

Yttrande över Kommissionens förslag om (1) nytt körkortsdirektiv och (2) direktivet om vissa körkortsåterkallelseers effekt inom unionen

Sammanfattning

Svenska Transportarbetareförbundet har via remiss 2023-03-07 beretts möjlighet att avge synpunkter på Kommissionens förslag om (1) nytt körkortsdirektiv och (2) direktivet om vissa körkortsåterkallelseers effekt inom unionen. Förbundet ställer sig i princip positiv till kommissionens förslag. Särskilt harmoniseringsfrågor är angelägna att hantera.

Förbundets synpunkter

Vi vill dock lämna följande kommentarer till kommissionens båda förslag.

Vår kraftigaste invändning rör förslaget att sänka ålderskravet för körkortsbehörigheter. Förbundet är av den bestämda uppfattningen att det är helt fel väg att gå. Kompetens är en förutsättning för att kunna utföra ett arbete väl. Att försöka lösa ett bristen på yrkeschaufförer inom unionen genom att sänka kraven är ett kardinalfel. Det enda sättet att locka folk till yrket är att erbjuda bra jobb med bra arbetsvillkor och bra lön. Då behöver kraven snarare höjas än sänkas. Ur trafiksäkerhetssynpunkt är det också helt fel, då all data visar att de mest olycksdrabbade förarna är yngre, och i synnerhet män. Det finns en anledning att försäkringsbolag kräver en högre premie av unga fordonsägare. De är helt enkelt oftare inblandade i olyckor. Samma sak gäller från hyrbilsföretag som ofta tar ut en högre avgift för unga förare.

Ett digitalt körkort bör underlätta för erkännande av körkort mellan medlemsstaterna men förbundet vill varna för att risken för förfalskning är stor.

Förbundet är generellt positivt till ett europeiskt system för återkallande av körkort. Vi ser dock ett par komplicerade problem som inte adresseras tillfredsställande i förslaget. Då medlemsstaterna har olika regler för trafikförseelser kan märkliga situationer uppstå då en överträdelse i ett land inte är det i ett annat. Hur ska då ett körkort kunna återkallas? Tydligast kanske det blir när det gäller alkoholreglerna som varierar mellan 0 och 0,8 promille inom unionen. Ytterligare ett problem blir att hantera tredjelandsförare. Samma regler ska gälla för alla och hur ska de då hanteras så att samma konkurrensregler kan bibehållas? Tanken är god

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
Enheten för transportinfrastruktur och planering
li.remissvar@regeringskansliet.se
LI2023/01973

men liggande förslag räcker inte för att skapa ett fungerande regelverk kring återkallande av körkort.

Avslutningsvis anser förbundet att det är positivt med utökade krav på hälsokontroller för nya förare och för förare som ska förnya sitt körkort.

Stockholm den 25 maj 2023

SVENSKA TRANSPORTARBETAREFÖRBUNDET

Tommy Wreeth
Förbundsordförande

Magnus Falk
Föredragande