



**VARBERGS
KOMMUN**

Yttrande

2024-11-18

1 (3)

Dnr: KS 2024/0761-3

Landsbygds- och
infrastrukturdepartementet

Samhällsutvecklingskontoret
Alexander Blomstrand, 0340-880 00

Yttrande över remiss om En konkurrenskraftig drönarbransch i Sverige

I detta yttrande lämnar Varbergs kommun synpunkter på remissen *En konkurrenskraftig drönarbransch i Sverige*.

Kommunen bedömer att underlaget konstruktivt adresserar drönarteknikens möjligheter och utmaningar. Samtidigt vill Varbergs kommun lyfta fram behovet av mer differentierade termer för vertikalflygplatser, säkerställa hållbar finansiering för drönarinfrastruktur utan att påverka andra viktiga infrastruktursatsningar, samt betona vikten av stöd för kommunernas kompetensutveckling och samordning kring drönartrafik. Dessa åtgärder är avgörande för att drönarutvecklingen ska kunna integreras effektivt och hållbart i kommunens planering och verksamhet.

Synpunkter på förslag 6

Kommunen stödjer förslaget. Varbergs kommun har en allmänflygplats nära huvudtätorten. Obemannad och oreglerad drönartrafik i detta närområde – som omfattar en stor del av Varbergs tätortsområde – hade inneburit betydande störningar för allmänflygplatsens verksamhet.

Synpunkter på förslag 10

Varbergs kommun instämmer i att samhällets olika aktörer, inklusive kommunerna, behöver god kunskap om drönare och tillhörande regelverk. Kommunen har planmonopol, vilket innebär att om drönartrafik i framtiden blir storskalig (för gods- och eventuellt persontransporter) kan det omedelbart påverka hur vi planerar och använder mark, infrastruktur och naturresurser. Nya krav skulle då ställas på kommunens planprocesser, där frågeställningar kring till exempel drönarbuller, säkerhetszoner, flygkorridorer och samverkan med annan infrastruktur behöver integreras på ett helt nytt sätt.

POSTADRESS	BESÖKSADRESS	TELEFON	ORGANISATIONSNUMMER	E-POSTADRESS
Varbergs kommun	Engelbrektsgatan 15, Östra Vallgatan 12 (hiss)	0340-880 00	212000-1249	ks@varberg.se
432 80 Varberg	432 80 Varberg	TELEFAX		WEBBPLATS www.varberg.se

Detta skapar i sin tur kompetenskrav på kommunens tjänstemän som måste förhålla sig till både nya tekniska lösningar och regelverk. Samtidigt är det i nuläget svårt att förutse när eller ens om denna utveckling får ett större genomslag.

Särskilt mindre kommuner kan behöva stöd från regionala eller nationella myndigheter för att skaffa sig kompetens inom drönarfrågor. Det finns därmed ett relativt akut behov av samordnad kunskapsuppbyggnad och riktlinjer på övergripande nivå. På så sätt kan kommuner, i takt med en eventuellt ökande efterfrågan, vara beredda att hantera planeringsfrågor och tillståndprocesser kopplade till storskalig drönartrafik.

Synpunkter på förslag 14

Varbergs kommun ser drönarteknik som ett möjligt och värdefullt komplement i nischade sammanhang med tydlig samhällsnytta, till exempel medicinska transporter mellan regionens sjukhus. Samtidigt krävs mer än bara ny teknik för hållbar utveckling inom gods- och persontransporter – beteendeförändringar, trivsamma miljöer och rättvisa mobilitetslösningar är fortsatt avgörande.

Begreppet *vertikalflygplats* används i dag för allt från små landningsytor för autonoma drönare till stora vertikalflygplatser med krav på passagerarterminaler, vilket gör det svårt för kommunen att veta vad som faktiskt ska "tas höjd för" i den fysiska planeringen. Vi efterfrågar därför mer differentierade termer och tydliga nationella riktlinjer kring exempelvis farkosttyper och infrastrukturkrav, samt buller- och säkerhetsfrågor. På så vis kan kommunen bedöma och planera eventuella vertikalflygplatser på ett mer förutsägbart och hållbart sätt.

Synpunkter på förslag 16

Varbergs kommun instämmer i att drönare och tillhörande infrastruktur bör omfattas av en eventuell utvidgning av den nationella planen för infrastruktur till att också omfatta luftfart. Samtidigt vill kommunen betona vikten av att satsningar på drönarinfrastruktur inte sker på bekostnad av andra prioriterade områden inom infrastrukturen – till exempel befintlig underhålls- och investeringsbudget för markburen kollektivtrafik, gång- och cykeltrafik eller vägnät.

Synpunkter på förslag 19

Varbergs kommun instämmer i att ett regionalt organ bör samordna upprättandet av U-space-luftrum. Om enskilda kommuner själva skulle reglera luftrummet finns en risk för ett lapptäcke av varierande regler och rutiner, vilket kan leda till både säkerhetsproblem och administrativ ineffektivitet.

Kommunstyrelsen

Ann-Charlotte Stenkil (M)
Kommunstyrelsens ordförande

UNDERSKRIFTSSIDA

**Detta dokument har undertecknats med avancerade elektroniska
underskrifter:**