

Förvaltning/Enhet  
Kollektivtrafikförvaltningen  
Namn  
Mats Ellman  
Direkttelefon/e-postadress  
[mats.ellman@regionvastmanland.se](mailto:mats.ellman@regionvastmanland.se)  
Mottagare  
Justitiedepartementet

Datum  
2026-09-03  
Vårt dnr  
KTM260066  
Ert dnr  
Ju2026/01500

## REMISSYTTRANDE AV EU-KOMMISSIONENS FÖRSLAG TILL ÄNDRINGAR I TÅGPASSAGERARFÖRORDNINGEN (COM)2026 233

---

*Europeiska kommissionen har presenterat ett förslag till ändringar i tågpassagerarförordningen, (COM)2026 233. Det övergripande syftet med de föreslagna ändringarna är att möjliggöra för tågresenärer att köpa en enda biljett på en och samma plattform och samtidigt få resenärsrättigheter för hela resan, även i de fall resan genomförs av olika järnvägsföretag.*

Region Västmanland välkomnar ambitionen att underlätta internationella tågresor och stärka möjligheterna att köpa sammanhängande biljetter inom Europa. Samtidigt måste ny reglering vara proportionerlig, praktiskt genomförbar och skapa ett mervärde som står i rimlig relation till de kostnader som uppstår för resenärer, trafikföretag och regionala kollektivtrafikmyndigheter.

Region Västmanland bedömer att förslaget i sin nuvarande form riskerar att medföra betydande administrativa, juridiska och ekonomiska konsekvenser för regional kollektivtrafik, samtidigt som nyttan för de resenärer som berörs förefaller begränsad.

### **Resplus bör värnas**

Sverige har sedan lång tid ett väl fungerande system för kombinerade resor genom Resplus. Modellen möjliggör resor över trafikslags- och länsgränser, erbjuder samordnad kundservice och ger resenären ett sammanhållet resekoncept. Detta samtidigt som ansvarsförhållandena vid trafikstörningar är tydliga och det finns tekniska systemstöd på plats för att bland annat informera resenärer och boka biljetter för kombinerat resande oavsett operatör eller trafikslag.

Region Västmanland anser att de fortsatta EU-förhandlingarna bör säkerställa att ny lagstiftning inte försvårar eller underminerar nationella lösningar som redan fungerar väl för resenärerna.

### **Regelverket riskerar att bli alltför komplext**

En av de största utmaningarna i förslaget är dess komplexitet. Resenärers rättigheter riskerar att bero på en rad faktorer såsom biljettens utformning, transportavtal, samarbetsavtal mellan operatörer, samt typ av trafik.

Två resenärer som genomför samma resa kan därmed omfattas av olika regelverk och olika rättigheter. Detta riskerar att skapa osäkerhet för både resenärer och personal och motverkar ambitionen att göra tågresandet enklare och mer attraktivt.

Region Västmanland anser därför att definitioner, ansvarsfördelning och tillämpningsregler behöver förenklas och förtydligas avsevärt.

### **Regional kollektivtrafik bör undantas**

Region Västmanland anser att trafik som bedrivs med stöd av trafikplikt bör undantas från förordningens tillämpningsområde. Den regionala kollektivtrafikens uppdrag är att möjliggöra

Datum  
2026-09-03

Vårt dnr  
KTM260066  
Ert dnr  
Ju2026/01500

vardagsresor till arbete, utbildning, vård och service. Förutsättningarna skiljer sig väsentligt från kommersiell fjärr- och internationell tågtrafik.

Lokal och regional kollektivtrafik bygger i huvudsak på zonbaserade biljetter samt periodbiljetter som möjliggör öppna resmöjligheter utan platsbokning. Regelverket bör därför ta större hänsyn till skillnaden mellan samhällsfinansierad lokal och regional trafik, respektive kommersiell långväga trafik. Om ett undantag kopplat till trafikplikt inte är möjligt bör åtminstone lokal och regional trafik enligt EU:s egna definitioner undantas.

#### **Risk för oproportionerliga kostnader**

Förslaget innebär att regionala kollektivtrafikmyndigheter kan behöva utveckla nya administrativa processer, anpassa IT-system, utbilda personal och hantera komplexa kundärenden, vilka i praktiken endast aktualiseras för långväga eller internationella resor.

Region Västmanland ifrågasätter om dessa kostnader står i rimlig proportion till den nytta som uppnås. Om målet är att stärka järnvägens attraktivitet bedömer vi att åtgärder som förbättrar punktlighet, tillförlitlighet och kapacitet sannolikt ger större effekt än ytterligare administrativa skyldigheter.

#### **Ansvar bör följa faktisk rådighet**

Förslaget innebär att en operatör som orsakar en initial försening, riskerar att bära ansvar för följdkostnader som uppstår senare i resekedjan och som orsakats av till exempel störningar orsakade av infrastrukturförvaltare eller problem inom den kommersiella fjärrtågtrafiken.

Region Västmanland anser att ansvar bör följa faktisk rådighet över den händelse som orsakat störningen. Ansvarsreglerna behöver därför förtydligas för att skapa rimliga och förutsägbara förutsättningar för samtliga aktörer.

#### **Sammanfattande bedömning**

Region Västmanland stöder målet att förbättra möjligheterna till internationella tågresor och sammanhängande biljettlösningar i Europa. Förslaget behöver dock omarbetas för att bli mer proportionerligt, tydligt och anpassat till regional kollektivtrafiks förutsättningar.

Region Västmanland anser därför att Sverige bör verka för att:

- Trafik som bedrivs med stöd av trafikplikt undantas från förordningen, alternativt att lokal och regional trafik undantas.
- Den svenska Resplus-modellen värnas.
- Ansvarsfördelningen mellan aktörer förtydligas.
- Centrala definitioner förenklas.
- Regelverket görs mer begripligt och praktiskt tillämpbart.

I dess nuvarande form bedömer Region Västmanland att förslagets kostnader och administrativa konsekvenser riskerar att överstiga de nyttor som kan förväntas uppnås.

Med vänlig hälsning

Arne Andersson, Förvaltningsdirektör Kollektivtrafikförvaltningen Region Västmanland

# Intyg

På denna sida visas namnen på den eller de personer som har skrivit under dokumentet elektroniskt samt tidpunkten då underskriften gjordes. Komplet information om vem som har skrivit under finns i underskriftscertifikaten, som kan ses med hjälp av t ex Acrobat Reader. En elektronisk underskrift är juridiskt lika giltig som en underskrift gjord med papper och penna. För mer information om elektroniska underskrifter hos Inera, se [www.inera.se](http://www.inera.se)

## E-underskrifter



Undertecknat av:  
Arne Andersson  
2026-09-07 08:10:06