

Näringsdepartementet

Trafikanalys
Sveavägen 90
113 59 STOCKHOLM

Uppdrag att redovisa en nulägesbeskrivning av arbetspendling i storstadsområden

Regeringens beslut

Regeringen uppdrar åt Trafikanalys att redovisa ett kunskapsunderlag om hur arbetspendling ser ut i storstadsregionerna, Stockholm, Göteborg och Malmö, till och från dess omland med olika trafikslag.

Trafikanalys ska särskilt belysa följande frågeställningar.

- Hur ser arbetspendlingsmönstret för män respektive kvinnor ut i regionerna? Hur stor är arbetspendlingen och med vilka trafikslag sker den?
- Hur ser utbud av infrastruktur, fordon, kollektivtrafik, beläggningsgrader m.m. ut i regionerna? Hur ser efterfrågesidan för män respektive kvinnor ut i form av var arbetsplatser är lokaliserade i regionerna?

Kunskapsunderlaget ska även inkludera en översiktlig beskrivning av:

- vilka överväganden det finns för de enskilda individerna, i den mån det är möjligt uppdelat i män respektive kvinnor, för arbetspendling? Vad påverkar val av bosättning i relation till arbetspendling samt vilka möjligheter har ett väl fungerande transportsystem att påverka funktionen för arbete och bostad i ett systemperspektiv?

Trafikanalys ska därtill utifrån befintligt underlag sammanställa bristerna för arbetspendling i storstadsregionerna och uppskatta kostnader till följd av dessa.

Trafikverket ska bistå Trafikanalys med underlag och annat stöd som Trafikanalys behöver för att kunna genomföra uppdraget. Trafikanalys får även samråda med berörda myndigheter på regional nivå samt andra aktörer som Trafikanalys finner relevanta för uppdraget.

Trafikanalys ska senast den 31 maj 2011 redovisa uppdraget till Regeringskansliet (Näringsdepartementet).

Bakgrund

Resor och transporter är nödvändiga för att samhället ska fungera och de transportpolitiska målen och målstrukturen uttrycker den politiska inriktningen och prioriteringarna för att nå detta. Det övergripande målet för transportpolitiken är att säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och hållbar transportförsörjning för medborgare och näringsliv i hela landet. Det är en nödvändighet för Sveriges välstånd att effektivisera transportsystemet. I tillgänglighetsmålet lyfts fram att transportsystemets utformning, funktion och användning ska medverka till att ge alla en grundläggande tillgänglighet med god kvalitet och användbarhet samt bidra till utvecklingskraft i hela landet. Transportsystemet ska vara jämställt dvs. likvärdigt svara mot kvinnors respektive mäns transportbehov. Det betyder bl.a. en ökad fokusering på medborgarperspektivet, stärkt internationell konkurrenskraft och på att underlätta en hållbar regionförstoring.

På regeringens vägnar

Catharina Elmsäter-Svärd

Marina Fransson

Kopia till

Statsrådsberedningen/SAM
Finansdepartementet/BA
Näringsdepartementet/RT
Arbetsmarknadsdepartementet/A
Trafikverket