

## Svar på remissen ”En modell för svensk försörjningsberedskap”, Fö2023/01478

I stort instämmer Swedavia med utredningens förslag inom försörjningsberedskapsområdet och anser att den är väl genomarbetad. Swedavia har dock några påpekande och synpunkter avseende nedan:

- Avsnitt 2.3.5: Vad gäller upprättande av en försörjningsanalys för transporter, transportörer och logistikcentrum är Swedavias uppfattning att denna även ska omfatta flyg och flygplatser. (15:4)
- Avsnitt 2.3.3: Swedavias uppfattning är att finansieringsfrågan avseende näringslivets roll och ansvar för försörjningsberedskap behöver förtydligas och konkretiseras, samt minst omfatta eventuella avtalsförhållanden och därtill kopplade kostnader.
- Sid 455ff: Swedavia anser att det krävs ett förtydligande kring vilka sökbara stöd som finns för företag utöver exemplet i utredningen, elektroniska kommunikationer. Swedavias uppfattning är att vi som företag inte kan söka medel direkt från en myndighet som MSB. Som exempel måste en ansökan om 2:4 medel i vårt fall gå via en annan myndighet, exempelvis LFV. Detta förlänger och försvårar processen för näringslivet att söka stöd och medel för sina insatser. I remissen finns påståendet ”Något sökbart stöd för beredskapsstöd till företag i allmänhet behövs inte”. Swedavia anser att detta inte stämmer och menar att det skulle underlätta för företag om det fanns, och därigenom bidra till en snabbare takt i utvecklingen och uppbyggnaden av det civila försvaret.

Med vänlig hälsning  
Mats Paulsson  
Säkerhetsdirektör  
Swedavia AB

mats.paulsson@swedavia.se  
Tel: 010-109 67 10