

Landsbygd- och infrastrukturdepartementet
li.remissvar@regeringskansliet.se
li.transport.remissvar@regeringskansliet.se

En konkurrenskraftig drönarbransch i Sverige

Länsstyrelsen i Dalarnas län har följande kommentarer avseende utredningen ”En konkurrenskraftig drönarbransch i Sverige” med diarienummer 2024/01634.

Drönartekniken används idag inom flertalet områden, civila som militära, och kommer sannolikt bli ett allt vanligare sätt att förflytta varor, fotografera, övervaka och samla in information. Precis som utredningen betonar har drönare en samhällsviktig uppgift så det är i samhällets intresse att det finns utbildade och licenserade drönapiloter i både normalläge och i händelse av krig eller kris.

Länsstyrelsen Dalarnas län har erfarenhet av att drönare används till inventeringar av naturområden, men även för tillsynsärenden och övervakning vid naturvårdsbränningar samt för att få en lägesbild vid översvämningar eller andra till ytan omfattande händelser.

Vi vill poängtera, vilket även Transportstyrelsens utredning tar upp, att olika intressen som ibland kommer stå emot varandra förväntas bli vanligare i och med en ökad användning av drönare. Således är det av vikt att det finns en samsyn mellan olika samhällsintressen likväl privata intressen samt frågor om den enskildes integritet. Detta har sannolikt störst chans att uppnås med ett klart regelverk samt regional samverkan och områdeskännedom.

European Union Aviation Safety Agency (EASA) ansvarar för drönarfrågan inom EU där nationell myndigheter (Transportstyrelsen) ansvarar för att upprätta och besluta om drönarflygzoner. Vi anser precis som utredningen påpekar anser att det är av vikt att tillståndprocesser och beslut sker med lokal förankring i beaktande. Således är det viktigt att kommuner deltar i planläggningen och beslut för exempelvis flygzoner.

Vi anser vidare att det ska finnas ett lagkrav på verksamma operatörer (företag, privatperson, organisation, etcetera) att dela information till av regeringen utsedd myndighet vid kris eller höjd beredskap.

Vi delar förslaget att Transportstyrelsen bör ges ett uppdrag att verka för en bredare kunskapsspridning om hur vi ska använda drönare i framtiden. Även aktörer som inte flyger behöver ha mer kunskap eftersom det finns en begränsad förståelse för vilken påverkan en ökad trafik med drönare kan innebära.

Vi vill också lyfta att kompetens inom drömarområdet är en viktig del inom totalförsvarsplaneringen i länet när det kommer till exempelvis krigsplaceringar. Vidare önskar vi utifrån vårt geografiska områdesansvar och uppgifter inom kris och krig att kunna ta del av operatörsregister för olika behörigheter avseende drönare.

Från totalförsvarsperspektiv anser Länsstyrelsen Dalarna att det är viktigt att säkerställa en god kommunikation, samverkan och dialog med sakkunniga och aktiva operatörer inom drömarbranschen, bland annat för att få en relevant lägesbild och kunskap av vad som sker i luftrummet.

Länsstyrelsen i Dalarnas län välkomnar ett förslag på utredning som syftar till att analysera balansgången mellan att hemlighålla vissa objekt och byggnader av militär karaktär samtidigt som drömaranvändningen i Sverige inte i onödan försvåras eller förhindras.

Mot bakgrund av detta ser vi positivt på de förslag som ges i utredningen från Transportstyrelsen vilka vi anser kommer kunna stärka, förenkla och effektivisera det svensk regelverket kring användningen av drönare.

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av Landshövding Helena Höij, med handläggare Wilhelm Kyrk som föredragande.

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.

Så här hanterar Länsstyrelsen personuppgifter

Information om hur vi hanterar dessa finns på
www.lansstyrelsen.se/dataskydd.