



Regeringskansliet
Landsbygds- och
infrastrukturdepartementet

Enhetligare ordningsregler för kollektivtrafiken och En nationell rapporteringsväg för kollektivtrafiken

Mot bakgrund av de intressen som Åklagarmyndigheten har att bevaka lämnas följande yttrande.

Enhetligare ordningsregler för kollektivtrafiken

Åklagarmyndigheten tillstyrker förslaget att infoga ett nytt kapitel 4 a i ordningslagen (1993:1617) avseende ordning och säkerhet i järnvägssystem.

Liksom utredaren anser myndigheten att det finns ett värde i att regleringarna är så likartade som möjligt mellan olika trafikslag, dvs. att 4 kap. och det föreslagna kapitlet bör innehålla korresponderande regler. Förslaget i denna del, som innebär ett antal nykriminaliseringar, saknar dock en behovsanalys. I avsaknad av en sådan är det svårt att ta ställning till om förslaget kommer att öka tryggheten för människor som befinner sig i järnvägs- och kollektivtrafiken.

Åklagarmyndigheten är positiv till förslaget avseende s.k. spårsping och tillstyrker detta. Förslaget kommer att möjliggöra att brottet återinförs i riksåklagarens föreskrifter (2024:1084) om ordningsbot för vissa brott och att polis därmed åter får möjlighet att direkt bötfälla dem som bryter mot förbudet.

Myndigheten har, vad avser övriga föreslagna kriminaliseringar, även en synpunkt avseende förbudet mot att medföra föremål av farlig beskaffenhet eller som kan orsaka avsevärd olägenhet. Det uttalas i promemorian att det är upp till trafikbolagen att avgöra vilka typer av föremål som är att bedöma som sådana föremål. Bolagen kan naturligtvis utfärda ordningsregler eller liknande men de kommer inte genom dessa kunna bestämma vad som är straffbart att medföra. Det kommer att vara upp till rättspraxis att avgöra den frågan.

Vad gäller frågan om de särskilda befogenheterna för vissa järnvägstjänstemän anser myndigheten att det förvisso är motiverat att tågpersonal har dessa men befogenheterna är, som noteras i promemorian, långtgående. Befogenheterna är i mycket likartade de som tillkommer en ordningsvakt. Det kan ifrågasättas om

tågbolagen själva ska kunna avgöra vem som ska få dessa särskilda befogenheter. Eventuellt bör Polismyndigheten ha ett inflytande eller kontroll över frågan på ett sätt som åtminstone närmar sig hur förordnande av ordningsvakter hanteras. Detta bör övervägas i det fortsatta arbete som utredaren föreslår ska ske.

En nationell rapporteringsväg för kollektivtrafiken

Åklagarmyndigheten har ingen synpunkt på promemorian.

Detta yttrande har beslutats av chefen för Utvecklingscentrum, överåklagaren Lennart Guné, efter föredragning av kammaråklagaren Johan Bülow. I den slutliga handläggningen av ärendet har också överåklagaren Mikael Björk deltagit.

På Åklagarmyndighetens vägnar



Lennart Guné

Johan Bülow

Kopia till

Kommunikationsavdelningen

Rättschefen

Biblioteket