



Näringsdepartementet

Louise Merz

Rättssekretariatet

Linnéa Lundström

Enheten för marknad och regelverk på transportområdet

Utkast till lagrådsremiss Upphandling av vissa kollektivtrafiktjänster

1. Kammarrätten i Stockholm
2. Förvaltningsrätten i Malmö
3. Göteborgs tingsrätt
4. Domstolsverket
5. Konkurrensverket
6. Upphandlingsmyndigheten
7. Regelrådet
8. Sjöfartsverket
9. Trafikanalys
10. Trafikverket
11. Transportstyrelsen
12. Enköpings kommun
13. Gotlands kommun
14. Haparanda kommun
15. Hudiksvalls kommun
16. Luleå kommun
17. Malmö kommun
18. Ronneby kommun
19. Sandvikens kommun
20. Umeå Kommun
21. Västerviks kommun
22. Växjö kommun
23. Jämtlands läns landsting
24. Jönköpings län landsting
25. Skåne läns landsting
26. Stockholms läns landsting
27. Västra Götalands läns landsting
28. Örebro läns landsting
29. Östergötlands läns landsting
30. Kommunalförbundet Sörmlands Kollektivtrafikmyndighet
31. Regionala kollektivtrafikmyndigheten Norrbotten
32. Samverkansorganet i Blekinge län

33. Samverkansorganet i Dalarnas län
34. Samverkansorganet i Kalmar län
35. Samverkansorganet i Uppsala län
36. Samverkansorganet i Värmlands län
37. Samverkansorganet i Västerbottens län
38. Branschföreningen Tågoperatörerna
39. Kommunal
40. Landsorganisationen Sverige (LO)
41. Näringslivets transportråd
42. Service- och kommunikationsfacket (SEKO)
43. Skärgårdsredarna
44. Svensk Kollektivtrafik
45. Svensk Sjöfart
46. Svenska Transportarbetareförbundet
47. Svenskt Näringsliv
48. Sveriges Akademikers Centralorganisation (SACO)
49. Sveriges Bussföretag
50. Sveriges Kommuner och Landsting (SKL)
51. Tjänstemännens Centralorganisation (TCO)
52. Transportföretagen
53. Arlandabanan Infrastructure AB
54. Arriva Sverige
55. A-train
56. Keolis
57. MTR
58. SJ AB
59. Swebus
60. Transdev Sverige AB

I utkastet till lagrådsremiss föreslås kompletterande regler till EU:s kollektivtrafikförordning i fråga om hur vissa kollektivtrafiktjänster ska upphandlas. Lagrådsremissen innehåller bearbetningar av de tidigare remitterade förslagen i kapitlet ”Tilldelning av tjänstekontrakt som avser kollektivtrafik på järnväg, med tunnelbana och på vatten” som ingick i departementspromemorian Ds 2014:25 Nya regler om upphandling, och i promemorian ”Tilldelning av koncessioner för kollektivtrafik”.

Remissvaren ska ha kommit in till Näringsdepartementet senast den 18 mars 2016. Vi ser gärna att remissvaren även skickas i elektronisk form via e-post till n.registrator@regeringskansliet.se i både word- och pdf-format. Vi skulle uppskatta om filnamnet är Regeringskansliets diarienummer (utan snedstreck), N2016-00487-RS, följt av remissinstansens namn. Remissvarens disposition bör om möjligt ansluta sig till dispositionen i promemorian. I remissvaret anges Regeringskansliets diarienummer N2016/00487/RS.

I remissen ligger att regeringen vill ha synpunkter på förslagen eller materialet i promemorian. Om remissen är begränsad till en viss del av

promemorian, anges detta inom parentes efter remissinstansens namn i remisslistan. En sådan begränsning hindrar givetvis inte att remissinstansen lämnar synpunkter också på övriga delar.

Myndigheter under regeringen är skyldiga att svara på remissen. En myndighet avgör dock på eget ansvar om den har några synpunkter att redovisa i ett svar. Om myndigheten inte har några synpunkter, räcker det att svaret ger besked om detta.

För **andra remissinstanser** innebär remissen en inbjudan att lämna synpunkter.

Frågor under remisstiden kan ställas till Linnéa Lundström (e-postadress: linnea.lundstrom@regeringskansliet.se), tel. 08-405 47 62 eller till Louise Merz (louise.merz@regeringskansliet.se), tel. 08-504 28 67

Råd om hur remissyttranden utformas finns i Statsrådsberedningens promemoria *Svara på remiss – hur och varför* (SB PM 2003:2). Den kan laddas ner från Regeringskansliets webbplats www.regeringen.se.



Jonas Ragell
Departementsråd

