsibilities.
- ❖ The transformation to net-zero requires a fast and investment friendly environment. The current proposal however does not include any new funding to support investment. To minimize the risk for fragmented or delayed implementation in the EU Member States , clear, simplified and coordinated targets and processes must be put in place.
- ❖ Volvo Group supports the intention to accelerate permitting and to cut red tape. This applies not only to the identified "net-zero technologies", but to any sector transition including automotive.

- ❖ An important base line is that regulations are not drafted in “silos”. Collaboration between the different European Commission’s DGs is essential for an efficient and desired outcome. Collaboration between the EU Commission and industry is equally important to ensure the practical feasibility of any measures in terms of cost and administration. In that sense, it could be considered whether the EU Commission should have a supporting role for administration so industries can focus on its respective core business rather than on reporting and administration.

Concluding,

- ❖ The intention of the proposal is good and supported. What is important, however, is the implementation of concrete actions in the short to mid-term as investment decisions are being made now.
- ❖ Simplified, shortened and smooth permitting procedures are beneficial for all investments in the green transition, not only for the selected net-zero technologies.
- ❖ The EU Commission must take a larger responsibility when it comes to ensuring regulations are coordinated and aligned, and not just add another regulation.
- ❖ Higher possibilities/demands and clear targets must be put on Member States and authorities to provide industries with necessary enabling conditions to achieve the desired ambition of the European Green Deal.
- ❖ The EU Commission must take a larger and holistic responsibility for all administration put on industries by providing clear guidelines and hands-on support.

Vi ser fram emot fortsatt dialog och står givetvis till förfogande för eventuella frågor eller klargöranden.

Göteborg 2023-05-05

Susanne Jannesson, AB Volvo

Mail: Susanne.jannesson@volvo.com