



Regeringskansliet
li.remissvar@regeringskansliet.se
li.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Remiss – En konkurrenskraftig drönarbransch i Sverige

Er beteckning: Li2024/01634

Sammanfattning

Länsstyrelsen i Stockholms län har inget att anföra emot remissens resonemang om samverkansplattformar och systemintegration. I dagsläget är myndighetens del i tillståndprocesser avseende UAS-verksamhet begränsad till ett fåtal ärenden som avser landningstillstånd i naturreservat. Med utgångspunkt i remissens förslag ser vi att en djupare analys av myndighetens roll, ansvar, samverkansplattformar och systemintegration inom området kan bli nödvändig och i så fall ske tillsammans med exempelvis Transportstyrelsen, på uppdrag av regeringen.

Synpunkter på frågan om det krävs nya samarbeten och arbetssätt (kapitel 9, förslag 3)

Länsstyrelsen i Stockholm ser positivt på resonemanget om samverkansplattformar och systemintegration. Länsstyrelsen bedömer dock att myndigheten i dagsläget har en begränsad rådighet avseende systemintegration och hur samarbeten initieras på området. Länsstyrelsen föreslår att ett uppdrag ges till myndigheten, exempelvis att tillsammans med Transportstyrelsen klarlägga Länsstyrelsens eventuella särskilda roll på området, dels för att utreda vilka nödvändiga samarbeten eller samverkansplattformar som skulle krävas.

Länsstyrelsen i Stockholm ser i dagsläget inte någon omedelbar möjlighet till systemintegration med anledning av att några särskilda system för tillståndprocesser som berör myndigheten på området inte finns. Avseende den del av tillståndsgivningen som avser landningstillstånd i naturreservat sker den i dagsläget manuellt. En systemintegration skulle med fördel kunna ske med exempelvis Transportstyrelsen, men skulle således kräva en digitalisering av handläggningen. Antalet ärenden av denna typ är dock mycket få inom Stockholms län, så ett övervägande om hur effektiv en digitalisering och systemintegration skulle bli, framför allt ur ett ekonomiskt perspektiv, behöver analyseras.

Synpunkter på frågan om kunskapshöjning krävs för både det offentliga och privata (kapitel 9, förslag 10)

Länsstyrelsen i Stockholm har inget att anföra mot förslaget. Myndighetens utgångspunkt är att ansvar och roller i grunden styrs av lag och förordning och Länsstyrelsen följer lag, förordning och utvecklingen på området. I den mån myndigheten skulle bedriva egen UAS-verksamhet så kommer gällande regelverk att följas.

De som medverkat i beslutet

Beslut i detta ärende har fattats av tillförordnad länsöverdirektör Helena Remnerud med avdelningschef Håkan Larsson som föredragande. I den slutliga handläggningen har avdelningschef Johanna Lindgren, avdelningschef Ulrika Lundberg och avdelningschef Helene Munkner deltagit.