

Kommunstyrelseförvaltningen
Kristina Hållmats

Kommunstyrelsen

Mora kommuns yttrande om utredningen för en konkurrenskraftig drönarbransch i Sverige

Bakgrund

Regeringen har uppdragit åt Transportstyrelsen att analysera hur drönanvändningen kan vidareutvecklas i Sverige. Syftet är att stärka förutsättningarna för en konkurrenskraftig drönarbransch och främja en säker, hållbar och effektiv användning av drönare.

Mora kommun har tagit del av denna utredning, som syftar till att identifiera möjligheter och utmaningar för att främja utvecklingen och användningen av drönarteknologi inom olika sektorer. Mora kommun ser detta som en möjlighet att bidra med sina insikter och erfarenheter för att säkerställa att den framtida drönarbranschen kan utvecklas i Sverige.

Synpunkter

Mora kommun stödjer utvecklingen av drönarteknik eftersom drönare kan bidra till samhällsutveckling och hållbarhet inom många områden om de används rätt. Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) anser att drönare är särskilt nyttiga vid olyckor där det är svårt att få en överblick från marken, vilket gör det möjligt att snabbt få en överblick och leverera hjärtstartare. Polismyndigheten kan använda drönare för att förebygga brott och övervaka ordningen. Inom jordbruket kan drönare öka produktiviteten och minska miljöpåverkan. Dessutom kan de stötta ideella organisationer som Missing People och Sjöräddningssällskapet i deras arbete

Mora kommun anser att drönarteknikens utmaningar är sektors- och ämnesöverskridande, och att staten därför bör ta ett större ansvar för att ge tydlig vägledning och samordning. Detta är nödvändigt för att säkerställa en enhetlig och effektiv strategi för drönanvändning.

Transportstyrelsen har lyft behovet av ökad kunskap om drönare och regelverket hos myndigheter, kommuner och regioner. Mora kommun ser ett behov av att förbättra utbildningsmöjligheterna och föreslår att staten tar en aktiv roll i att finansiera och genomföra utbildningar. Detta är viktigt för att säkerställa att alla inblandade snabbt får den kunskap som krävs för att hantera drönarfrågor effektivt.

Mora kommun anser att Sverige behöver utveckla lösningar för säker och kostnadseffektiv drönarflygning utom synhåll. Därför bör regeringen ge Transportstyrelsen och/eller Luftfartsverket i uppdrag att ta fram en enkel och tillgänglig lösning för hela landet. Detta skulle säkerställa en säker integration av bemannad och obemannad luftfart, vilket är avgörande för att drönartekniken ska kunna användas fullt ut för samhällsnytta och hållbarhet.

Mora kommun delar utredningens uppfattning om att det bör skapas en övergripande plattform för diskussion och samarbete kring drönarfrågor. På denna plattform kan myndigheter, kommuner, regioner och andra intressenter arbeta tillsammans för att forma en gemensam väg framåt, vilket är av stor betydelse. Det är viktigt att rollfördelningen tydliggörs mellan olika aktörer, inklusive Transportstyrelsen, Luftfartsverket, kommuner och regioner, för att säkerställa en effektiv och säker integration av bemannad och obemannad luftfart.

Mora kommun anser att de lösningar som tas fram måste fungera för hela Sverige, därför är det viktigt att kommuner och regioner involveras i det fortsatta arbetet. Mora kommun ser en potentiell svårighet i samspelet mellan Transportstyrelsens ansvar för att planera luftrummet och kommunernas ansvar för att planera mark och vatten. Utvecklingen av drönarteknik och kommunernas ansvar för mark- och vattenplanering är två skilda processer som måste integreras för att säkerställa en hållbar och effektiv användning av resurser.

Såsom utredningen föreslår stödjer Mora kommun förslaget om att en fördjupad utredning bör genomföras kring kommuners delaktighet i planeringen av det undre luftrummet, särskilt i förhållande till fysisk planering. Detta för att säkerställa att kommunernas ansvar för mark- och vattenplanering integreras effektivt med luftrumsplaneringen, vilket är avgörande för en hållbar och effektiv användning av drönarteknik.

För att drönartekniken ska nå sin fulla potential behöver olika hinder utredas och hanteras, inklusive buller, säkerhet vid låghöjdsflygningar och markanvändning. Det finns risker med nedfallande drönare eller föremål de transporterar, och markanvändning är särskilt utmanande i tätbebyggda områden där det kan vara svårt att hitta lämpliga ytor för start- och landningsplatser. Därför är det viktigt att klargöra vad som utgör lämpliga start- och landningsplatser.

Mora kommun anser att det är avgörande att klargöra kommunens roll utifrån det kommunala planmonopolet och etableringen av vertikalflygplatser. Detta bör ingå i den föreslagna fördjupade utredningen för att säkerställa en tydlig och effektiv användning av drönarteknik.

Mora kommun anser att möjligheter till finansieringsmodeller bör ses över som kan stödja kommuner och regioner i deras arbete med drönarrelaterade frågor. Det är av största vikt att utveckla tydliga regler och riktlinjer för användning av drönare. Detta inkluderar både säkerhets- och integritetsaspekter för att säkerställa en klar och tydlig vägledning.

Såsom utredningen föreslår behöver det tydliggöras vilka kontrollprocesser och kommunala myndighetsuppdrag som berörs av planeringen av vertikalflygplatser. Sverige måste säkerställa att det finns lösningar för att möjliggöra säker och kostnadseffektiv drönarflygning utom synhåll. Därför behöver regeringen ge Transportstyrelsen och/eller Luftfartsverket ett tydligt uppdrag att ta fram ett förslag på en enklare lösning. Denna lösning bör göras tillgänglig i hela landet och säkerställa en säker integration av bemannad och obemannad luftfart.

Utredningen nämner att övervakningen av luftrummet kan påverka polisens resurser. Den betonar behovet av att noggrant utreda och hantera dessa potentiella resurskonflikter för att säkerställa att polisens primära uppgifter inte blir lidande.

Mora kommun ser också en risk att övervakningen av luftrummet kan stjäla polisens resurser. Polisens resurser är redan ansträngda, och det är viktigt att säkerställa att deras primära uppgifter inte påverkas negativt.

Beslut

1. Mora kommun stödjer utvecklingen av drönarteknik eftersom drönare kan bidra till samhällsutveckling och hållbarhet inom många områden om de används rätt.
2. Mora kommun anser staten därför bör ta ett större ansvar för att ge tydlig vägledning och samordning.
3. Mora kommun ser ett behov av att förbättra utbildningsmöjligheterna och föreslår att staten tar en aktiv roll i att finansiera och genomföra utbildningar.
4. Mora kommun anser att Sverige behöver utveckla lösningar för säker och kostnadseffektiv drönarflygning utom synhåll. Därför bör regeringen ge Transportstyrelsen och/eller Luftfartsverket i uppdrag att ta fram en enkel och tillgänglig lösning för hela landet
5. Mora kommun delar utredningens uppfattning om att det bör skapas en övergripande plattform för diskussion och samarbete kring drönarfrågor
6. Mora kommun anser att de lösningar som tas fram måste fungera för hela Sverige, därför är det viktigt att kommuner och regioner involveras i det fortsatta arbetet
7. Mora kommun stödjer förslag om att en fördjupad utredning bör genomföras kring kommuners delaktighet i planeringen av det undre luftrummet, särskilt i förhållande till fysisk planering
8. Mora kommun anser att det är avgörande att klargöra kommunens roll utifrån det kommunala planmonopolet och etableringen av vertikalflygplatser.
9. Mora kommun anser att möjligheter till finansieringsmodeller bör ses över som kan stödja kommuner och regioner i deras arbete med drönarrelaterade frågor
10. Mora kommun anser att regeringen bör ge Transportstyrelsen och/eller Luftfartsverket i uppdrag att utarbeta en förenklad lösning för säker och kostnadseffektiv drönarflygning utom synhåll.

Beslut fattat

Med stöd av fastställt reglemente/delegationsordning

För kommunstyrelsen

Anna Hed

Kommunstyrelsens ordförande

Signering

Följande parter har signerat detta dokument

Namn: Anna Hed

Datum: 2025-02-09 13:59

Signerat kryptografiskt SHA-256 hashvärde:

CCF5D63A6A735FEF0699CD6F08BE232267BBEDACC207AF5AE546DB71A3047440