

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
li.remissvar@regeringskansliet.se
li.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Remissvar avseende promemorian: En flexiblares väg till behörigheten fartygsbefäl klass VII

Sammanfattning

Saco-S-föreningen vid Sjöfartsverket (Saco-S) har tagit del av rubricerad remiss med nedanstående tillägg under rubriken ”Tillägg till förslaget och Jämställdhet, mångfald och lika villkor” i detta remissvar.

Likt promemorian ser även Saco-S i grunden stora utmaningar i kompetensförsörjningen framöver inom kust-, när- och inre fart. Vidare har detta förmedlats under lång tid genom olika förslag och underlag för att säkerställa samt trygga berörda myndigheters anställda samt våra medlemmars framtid.

Status- och kvalitetsfrågan ser vi som oerhört viktig och nödvändig för att kunna erbjuda flexibilitet på arbetsmarknaden för sjöfarten. Förutom den nämnda flexibiliteten som föreslås, ser vi även att branschen och berörda myndigheter behöver ta hänsyn till att anställningsvillkor och förmåner följer med i tiden och inte försummas eller försämras utan är marknadsmässiga. Detta i syfte för att kunna jobba för en bättre framtid för befintliga arbetstagare samt vid nyrekrytering.

Tillägg till förslaget

Promemorian hanterar på sidan 5, under rubriken 3 Fartygsförlagd utbildning ska införas som ett alternativ till däckstjänstgöring. Saco-S anser att i enlighet med förslaget från Sjöfartsverket och Transportstyrelsen att en förutsättning är minst 12 månader fartygsförlagd handledarledd praktik. Som ett tillägg anser vi att en del av den fartygsförlagda praktiken ska vara i ett tidigt skede i utbildningen. Praktiken anser vi även ska vara uppdelad i minst 3 perioder för att få en variation av erfarenhet. Även om förslaget om fartygsförlagd handledarledd praktik kan vara en väg framåt, ser vi ändå att det kommer leda till ökade kostnader för handledning, ökad arbetsbelastning för de handledande ombordanställda som redan idag har en stor arbetsbörda och att det behövs förutsättningar ombord för att genomföra detta. Vidare är det redan idag svårt med praktikplatser, vilket som förslaget inte beaktar.

Ytterligare tillägg, om det genomförs en lagändring anser vi att den fartygsförklarade handledarledda praktiken ska följas av ytterligare minst 6 månaders sjötjänstgöring i befattning innan behörighet erhålls. Motiveringen till detta ytterligare tillägg är att säkerställa en tillfredställande erfarenhet och kvalitet då det handlar om i grunden sjösäkerhet och räddningstjänst. Saco-S anser vidare att det fortsatta arbetet med utformningen av föreskriften ska hanteras partsgemensamt i syfte att få alla parter intressen för att skapa förutsättningar för sjöfartsbranschen.

Jämställdhet, mångfald och lika villkor

Promemorian hanterar på sidan 4, 6 och 7, under rubriken 2 En flexiblare väg till behörigheten fartygsbefäl klass VII och under rubrik 4 Konsekvenser, begreppet jämställdhet. Saco-S anser att inkludera styrd praktik i utbildningen borde resultera till en högre grad av jämställdhet. I dagens system är det svårt att få sjötid för att få ut en behörighet, vilket är en problematik utifrån ett jämställdhets- och mångfaldsperspektiv.

Saco-S vill även anmärka på att promemorian inte hanterar helheten i form av mångfaldsperspektivet, vilket innefattar så mycket mer än bara jämställdhet. Vi vill med detta föreslå att mångfaldsperspektivet inkluderas framöver i hanteringen av denna utredning. Vi anser att alla ska ha samma villkor och förutsättningar för att inneha befattning som t.ex. befälhavare.

Handläggning av ärendet

I handläggningen av ärendet har ingått: Angelica Severin, Lots vid Sjöfartsverket, Emma Åberg Lampinen, Båtman vid Sjöfartsverket, Rosita Kjellberg, Båtman vid Sjöfartsverket, Sandra Lidén, Båtman vid Sjöfartsverket och undertecknad.

Göteborg den 19 december 2023

Peter Hellberg
Peter Hellberg
Ordf. Saco-S-föreningen vid Sjöfartsverket