

Ärendenummer
TRV 2026/17610
Motpartens ärendenummer
Fi2025/02353

Dokumentdatum
2026-05-13

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig

Mottagare
Finansdepartementet
fi.remissvar@regeringskansliet.se

Kopia till
fi.ofa.dis@regeringskansliet.se
Ärendeberedning GDv
Gd-sekreterare

Remissvar betänkandet Ökad och rättvis tillgång till data – kompletterande bestämmelser till EU:s dataförordning (SOU 2025:118)

Trafikverket har tagit del av betänkandet Ökad och rättvis tillgång till data – kompletterande bestämmelser till EU:s dataförordning (SOU 2025:118).

Trafikverket noterar att utredaren föreslår, i avsnitt 4.5.4 s. 88, att utöka kretsen av de aktörer som är föremål för uppgiftsskyldigheten till den behöriga myndigheten till andra aktörer än de (användare, datahållare eller datamottagare, eller deras rättsliga företrädare) som nämns i dataförordningens artikel 37.14. Utökningen motiveras inte närmare. Det behöver enligt vår uppfattning beskrivas vilka uppgifter det är fråga om, vilka andra aktörer som avses samt varför utökningen är nödvändig.

Det nya uppdrag som Trafikverket som sektorsansvarig myndighet förslås få (7.11.5, s. 215) som handlar om att kartlägga förutsättningarna för att begära, ta emot och använda data från beredskapssektorn Transporter förutsätts hanteras inom befintlig ram. Mot bakgrund av de besparingar och bemanningstak som beslutats av regeringen kommer Trafikverkets möjligheter att genomföra detta eller andra uppdrag att påverkas.

Trafikverket uppfattar att Myndigheten för civil beredskap ska samordna (7.11.4, s. 213) beredskapsmyndigheternas arbete med att kartlägga förutsättningarna för att begära, ta emot och använda data i ett allmänt nödläge. Här behöver det också förtydligas hur omfattande kartläggningen ska vara. Indirekt reser uppdraget också frågan om sektorsmyndigheterna parallellt borde kartlägga vilken information som finns inom offentliga organ för att inte i onödan belasta företagen med begäran.

I sammanhanget kan nämnas att det pågår arbete inom beredskapssektor Transporter med att utröna behovet av informationsdelningsplan för säkerhetskänslig information samt utveckla förmågan att dela skyddsvärd information.

Ärendenummer
TRV 2026/17610
Motpartens ärendenummer
Fi2025/02353

Dokumentdatum
2026-05-13

Med dessa synpunkter tillstyrker Trafikverket utredningens förslag.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Roberto Maiorana. Föredragande har varit informationshanteringsspecialist Johan Jacobsson verksamhetsområde Informations- och kommunikationsteknik.. Samråd har skett med de seniora säkerhetsstrategerna Bo-Göran Andersson och Bengt Johansson central funktion Säkerhet, Verksamhetsutvecklare Erik Sköld verksamhetsområde Planering och informationsförvaltare Anders Magnusson verksamhetsområde Trafik.

I den slutliga handläggningen har utredare Alice Dahlquist, Verksgemensam styrning samt biträdande chef IKT Magnus Dalersand verksamhetsområde Informations och kommunikationsteknik deltagit.

Roberto Maiorana
Generaldirektör

Johan Jacobsson
informationshanteringsspecialist
johan.jacobsson@trafikverket.se
Direkt: 010-124 41 67
Mobil: 070-724 65 97

Trafikverket

Adress: 781 89 Borlänge
Besöksadress: Solna strandväg 98
Telefon: 0771-921 921
trafikverket.se

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2026/17610, Motpartens ärendenummer Fi2025/02353, Dokumentdatum 2026-05-13, Dokumenttyp BREV. Konfidentialitetsnivå.1 Ej känslig

Trafikverket
781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1

Texttelefon: 010-123 50 50
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Johan Jacobsson
Informationshanteringsspecialist
Direkt: 010-124 41 67
Mobil: 070-724 65 97
johan.jacobsson@trafikverket.se

Ärendenummer
TRV 2026/17610
Motpartens ärendenummer
Fi2025/02353

Dokumentdatum
2026-05-13

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.