



Raymond Grankvist
Särskild utredare
031-732 74 47

Jennifer Moore Peterson
Utredningssekreterare
031-701 53 67

Förslag till reglering av uttag av avgifter på vissa vägar och elektroniska vägtullsystem

2011 års vägtullsutredning har i dag överlämnat delbetänkandet *Avgifter på väg och elektroniska vägtullsystem*, SOU 2012:60, till finansminister Anders Borg.

Hur avgifter på broar ska tas ut

Delbetänkandet innehåller förslag till *hur* avgifter på de nya broarna i Motala, Sundsvall och Skurusundet författningsmässigt ska regleras. Vid utformningen av reglerna har hänsyn bland annat tagits till det så kallade Eurovinjettdirektivet som styr hur EU:s medlemsstater får ta ut avgifter av tunga lastbilar på vissa infrastrukturer. Utredningen har inte haft i uppdrag att ta ställning till *om* broarna ska finansieras med avgifter.

Avgiftsnivåer

Förslaget innehåller inga avgiftsnivåer. Utredningen föreslår att Trafikverket ska föreskriva om avgifternas storlek på varje enskilt objekt utifrån vissa angivna beräkningsramar. Det är framför allt Eurovinjettdirektivet och de svenska principerna om vad som är en skatt och vad som är en avgift som sätter gränserna för hur avgifterna ska bestämmas. Bland annat får avgifterna inte sättas så högt att bron avbetalas på mindre än 20 år.

Personbilar

Utredningens förslag innebär att avgifterna på de tre broarna ska tas ut på ett enhetligt sätt. Det innebär att avgifter ska tas ut för personbilar, lätta och tunga lastbilar samt bussar på samtliga tre broar.

Förslaget i denna del beror bland annat på bestämmelserna i Eurovinjettdirektivet och på den svenska gränsdragningen kring vad som är en skatt och vad som är en avgift. Enligt båda dessa regelverk och principer får lastbilskollektivet inte betala mer för passage av en bro än den kostnad som är hänförlig till lastbilarna. Det innebär att kostnaden för personbilar inte kan vältras över på lastbilskollektivet.

Utländska fordon

Avgifterna ska även tas ut för sådana fordon som inte är registrerade i det svenska vägtrafikregistret. För att förenkla ett sådant avgiftsuttag föreslår utredningen bland annat att transponder ska kunna användas. En grundläggande förutsättning är nämligen att broarna inte ska förses med bommar utan att trafiken ska kunna flöda fritt över bron utan att man ska behöva stanna för att betala.

Elektroniska vägtullsystem

I delbetänkandet finns även förslag till hur kommissionens beslut om det europeiska systemet för elektroniska vägtullar ska genomföras i svensk rätt. Reglerna gäller alla avgiftsupptagare som har ett elektroniskt vägtullsystem, dvs. där man kan betala med stöd av exempelvis transponder.

Ikraftträdande

Författningarna föreslås träda i kraft den 1 juli 2013.

Utredningens fortsatta arbete

Utredningen ska i ett slutbetänkande, som ska presenteras senast den 15 februari 2013, bland annat behandla frågorna om delegation av beslutanderätt till kommuner avseende trängselskatt, tilläggs-, påminnelse- och sanktionsavgift både avseende trängselskatt och infrastrukturavgift, utländska fordon i trängselskattesystemet och därmed sammanhängande frågor om kontroll samt hur trängselskatten ska justeras.