

Remissvar

Vårt diarienummer:
2024-03911

Ert diarienummer:
LI2024/01634

Datum:
2025-02-19

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
li.remissvar@regeringskansliet.se

En konkurrenskraftig drönarbransch i Sverige

Vinnovas ställningstaganden

Vinnova tackar för möjligheten att besvara remissen *En konkurrenskraftig drönarbransch i Sverige* och instämmer med att det är av stor vikt att främja en säker, hållbar och effektiv användning av drönare. För att nå dit krävs en harmonisering samt utvecklade regelverk och processer. Vinnova ser därför positivt på remissen och tillstyrker de olika förslagen med ett undantag. Flernivåsamverkan mellan kommuner, regioner och myndigheter är en central förutsättning för att hantera utmaningar och utvecklingsbehov i branscher med hög innovationstakt. För att säkerställa en konkurrenskraftig drönarbransch i Sverige krävs en fördjupad utredning av hur denna samverkan kan organiseras och genomföras effektivt. Vi vill även komplettera vårt svar med nedanstående.

Andra aspekter som bör beaktas

I remissen används begreppet drönarbransch. Det är viktigt att tydliggöra vad som menas med ”drönarbranschen” och därigenom vilka som avses gynnas, så att samma tolkning av utvecklingen kan göras. Vi tolkar att drönarbranschen inkluderar företag och organisationer som utvecklar, tillverkar och använder drönare samt de som tillhandahåller relaterade tjänster och teknologi. Med denna definition omfattas allt från tillverkare av drönare och mjukvaruutvecklare till företag som erbjuder drönarleveranser, inspektioner och kartläggning. Det är av stor vikt att påpeka att olika typer av insatser kan bidra till att stärka olika delar av drönarbranschen, delvis beroende på vad som inkluderas i begreppet.

Svenska företag spelar en avgörande roll i att stärka industrin och därigenom branschen genom att bidra med avancerad teknologi och innovation. Genom att beakta och stötta specifikt svenska styrkor och möjligheter kan branschen stärkas ytterligare. För att möjliggöra detta krävs bland annat;

- utveckling av strategier, regulatoriska sandlådor och policylabb för att testa och implementera nya teknologier.
- en gynnsam miljö för innovation genom att skapa forskningsmöjligheter och tillgång till testområden för att främja innovativ teknik.
- utveckling av vertikala start och landningsplatser, och annan nödvändig infrastruktur.
- samordning av aktörer genom initiativ såsom arbetsgrupper för att samla och samordna aktörer som arbetar med IAM (Integrerad Luftmobilitet).
- ekonomiska satsningar såsom finansiering och stöd för forskning och utveckling.

Vinnova
Sveriges innovationsmyndighet

Besöksadress:
Mäster Samuelsgatan 56,
101 58 Stockholm
Telefon: 08 473 30 00
www.vinnova.se

Fakturaadress:
Vinnova, FE 34, 838 73 Frösön
Levaransadress:
Klara Norra Kyrkogata 14, 101 58 Stockholm
Organisationsnummer: 202100-521

- tekniker, farkoster och affärsmodeller bör utformas för att minimera miljöpåverkan och maximera samhällsnyttan. I detta sammanhang är det också viktigt att beakta försvarsaspekten.

I detta ärende har generaldirektör Darja Isaksson beslutat. Christina Kvarnström har varit föredragande. I den slutliga handläggningen har också Erik Borälv och Johan Rignér deltagit.

Darja Isaksson