

FLYG- OCH RYMDTEKNISKA FÖRENINGEN

Svensk förening för flygteknik och rymdteknik
Huvudföreningen, Stockholm
The Swedish Society of Aeronautics and Astronautics
Main branch, Stockholm



Stockholm, 2025-02-17

Till: Regeringskansliet
Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
li.remissvar@regeringskansliet.se

Remissvar beträffande rapporten En konkurrenskraftig drönarbransch i Sverige Dnr TSG 2023–5511

Flyg och rymdtekniska Föreningen, FTF¹, har beretts möjlighet att avge yttrande om Transportstyrelsens rapport "En konkurrenskraftig drönarbransch i Sverige (TSG 2023–5511)" och vill härmed framföra nedanstående synpunkter.

Generellt anser FTF att rapporten är välskriven och identifierar ett antal viktiga åtgärder inom det regulatoriska området och dess infrastruktur. Dock tycker FTF att brukar- och användarperspektivet, som speglas i rapporten, bör utökas med tekniska perspektiv, vad gäller farkost och systemutveckling, samt att större hänsyn bör tas till hur farkoster och ledningssystem skall göras robusta i händelser av kris och krig. Även skyddet av flygplatser och andra skyddsobjekt bör belysas ur ett anti-drönaperspektiv, det vill säga hur kritisk infrastruktur kan skyddas mot antagonistiska hot från drönare som påstås operera inom kommersiell trafik. Någon form av beredskapsplan bör också utformas så att drönarbranschen kan stödja samhället vid kris och krig förslagsvis genom Myndigheten för samhällsskydd och beredskap.

Förslag 1: Regeringen bör fastställa och kommunicera en nationell ambition för utvecklingen av obemannad luftfart i Sverige.

Förslag 2: Regeringen bör etablera en samverkansplattform för obemannad luftfart i Sverige.

En samverkansplattform föreslås innehålla två delområden, ett för regelutveckling och ett för teknikutveckling av farkoster och system. En viktig uppgift blir att eftersträva en nationell syn anpassad efter EU:s regelverk för att åstadkomma interoperabilitet och undvika särlösningar.

Förslag 3: Berörda myndigheter bör analysera sitt bidrag till att skapa en effektiv och konkurrenskraftig drönarbransch. I detta ingår att klarlägga sin särskilda roll på området och söka samarbeten i enlighet med denna. För att underlätta detta utesluter inte Transportstyrelsen att regeringen bör tydliggöra vissa myndigheters uppdrag.

FTF föreslår att samarbetsformen breddas genom att inkludera teknikutveckling både vad gäller farkoster och dess ledningssystem. Detta kan förslagsvis göras genom samverkan med Klimat- och

¹ Flyg- och rymdtekniska Föreningen (FTF) är en ideell och opolitisk organisation med syfte att främja svensk flyg- och rymdteknik. Föreningens styrelse består av sakkunniga inom dessa områden och fungerar som en oberoende expertresurs. <https://ftfsweden.se/>

FLYG- OCH RYMDTEKNISKA FÖRENINGEN

*Svensk förening för flygteknik och rymdteknik
Huvudföreningen, Stockholm
The Swedish Society of Aeronautics and Astronautics
Main branch, Stockholm*



näringsdepartementet inom dess flygtekniska satsningar som i ett drönarprogram bör omfatta 50 MSEK per år i enlighet med branschens rekommendation i NRIA Flyg 2024.

Förslag 6: Transportstyrelsen ska möjliggöra för flygplatser och flygtrafikledning att ansöka om att inrätta geografiska UAS-zoner inom flygplatsernas kontrollzoner.

Förslag 7: Transportstyrelsen ska anpassa buffertar vid etablerande av segregande områden för obemannad luftfart.

Ett förslag till interimslösning kan vara det system för datoriserad tillståndsgivning som tillämpas i Brasilien. Detta borde kunna användas för flygningar i glesbygd.

Förslag 8: Regeringen bör låta utreda hur Försvarsmaktens behov av att hemlighålla militära skyddsobjekt kan garanteras utan att den civila drönanvändningen i onödan förhindras eller försvåras.

Förslag 9: Polismyndigheten bör få erforderliga sanktionsmöjligheter.

Det bör även studeras hur dessa hot kan beivras tex. genom mikrovågsstörning, laserstrålning eller andra C-UAS metoder.

Förslag 10: Myndigheter, kommuner, regioner, länsstyrelser och privata aktörer bör analysera och fastställa sin roll samt skapa sig god kunskap i frågor som rör drönare och de regler som styr användandet.

Förslag 11: Transportstyrelsen ska informera kommuner om upprättandet av U-space-luftrum och möjligheten att ansöka om geografiska UAS-zoner.

Sveriges kommuner och regioner (SKR) bör etablera någon form av gemensam drönarexpertis för att ej sprida ut resurserna.

Förslag 12: De som utför samhällsviktiga flygningar bör märka ut sina drönare på ett sätt som tydliggör vem som flyger.

Instämmer så att allmänheten kan se nyttan på liknande sätt som för ambulanshelikoptrar.

Förslag 13: Transportstyrelsen ska se över hur myndighetens tillståndsprocesser kopplade till obemannad luftfart kan effektiviseras och förenklas.

Ett centraliserat internetbaserat stöd för drönarflygningar bör omfatta krav och regler från alla berörda myndigheter så att bara en anmälan erfordras av operatören.

FLYG- OCH RYMDTEKNISKA FÖRENINGEN

*Svensk förening för flygteknik och rymdteknik
Huvudföreningen, Stockholm
The Swedish Society of Aeronautics and Astronautics
Main branch, Stockholm*



Förslag 18: Flygplatserna ska redovisa tillkommande flygrörelser med VCA inklusive deras miljöpåverkan i sina miljörapporter.

Miljöpåverkan från VCA bör utredas då den antagligen ser helt annorlunda ut jämfört med traditionella flygplan som idag utgör det dominerande antalet flygrörelser.

Förslag 19: Sveriges regioner bör av regeringen tilldelas mandat att hålla samman lokala och regionala samråd vid upprättande av U-space-luftrum.

Upprättande av U-space-luftrum bör sammanhållas nationellt, förslagsvis av Sveriges kommuner och regioner (SKR), för att undvika särlösningar och förenkla upphandlingar.

FLYG- OCH RYMDTEKNISKA FÖRENINGEN

Roland Karlsson
Ordförande

Postadress/Postal Address
c/o Svenskt Flyg,
Rosengatan 4,
11140 Stockholm

e-mail:
sekretariat@ftfsweden.se
website:
www.ftfsweden.se

Bankgiro
769-3112
Swish
123 175 68 24