

Ärendenummer
TRV 2026/36050
Motpartens ärendenummer
KN2026/00215

Dokumentdatum
2026-06-24

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig

Mottagare
Klimat- och näringslivsdepartementet
kn.remissvar@regeringskansliet.se

Kopia till
Kn.nm@regeringskansliet.se
Diariet
Webb- och projektstöd
GD-sekreterare
Verksgemensam styrning

Svar på remiss gällande Förslag till författningsändringar till följd av EU:s reviderade avloppsvattendirektiv

Trafikverket har tagit del av Klimat- och näringslivsdepartementets remiss gällande Förslag till författningsändringar till följd av EU:s reviderade avloppsvattendirektiv. Trafikverket ser i huvudsak positivt på föreslagna författningsändringar, men ser ett behov av justeringar och förtydliganden, vilket redovisas och utvecklas nedan.

Trafikverket hanterar vatten i olika sammanhang inom tätbebyggda områden. Det handlar till exempel om dagvatten, avloppsanläggningar vid rastplatser samt byggproduktionsvatten (länshållningsvatten/dränvatten/inläckande grundvatten/processvatten), liksom övrig vattenhantering i driftskede såsom inläckande grundvatten i undermarksanläggningar och tunneltvättvatten. Trafikverket ser att dessa verksamheter i viss utsträckning berörs av de föreslagna författningsändringarna, men det är svårt att fullt ut överblicka och bedöma hur och i vilken omfattning författningsändringarna och deras tillämpning kommer att påverka Trafikverkets verksamhet. Redovisad konsekvensanalys är för övergripande för att medge den typen av verksamhetsanalys. Trafikverket ser behovet av åtgärder för att skydda yt- och grundvatten enligt författningsförändringarnas intentioner, men menar samtidigt att ökade krav, kostnader och administrativa bördor bör stå i proportion till den miljönytta som uppnås.

Trafikverkets sammanfattande synpunkter

- Trafikverket föreslår att konsekvensutredningen i högre grad ska beakta och beskriva konsekvenserna för verksamhetsutövare som har ett behov av att avleda vatten inom en avloppstätort.
- Trafikverket anser att förarbetena ska innehålla en tydligare specificering av vilka typer av vatten som är avsedda att bedömas inom den nya avloppsvattendefinitionen i 9 kap miljöbalken, så att det

Ärendenummer
TRV 2026/36050
Motpartens ärendenummer
KN2026/00215

Dokumentdatum
2026-06-24

framgår att regelverket inte avser inläckande grundvatten, dränvatten och länshållningsvatten.

- Trafikverket bedömer att författningsändringarna kommer bidra till ett ökat behov av vägledning för att skapa likvärdighet och förutsägbarhet i ställda krav, inte minst vad gäller hantering av vägdagvatten.
- Trafikverket föreslår att det förtydligas i 1 kap. 11 § förslag till ny förordning (2027:000) om avloppsvatten från tätbebyggelse att registret ska innehålla en preliminär geografisk utbredning som på lämpligt sätt visualiseras och tillgängliggörs.

Trafikverket utvecklar sitt resonemang

Konsekvensutredningen

Trafikverket föreslår att konsekvensutredningen i högre grad ska beakta konsekvenserna för verksamhetsutövare som har ett behov av att avleda vatten inom en avloppstätort. Den förändrade avloppsvattendefinitionen och den nya definitionen av icke-hushållspillvatten innebär förändrade förutsättningar för hur berörda verksamhetsutövare kan avleda sitt vatten som Trafikverket anser inte belyses i tillräcklig omfattning. Detta bidrar till att det är svårt att överblicka och bedöma konsekvenserna.

Beroende på framtida tillämpning ser Trafikverket möjliga konsekvenser för verksamhetsutövare som hanterar dagvatten inom avloppstätorter i form av exempelvis tillkommande administration och ökade utredningsinsatser. Kraven på utredningar kan öka ytterligare till följd av att åtgärdsprogrammen föreslås omfatta verksamheter som kan påverka risker som utsläpp av avloppsvatten medför för människors hälsa och miljön. Det är viktigt att tillkommande krav och administration står i proportion till den miljönytta som uppnås.

Ökat tolkningsutrymme i regelverket

Trafikverket anser att förarbetena ska innehålla en tydligare specificering av vilka typer av vatten som är avsedda att bedömas inom den nya avloppsvattendefinitionen i 9 kap miljöbalken, så att det framgår att regelverket inte avser inläckande grundvatten, dränvatten och länshållningsvatten.

Föreslagna förändringar innebär att regelverket i flera delar rör sig från ett mer normbaserat system mot ett bredare riskhanteringssystem med större osäkerheter och tolkningsutrymmen, där det räcker med att en verksamhet

Ärendenummer
TRV 2026/36050
Motpartens ärendenummer
KN2026/00215

Dokumentdatum
2026-06-24

med utsläpp av avloppsvatten kan bedömas påverka riskbilden för att omfattas av åtgärder i ett åtgärdsprogram. Påverkan på Trafikverkets verksamhet kan komma att förändras över tid om praxis, tillsynsbeslut, vägledningar och framtida domstolsavgöranden successivt leder till bredare tolkningar och flyttar gränserna för regelverkets tillämpningsområde, exempelvis genom att tolkningen av vilka typer av vatten som utgör ett avloppsvatten utvidgas.

Trafikverket ser en risk att ovanstående kan leda till att man tar steg bort från miljöbalkens grundprincip om att förorenaren betalar. Ett exempel är PFAS-ämnen som idag finns i många yt- och grundvatten i landet. Om inläckande grundvatten och dränvatten successivt börjar betraktas som avloppsvatten kan det innebära att Trafikverket och andra verksamhetsutövare får ansvar för att hantera exempelvis PFAS-förorenat vatten som inte har orsakats av verksamheten.

Vägdagvatten

Trafikverket bedömer att föreslagna ändringar av regelverket bidrar till ett ökat behov av vägledning för att skapa likvärdighet och förutsägbarhet i ställda krav.

Den föreslagna breddningen av avloppsvattendefinitionen innebär att vägdagvatten från ett större geografisk område än idag kan komma att klassificeras som avloppsvatten, samtidigt som kravställningarna redan idag kan variera mellan olika kommuner. Trafikverket anser att kraven vid tillämpning av lagstiftningen behöver vara förutsägbara, rimliga, proportionerliga och uppnåbara. Trafikverkets erfarenhet säger att det mycket sällan är miljömässigt motiverat med mer långtgående reningsanläggningar än de välbeprövade metoder som bygger på infiltration och sedimentation och som används som standard i Trafikverkets anläggning idag. Avancerade tekniska filterlösningar är endast motiverat i undantagsfall. Samma resonans bör förstås gälla för dagvatten från järnvägsanläggningar, i förekommande fall.

Avloppstätorternas geografiska avgränsning

Trafikverket föreslår att det förtydligas i 1 kap. 11 § förslag till ny förordning (2027:000) om avloppsvatten från tätbebyggelse att registret ska innehålla en preliminär geografisk utbredning som på lämpligt sätt visualiseras och tillgängliggörs. En otydlig avgränsning av avloppstätorterna kan leda till osäkerheter och merarbete för verksamhetsutövare, fastighetsägare och tillsynsmyndigheter. Det ska enkelt kunna utläsas om Trafikverkets verksamhet ingår i en avloppstätort eller inte.

Ärendenummer
TRV 2026/36050
Motpartens ärendenummer
KN2026/00215

Dokumentdatum
2026-06-24

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Roberto Maiorana. Föredragande har varit utredningsledare Camilla Andersson verksamhetsområde Planering, enhet Miljö och klimat. Samråd har skett med enhetschef Malin Kotake och avdelningschef Sandra Nordahl inom verksamhetsområde Planering. I den slutliga handläggningen har Catherine Kotake biträdande chef för verksamhetsområde Planering och Josefin Brannestam på Verksgemensam styrning ingått.

Roberto Maiorana
Generaldirektör

Ärendenummer
TRV 2026/36050
Motpartens ärendenummer
KN2026/00215

Dokumentdatum
2026-06-24

Camilla Andersson
Utredningsledare Vatten

camilla.b.andersson@trafikverket.se
Direkt: 010-123 31 03
Mobil: 072-144 42 99

Trafikverket

Adress: 781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1
Telefon: 0771-921 921
trafikverket.se

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2026/36050, Motpartens ärendenummer KN2026/00215, Dokumentdatum 2026-06-24, Dokumenttyp BREV. Konfidentialitetsnivå.[Konfidentialitetsnivå]

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.