

## Remissyttrande angående "En flexiblare väg till behörigheten fartygsbefäl klass VII" (LI2023/03495)

Sjöbefälsföreningen har tagit del av och granskat promemorian och nedan återfinns föreningens svar och kommentarer på promemorian.

Sjöbefälsföreningen är i grunden positiv till alla förändringar som ökar attraktiviteten för ett yrkesliv till sjöss och även för en karriärväxling till en sådan senar i livet. Men vi är oroliga för kvalitetssänkningar av utbildningar och där till hörande ombordförlagd praktik då arbetet ombord innebär stora ansvar för såväl fartyg som last och passagerare samt att dagens besättningar är små i förhållande till arbetsuppgifterna framför allt i inrefart och närfart.

Sjöbefälsföreningen ställer sig bakom problematiken med diskrepansen mellan tiden från utfärdad examen och behovet av 36 månaders praktik som vid ett 1:1 avlöningssystem (1 dags arbete genererar 1 dags ledighet) tar 72 månader att uppnå. Då examen endast är giltig i 60 månader.

Vi ser idag att en stor del av tonnaget i såväl inre fart som närfart idag bemannas av fartygsbefäl med en högre behörighet än klass VII, då det ofta är kortare törnar ombord än i vidsträcktare fart vilket påverkar tiden borta från framför allt familj. Att den långa praktiktiden skulle vara ett särskilt stort problem för kvinnor anser vi inte stämmer. Utan problemet med den låga andelen kvinnor beror på de allmänna villkoren i branschen kopplade till föräldraskap där möjligheten till havandeskapsledighet är i princip obefintlig och övriga villkor kopplade till föräldraskapet var av det endast är behovet av havandeskapsledighet som finns hos den havande föräldern.

En farhåga som vi ser är hur eleven ska kunna få en kvalitativ praktik ombord då det som vi tidigare skrivit idag är små besättningar ombord och i närfart täta hamnanlöp. I många fall är det en ensam befälhavare som då sak utöver sina ordinarie arbetsuppgifter att framföra fartyget på ett säkert sätt även ansvara för lasting och lossning samt övriga administrativa uppgifter. Samt dessutom inte bryta mot vilotidslagen vilket är svårt redan i dag. Det ska finnas krav på förutsättningarna och möjligheterna ombord på fartygen att kunna genomföra den handledda praktiken på ett sådant sätt att den har förutsättningar att leva upp till önskad kvalitet.

Sjöbefälsföreningen konstaterar att de lagar och myndighetsföreskrifter som reglerar utbildning och behörigheter för sjöpersonal idag, utgör ett lapptäcke. Utöver detta så har den svenska handelsflottan krympt och med den även möjligheterna till praktik ombord.

Slutligen önskar Sjöbefälsföreningen att departementet inte går vidare med denna promemoria utan tar tillbaka frågan för att göra ett större och välbehövligt arbete för att se över helheten.

Med vänlig hälsning / Kind regards

**Lennart Jonsson** VD/CEO

E-post: [lennart.jonsson@sjobefal.se](mailto:lennart.jonsson@sjobefal.se) Tel: +46 8 51835630 Mobil:+46 708553143



### Sjöbefälsföreningen

Maritime Officers' Association

Besöksadress: Flygfältsgatan 8 B

Box 4040 128 04 Bagarmossen

Tel: +46 8-518 356 00

[www.sjobefalsforeningen.se](http://www.sjobefalsforeningen.se)