

Handläggare
Elvir Huremovic
Kommunledningsförvaltningen
elvir.huremovic@hassleholm.se

Remiss om en konkurrenskraftig drönarbransch i Sverige - yttrande

Ordförandens förslag till beslut

I enlighet med förvaltningens förslag till beslut

Förvaltningens förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslås besluta att anta yttrandet som sitt eget och översända det till Regeringskansliet.

Sammanfattning

Hässleholms kommun har förberett ett yttrande om rapporten "*En konkurrenskraftig drönarbransch i Sverige*". Hässleholms kommun ser generellt positivt på införandet av obemannade drönare, men vill samtidigt framföra viktiga utmaningar som behöver klargöras vid ett införande. Buller, säkerhetsaspekter och markanvändning är några av dessa frågor som behöver beaktas. Samtidigt väntas drönare medföra flera fördelar, såsom ökad effektivitet och intäkter för näringslivet, smidigare paketleveranser av konsumtionsvaror till medborgare, nya arbetstillfällen och på sikt även möjligheten att använda drönare för sjuktransporter.

Beskrivning av ärendet

Regeringen har gett Transportstyrelsen i uppdrag att utreda de frågeställningar som uppkommer i samband med användningen av drönare och deras roll inom det

Hässleholms kommun / Kommunledningsförvaltningen

svenska transportsystemet. Motiveringen bakom uppdraget är en ökande drönanvändning i Sverige och EU det senaste decenniet. Drönarsektorn ses som en framtidsbransch med potential till att bidra med samhällsnytta inom både offentliga och privata verksamheter. Sektorn förväntas skapa arbetstillfällen och erbjuda miljömässigt hållbara lösningar för framtidens transportutmaningar. Samtidigt ställer den snabba teknikutveckling krav på ändamålsenliga regelverk och effektiva processer, där hänsyn måste tas till flygsäkerhet och säkerhet i övrigt samt allmänna och enskilda intressen.

Hässleholms kommuns yttrande:

Hässleholms kommun ser det som mycket positivt att Transportstyrelsen lyfter det faktum att Sveriges kommuner genom sitt planmonopol behöver ta höjd för och samordna anläggandet av vertikalflygplatser. Liksom all större planerad infrastruktur anser Hässleholms kommun att kommunerna i första hand ska peka ut denna typ av infrastruktur i översiktsplanerna, för att sedan gå vidare till detaljplaneläggning. Genom att peka ut områden i översiktsplanerna blir drönanverksamheten och vertikalflygplatserna en mellankommunal angelägenhet som kräver samsyn mellan de kommuner som berörs. Det blir även ett underlag för den regionala planeringen och kan i vissa tätbefolkade regioner och-/eller regioner där marknaden visar på stort intresse kräva större samsyn och samordning. Hässleholms kommun föreslår att regionerna tar en samordnande roll vid etableringen av dessa vertikalflygplatser och UAS-zoner.

Hässleholms kommun ställer sig också positiv till att vara samrådspart i kommande förslag till U-space-luftrum och geografiska UAS-zoner, vilka båda kommer att påverka den fysiska planeringen i kommunen. Hässleholm menar vidare att det kan finnas behov av att ta fram konsekvensbeskrivningar i samband med förslag till U-space-luftrum och geografiska UAS-zoner för att ge kommunerna en samlad bild över de positiva och negativa konsekvenser som kan uppstå av etableringarna. Detta förfarande kan liknas vid de miljökonsekvensbeskrivningar som är en förutsättning för annan fysisk planering. Ett potentiellt problem med en utbredd drönanverksamhet skulle kunna vara buller därav behovet av konsekvensbeskrivningar.

Ärendet har beretts av kommunledningsförvaltningen i samarbete med miljö- och stadsbyggnadsförvaltningen.

Bilagor

1. Remiss av En konkurrenskraftig drönarbransch i Sverige

Sändlista:

Näringslivsenheten
Utvecklingsenheten
Mark- och exploateringsenheten
Miljö- och stadsbyggnadsförvaltningen
Regeringskansliet

Kommunledningsförvaltningen

Amra Salihovic
Biträdande kommundirektör

Karolina Engqvist
Utvecklingschef

Elvir Huremovic
Infrastrukturstrateg