



Göteborg den 18 december 2023

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

[li.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:li.remissvar@regeringskansliet.se)

Kopia:

[li.transport.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:li.transport.remissvar@regeringskansliet.se)

[stefan.zetterlind@regeringskansliet.se](mailto:stefan.zetterlind@regeringskansliet.se)

## **Synpunkter från SFPO i anledning av remiss: Promemoria En flexiblare väg till behörigheten fartygsbefäl klass VII, dnr LI2023/03495**

Sveriges Fiskares PO (SFPO) företräder cirka 250 fiskefartyg som är verksamma inom det demersala fisket. Våra medlemmar bedriver fiske på naturens och förvaltarens villkor. Vi har medlemmar längs hela den svenska kusten, från Koster till Kalix. Vi står för ett långsiktigt hållbart fiske och våra medlemmar är bland de bästa när det handlar om skonsamhet, selektivitet och kvalitet.

I den remitterade promemorian föreslås att det införs en alternativ grund för att få behörighet som fartygsbefäl klass VII. I dag krävs för att få sådan behörighet att sökanden dels har fullgjort godkänd utbildning, dels har fullgjort minst 36 månaders däckstjänstgöring. Det föreslås att behörigheten grundas på fullgjord handledd fartygsförlagd utbildning som alternativ till däckstjänstgöringen. Transportstyrelsen ska få meddela föreskrifter om den fartygsförlagda utbildningens innehåll och längd. Förslaget föreslås träda i kraft den 1 mars 2024.

SFPO vitsordar det remitterade förslaget.

### **SVERIGES FISKARES PO**

Peter Ronelöv Olsson  
Ordförande

Fredrik Lindberg  
Ombudsman