



Regionala utvecklingsnämnden

Handläggare Rocky Cueva Alban
Samhällsplanerare
040-6753629
rocky.cueva.alban@skane.se

YTTRANDE
Datum 2025-01-31
Ärendenummer 2024-POL000408
Adressat
Landsbygds- och
infrastrukturdepartementet
li.remissvar@regeringskansliet.se
LI2024/01634

Yttrande över *En konkurrenskraftig drönarbransch i Sverige*

Region Skåne har beretts möjlighet att lämna synpunkter på rubricerad rapport och önskar framföra kommentarer enligt nedan.

Bakgrund

Rapporten *En konkurrenskraftig drönarbransch i Sverige* beskriver det nya och komplexa utvecklingsområdet som drönarbranschen utgör. Rapporten beskriver drönarekosystemet och belyser de förutsättningar som behöver finnas på olika styrnivåer för att främja dess utveckling. Rapporten pekar också på regioners och kommuners viktiga roll i utvecklingen av drönarbranschen. Den belyser även behovet av regelutveckling, kapacitetsbyggande samt tydligare ansvarsfördelning och finansieringsmekanismer för att möjliggöra denna utveckling.

Region Skånes synpunkter

- Region Skåne ställer sig allmänt positiv till Transportstyrelsens inriktningsförslag och de författningsförslag som anges i rapporten.
- Region Skåne ställer sig bakom SKR:s remissyttrande över rapporten *En konkurrenskraftig drönarbransch i Sverige*.

Nedan kommer ett urval av förutsättningar och förslag från rapporten där Region Skåne lämnar mer utvecklade synpunkter.

Ansvarsfördelning

- Region Skåne anser att kommuners och regioners nuvarande ansvarsfördelning bör tydligare framgå.

Det framgår tydligt i rapporten att kommunerna har en central roll i den fysiska planeringen enligt Plan- och bygglagen (PBL), särskilt gällande mark- och vattenanvändning samt tillsyn. Däremot beskrivs regionernas roller sparsamt. Region Skåne, Region Stockholm och Region Halland, har dessutom ansvaret att ta fram regionplaner enligt PBL.

För att bättre spegla nuvarande förutsättningar bör därför kommunernas och regionernas roll och ansvar tydligare framgå. Motiveringen är att regionernas ansvar för regional utveckling och dess roll i den regionala fysiska planeringen är avgörande för en samordnad och hållbar planering av drönarverksamhet i sina geografiska områden.

Resurser, roller, rätt kunskap och förutsättningar

- Region Skåne instämmer med förslaget att staten bör besluta hur det offentliga åtagandet ska se ut och finansieras. Detsamma gäller för förslaget om tilldelning av nödvändiga resurser till offentliga aktörer för att kunna hantera sina uppdrag inom drömarområdet.
- Region Skåne ser positivt på att Transportstyrelsen ska informera kommuner om upprättandet av U-space-luftrum och möjligheten att ansöka om geografiska UAS-zoner.
- Region Skåne instämmer med förslaget att både de privata och offentliga aktörerna inom drönarekosystemet, inklusive kommuner, regioner, bör analysera och fastställa sin roll samt skapa sig god kunskap i frågor som rör drönare och de regler som styr användandet.

Region Skåne har identifierat att utvecklingen av de organisatoriska och geografiska förutsättningarna (såsom kartläggning av geografiska UAS-Zoner) på regional och lokal nivå är en avgörande faktor för att underlätta etableringar och attrahera en marknad för innovativ luftmobilitet (IAM) i regionen. Region Skåne anser därför att strategisk resurstilldelning till offentliga regionala och lokala aktörer är avgörande för att bygga upp en organisatorisk kapacitet.

I framtidens luftrum för obemannade luftfartyg (U-space) krävs även att Region Skånes helikopterflygplatsverksamhet, i samverkan med flygoperatörer, upprättar UAS-zoner (geostaket med restriktioner som helikopterflygplatsen styr över) runt helikopterflygplatsen. Rapporten belyser denna process på ett bra sätt.

Förbered etablering av framtida vertikalflygplatser för VCA

- Region Skåne instämmer delvis med förslaget att kommunerna redan nu bör ta höjd för framtida vertikalflygplatser för VCA (drönare) i sin fysiska planering. Region Skåne anser att förslaget också bör ta hänsyn till den regionala fysiska planeringen och det regionala perspektivet på drömarinfrastruktur.

Region Skåne vill påpeka att många framtida drömarflygningar kommer att korsa kommungränser. Region Skåne vill dessutom tillägga att *Regionplan för Skåne* är ett regionalt vägledande dokument för den regionala fysiska planeringen enligt Plan-och bygglagen.

Sammanhållande funktion i upprättande av U-space-luftrum

- Region Skåne ställer sig positiv till förslaget att Sveriges regioner bör av regeringen tilldelas mandat att hålla samman lokala och regionala samråd vid upprättande av U-space-luftrum.

Förslaget förefaller väl i regionernas roll att koordinera och samordna regionalt viktiga frågor samt skapa plattformar för att möjliggöra regional samverkan. I detta avseende spelar regionens arbete med den regionala och kommunala fysiska planeringen samt infrastrukturplaneringen en avgörande roll för att samverka kring regionens fysiska strukturer kopplade till drönarverksamhet. Regionen har även etablerade samverkansplattformar för gränsöverskridande samarbete både regionalt och internationellt.

Region Skånes utvecklingsuppdrag och ansvar som remissinstans

Region Skåne yttrar sig över *Remiss En konkurrenskraftig drönarbransch i Sverige* utifrån nedanstående ansvar.

Region Skåne har ansvar för vård och hälsa i Skåne enligt Hälso- och sjukvårdslag (2017:30) samt ett samordnande ansvar för Skånes utveckling, enligt lag om regionalt utvecklingsansvar (2010:630). Detta ansvar innebär att utarbeta och fastställa en strategi för regionens utveckling och samordna insatser för genomförandet av denna samt att upprätta och fastställa planer för regional transportinfrastruktur. Region Skåne är också enligt lag om kollektivtrafik (2010:1065) regional kollektivtrafikmyndighet i Skåne län, vilket innebär det politiska och ekonomiska ansvaret för den samhällsfinansierade kollektivtrafiken.

Region Skåne ansvarar för den regionala fysiska planeringen i Skåne och har genom detta ett regionplaneuppdrag enligt plan- och bygglag (2010:900). Genom regionplaneuppdraget arbetar Region Skåne med att tydligare koppla samman det regionala utvecklingsansvaret och kommunernas översiktsplanering. Dessutom utgör Region Skåne formell remissinstans avseende översiktsplaner från Skånes kommuner enligt plan- och bygglagen (2010:900) och enligt lagen om kommunernas bostadsförsörjningsansvar (2000:1383) avseende riktlinjer för bostadsförsörjning.

I handläggningen av detta ärende har avdelningen för regional utveckling genom enheterna för Innovation och entreprenörskap, för miljö och hälsa och regional planering samt Koncernkontorets enhet beredskap. Enheten för regional planering samordnar Region Skånes yttrande.

Med vänlig hälsning,

Anna Jähnke
Ordförande

Anna Pettersson
Utvecklingsdirektör