

Datum 2025-02-07

Informationsklass Öppen

Diariennr (åberopas) A659.116/2024

Saknr 000

Polismyndigheten

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
li.remissvar@regeringskansliet.se
li.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Er referens LI2024/01634

En konkurrenskraftig drönarbransch i Sverige

Sammanfattning

Polismyndigheten tillstyrker förslagen i rapporten men anser att riskerna för konflikt mellan obemannad och bemannad luftfart i det undre luftrummet bör utredas närmare samt att ytterligare åtgärder för att minimera dessa risker bör övervägas. Myndigheten lämnar synpunkter enligt nedan. Synpunkterna följer rapportens disposition.

Polismyndighetens synpunkter

Kapitel 8.3.3 Trafiksäkerhet

För att minska riskerna för trafiksäkerheten anser Polismyndigheten att det bör införas begränsningar vid inköp av tyngre drönare så som precisionsbesprutande farkoster. Polismyndigheten föreslår att det ska införas krav på att köparen kan uppvisa ett intyg om att viss verksamhet bedrivs för att överlåtelsen ska få genomföras.

Kapitel 9.4 Förenkla drönarflygningar innan U-space-konceptet är etablerat

Polismyndigheten uppmanar till försiktighet vid en eventuell minskning av storleken på bufferten i anslutning till R- och D-områden då flygsäkerhetsmarginalerna redan är små och ytterligare minskningar påverkar flygsäkerheten negativt.

Kapitel 9.12 Behov av förändrade och förenklade regler

Polismyndigheten övervakade under cirka tre månader luftrummet över centrala Stockholm och kunde konstatera att över 60% av drönarverksamheten bröt mot dagens bestämmelser. Myndigheten föreslår därför att det införs ett krav, såsom det gjorts i vissa andra länder, på att den

som köper en drönare också ska informeras om det regelverk som gäller vid användningen.

Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2017:110) om obemannade luftfartyg

I rapporten framhålls att det finns en risk med att aldrig tillåta drönare i en flygplats kontrollzon eftersom fjärrpiloter då kan komma att bryta mot regelverket istället för att kontakta flygtrafikledningen. Polismyndighetens senaste mätning av drönarverksamheten i Stockholm (augusti 2024) visade att flera fjärrpiloter bryter mot dagens regelverk. Eftersom drönarbranschen kan antas växa i framtiden med nya och utökade användningsområden är det enligt myndighetens uppfattning viktigt med en hög grad av regelefterlevnad. Polismyndigheten ifrågasätter därför om regellättnader är en ändamålsenlig åtgärd.

Transportstyrelsen bedömer i rapporten att ett krav på att synliggöra en drönares position för andra bemannade luftfartyg är en dyr och ineffektiv åtgärd som inte är förenlig med de EU-rättsliga bestämmelserna.

Polismyndigheten anser att det är viktigt att besättningen på myndighetens helikoptrar i den mån det är möjligt kan detektera de drönare som finns i luftrummet för att upprätthålla flygsäkerheten. Polismyndigheten föreslår därför att det ska införas krav på synliggörande av drönarens position i den omfattning det är förenligt med de EU-rättsliga bestämmelserna.

Yttrandet har beslutats av juristen Ida Salomonsson efter föredragning av juristen Gabriel Eriksson. Rättschefen Gunilla Hedwall har deltagit vid den slutliga handläggningen. Rikspolischefen Petra Lundh har informerats om yttrandet.

POLISMYNDIGHETEN

Ida Salomonsson

Gabriel Eriksson

Dokumentet har fastställts digitalt och har inga underskrifter.

Kopia till

Justitiedepartementet (PO)
Arbetslagarorganisationerna
Rikspolischefens kansli