

Lokal och regional utveckling
Sara Rhudin
Avdelningen för juridik
Per Henningsson

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

SKR - Remiss - av promemoriorna Enhetligare ordningsregler för kollektivtrafiken och En nationell rapporteringsväg för kollektivtrafiken

Sammanfattning (SKR:s sammanfattande ställningstaganden)

- SKR ser positivt på förslag för att öka tryggheten i kollektivtrafiken.
- SKR tycker att förslaget att samordna ordningsregler är ett steg i rätt riktning. I nästa steg behövs en grundligare utredning för att lösa hela problematiken.
- SKR menar att dagens rapporteringsvägar är tillräckliga och att en ny rapporteringsväg inte löser det avsedda problemet.
- SKR vill lyfta att det finns annan problematik i kollektivtrafiksystemet som är angelägen att lösa.
- SKR menar att de regionala kollektivtrafikmyndigheternas och kommunernas roller är underskattade.

Positivt med förslag som ökar tryggheten i kollektivtrafiken

SKR ser positivt på att regeringen har initierat insatser och lägger förslag för att öka tryggheten i kollektivtrafiken. Kollektivtrafiken är ett komplext system, både vad gäller aktörer och ansvar. Det är därför relevant att skapa förutsättningar för att öka tryggheten för resenärer och andra som befinner sig i kollektivtrafiksystemet.

Ett steg i rätt riktning att samordna ordningsregler

Promemorian om enhetligare ordningsregler för kollektivtrafiken innebär att ordningsbestämmelserna i järnvägssäkerhetslagen och lagen om nationella järnvägssäkerhetssystem förs över till ordningslagen i form av ett nytt kapitel. SKR tycker att ambitionen är god och att det ger förutsättningar för en enklare tillämpning av reglerna när bestämmelserna samlas i ett gemensamt regelverk. Samtidigt kvarstår vissa skillnader och därmed löses inte hela problematiken. Vissa praktiska utmaningar är oförändrade, eftersom tjänstemäns befogenheter för olika trafikslag fortfarande skiljer sig åt. SKR anser att förslaget är ett steg i rätt riktning. Framför allt kan det lösa utmaningar som existerar i vissa

storstadsmiljöer. I nästa steg behövs en grundligare översyn av befogenheterna i samråd med kollektivtrafikens aktörer, för att det praktiska arbetet ska få bra förutsättningar oavsett var i trafiksystemet som problem uppstår. SKR hoppas att regeringen initierar ett fortsatt arbete.

Dagens rapporteringsvägar räcker

Promemorian om en nationell rapporteringsväg för kollektivtrafiken ger förslag på hur en nationell rapporteringsväg för kollektivtrafiken skulle kunna inrättas för vissa typer av uppgifter, framför allt iakttagelser och tips om hot. Det ena förslaget innebär att Polismyndighetens befintliga rapporteringsväg 114 14 används. Det andra förslaget går ut på att inrätta ett nytt telefonnummer via SOS Alarm. SKR menar att dagens modell med 114 14 och 112 är tillräcklig och att en ny rapporteringsväg inte löser det avsedda problemet.

Det finns fler angelägna frågor att lösa

SKR vill lyfta att det finns annan problematik i kollektivtrafiksystemet som också är angelägen att lösa, och som de remitterade förslagen inte hanterar. Ett sådant exempel är spårsping, som orsakar såväl risker, stopp och förseningar i trafiken och dessutom innebär stora samhällskostnader.

Kollektivtrafikmyndigheternas roll är underskattad

I båda promemoriornas konsekvensanalys bedöms att förslagen bedöms inte få någon nämnvärd påverkan på kommuner och regioner. SKR menar att de regionala kollektivtrafikmyndigheternas roll som beställare och ytterst ansvariga för den samhällsorganiserade kollektivtrafiken är underskattad. Även kommunernas roll är bristfälligt behandlad. Vid fortsatt arbete med dessa frågor är det angeläget att förslag arbetas fram tillsammans med de aktörer som har kunskap om kollektivtrafiksystemets förutsättningar.

Palle Lundberg, verkställande direktör

Sveriges Kommuner och Regioner