

2025-01-27

Dnr: 2024/11162

Landsbygds- och
infrastrukturdepartementet
Er beteckning: LI 2024/01634

Yttrande över remiss "En konkurrenskraftig drönarbransch i Sverige"

Region Östergötland har beretts möjlighet att yttra sig över remissen "En konkurrenskraftig drönarbransch i Sverige" Er beteckning: LI 2024/01634.

Region Östergötland vill inleda med att tacka för möjligheten att inkomma med svar avseende remiss rapporten.

Region Östergötlands svar utgår från vår roll och uppdrag inom regional utveckling, infrastruktur, kollektivtrafik och bredband. Intern samordning har även skett med berörda övriga delar inom regionen. Region Östergötland är i stort positiv till remissen och väljer nedan att kommentera de förslag som är av mest relevans för oss. Det avser då synpunkter och inspel avseende de förslag som presenteras i rapportens avsnitt 5.2.2 *Kommunikation och data* samt avsnitt 9. *Vägen framåt*.

Synpunkter

Synpunkter avseende avsnitt 5.2.2 Kommunikation och data

Region Östergötland välkomnar rapportens förslag om att genomföra en noggrann kartläggning av mobiltäckningen på olika höjder och geografiska områden, med särskilt fokus på prestanda. Detta gäller även utanför tilltänkta U-space områden där autonoma drönare förväntas framföras. Det är särskilt angeläget då den nuvarande informationen om mobila nätverkens prestanda på högre höjder är begränsad, både avseende kapacitet och täckning.

Samtidigt vill Region Östergötland betona att mobil kommunikation fungerar som en delad resurs, och att god täckning inte alltid innebär hög kapacitet. Autonoma drönarnares framtida krav på mobil kommunikation är ännu oklara, därför är det avgörande att fortsatta utredningar genomförs för att säkerställa att infrastrukturen är tillräcklig för att möta framtida behov. Det

2025-01-27

Dnr: 2024/11162

är även önskvärt att en kartläggning görs på senast generationen 5G (stand alone) så en bild över var full funktionalitet går att få.

Synpunkter avseende avsnitt 9 Vägen framåt

Nedan lämnas synpunkter och inspel avseende de förslag rapporten lämnar. För enkel hantering anges inledningsvis nummer och rubrik på varje förslag.

Förslag 1: Regeringen bör fastställa och kommunicera en nationell ambition för utvecklingen av obemannad luftfart i Sverige.

Region Östergötland välkomnar detta förslag men betonar vikten av att formulera en konkret ambition med tydliga och mätbara mål.

Förslag 2: Regeringen bör etablera en samverkansplattform för obemannad luftfart i Sverige.

Region Östergötland stöttar detta förslag om en nationell samverkansplattform

Förslag 3: Berörda myndigheter bör analysera sitt bidrag till att skapa en effektiv och konkurrenskraftig drönarbransch. I detta ingår att klarlägga sin särskilda roll på området och söka samarbeten i enlighet med denna. För att underlätta detta utesluter inte Transportstyrelsen att regeringen bör tydliggöra vissa myndigheters uppdrag.

Region Östergötland instämmer i behovet av att berörda myndigheter analyserar sitt bidrag till utveckling av drönares användningsområden men uppmanar regeringen att inte förbise de kommunala och regionala aktörernas roll och uppdrag. Som regionalt utvecklingsansvariga respektive ansvariga för fysisk planering enligt plan- och bygglagen har regioner och kommuner en viktig roll.

Förslag 4: Regeringen bör besluta hur det offentliga åtagandet ska se ut och finansieras.
och

Förslag 5: Regeringen bör i sin resurstilldelning tillse att de offentliga aktörer som har uppdrag kopplat till drönare tilldelas nödvändiga resurser för att kunna hantera sina uppdrag inom området.

Region Östergötland instämmer i att finansiering och resurstilldelning måste lösas. Om regionerna ska fungera som samordnade organ för lokala samråd med kommuner och andra intressenter (förslag 19) så är resursfrågan avgörande.

Förslag 10: Myndigheter, kommuner, regioner, länsstyrelser och privata aktörer bör analysera och fastställa sin roll samt skapa sig god kunskap i frågor som rör drönare och de regler som styr användandet.

Region Östergötland instämmer i att myndigheter, kommuner, regioner, länsstyrelser och privata aktörer, som tidigare kanske inte jobbat med luftfartsfrågor, behöver skapa sig god kunskap i frågor som rör drönare och

2025-01-27

Dnr: 2024/11162

de regler som styr användandet. Det är bra att få en gemensam ökad kunskapsbas.

Förslag 19: Sveriges regioner bör av regeringen tilldelas mandat att hålla samman lokala och regionala samråd vid upprättande av U-space-luftrum. Region Östergötland välkomnar detta förslag. Som regionalt utvecklingsansvariga bör regionerna vara lämpliga aktörer för att hålla samman denna typ av samråd och vi har idag upparbetade samarbetsytor mot kommunerna.

Arbetet kommer att kräva finansiering, gärna i form av utökning av medel eller möjlighet att söka stöd för sådant arbete.

Richard Widén
Regionutvecklingsdirektör

Med stöd av trafik- och samhällsplaneringsnämndens delegationsordning (§TSN 35/2019)

Elektroniska underskrifter

Det här dokumentet har skrivits under elektroniskt av en eller flera personer

Alla elektroniska underskrifter listas i signaturpanelen. De tio första underskrifterna listas även på den här sidan.

Detta dokument med sina elektroniska underskrifter gäller som självständig handling och uppfyller krav på avancerade elektroniska underskrifter enligt eIDAS.

Varje underskrift kan valideras med en PDF-läsare med stöd för signaturvalidering eller med Region Östergötlands underskriftstjänst. Andra valideringstjänster kan användas förutsatt att dessa uppfyller de tekniska kraven enligt internationella standarder.

Om dokumentet skrivs ut på papper, eller om dokumentet 'skrivs ut' till ett nytt PDF-dokument, följer de elektroniska underskrifterna inte med. Endast det elektroniskt underskrivna originaldokumentet går att validera.