

<i>Skolverket</i>	<b>Yttrande</b>
	2023-05-26 Dnr LI2023/01973
Landsbygds- och infrastrukturdepartementet	

## Yttrande gällande kommissionens förslag om nytt körkortsdirektiv

Dnr LI2023/01973

### Skolverkets synpunkter

Skolverket yttrar sig endast över de delar i Kommissionens förslag om nytt körkortsdirektiv som berör fordons- och transportprogrammet, inriktning transport i gymnasieskolan, yrkesförarutbildningarna inom kommunal vuxenutbildning (komvux) på gymnasial nivå, företag som tar emot elever inom arbetsplatsförlagt lärande (apl) samt de företag som anställer elever efter slutförd utbildning. Utifrån förslagen går det inte att avgöra om det skulle kräva några förändringar av ämnesplanerna för ovannämnda utbildningar. Myndigheten behöver fortsatt följa hur och om de nya förslagen adapteras i svensk lagstiftning för att kunna bedöma det närmare.

Skolverket tillstyrker Kommission förslag om nytt körkortsdirektiv men kommenterar några förslag särskilt utifrån de förutsättningar som gäller inom det allmänna skolväsendet i Sverige:

- Förslaget omfattar en möjlighet för medlemsstaterna att utfärda B- och C-körkort till 17-åringar, förutsatt att dessa har en medföljare i fordonet fram tills de fyller 18 år. Skolverket anser att detta inte skulle underlätta för de som deltar i utbildningen inom allmänna skolväsendet eftersom det i myndighetens nätverk med branschrepresentanter oftast efterfrågas självständiga och färdigutbildade yrkesförare. Myndigheten ser därav inget behov av att nyttja denna möjlighet, dvs att kunna utfärda B- och C körkort för sänkt minimiålder med hjälp av medföljare inom den gymnasial utbildningen. Förutsatt att förslaget skulle adapteras i svensk lagstiftning.
- Genom artikel 9.1. föreslås att kraven på körkortsbehörigheterna C och D innan föraren får ta CE- respektive DE-körkort avskaffas. Myndigheten ser en risk i att det skulle kunna leda till att eleven får en körkortsutbildning som totalt sett är kortare men samtidigt har ett mer

Skolverket	Yttrande Dnr LI2023/01973
------------	------------------------------

komplext innehåll, samt att steget från körkortsbehörighet B till CE respektive DE blir stort. Konsekvenser för den gymnasiala utbildningen är svåra att förutse men myndighetens erfarenhet visar på att genomströmning i utbildning kan påverkas negativt om innehållet mellan avstämningspunkter blir omfattande.

- I bilaga II 8.4 b nämns att säker och energieffektiv körning ska prövas genom att ”reagera på och förutse farliga situationer med användning av simulatorer”. Skolverket menar att det riskerar att skapa stora kostnader för anordnare av utbildningen som då eventuellt behöver köpa in simulatorer. Vidare finns det en otydlighet i hur avancerad simulator som åsyftas samt vilka färdigheter och beteenden som ska prövas med hjälp av simulator. Myndigheten önskar att skrivningen hade öppnat för möjligheten att pröva färdigheter och beteenden i simulator snarare än att simulatoranvändning beskrivs som tvingande.

På Skolverkets vägnar

Anna Westerholm  
Avdelningschef

Emelie Högberg  
Undervisningsråd

I ärendets slutliga handläggning har även undervisningsråd Magnus Carlsson och enhetschef Jan Rehnstam deltagit.