

Att: Landsbygds-och infrastrukturdepartementet

Transportföretagen
Kontaktperson: Maria Sjölin Karlsson
maria.sjolin@transportforetagen.se

Diarenummer:LI2023/02028

Förordningen (2010:1578) om provavgifter för körkort och yrkesmässig trafik mm

Bakgrund

Transportföretagen är en samverkansplattform för sju arbetsgivare-och branschorganisationer och representerar cirka 9 200 medlemsföretag med 200 000 anställda. Vi är en sektor inom Svenskt Näringsliv. Inom sakområdet kompetensförsörjning har Transportföretagen uppdraget att företräda branschen i utbildnings- och arbetsmarknadsfrågor gentemot beslutsfattare, myndigheter och andra samhällsorgan och att verka för ändamålsenlig utbildning och kompetensförsörjning.

Generella synpunkter

Transportnäringens betydelse för ekonomins funktion är avgörande, men dess framtid är hotad av kompetensbrist och en åldrande yrkeskår. Parallellt med detta kommer efterfrågan på transporter att öka. För att hantera detta krävs en betydande ökning av antalet yrkesförare med C- och D-körkort, där B-körkort fungerar som grund. Samtidigt är tillgång till körkort en nyckelkomponent för många jobb och möjliggör för unga och nyanlända att skaffa sig arbetslivserfarenhet.

Det är av yttersta vikt att kostnad för utbildning och körkortsprov (teori och körprov) hålls nere för att stimulera en positiv utveckling av körkortsinnehav i Sverige. Transportföretagen är därför orolig att utökade avgifter för kunskaps- och körprov slår både mot individen och mot utbildningssystemet som redan idag står med höga kostnader och därmed påverkar körkortsinnehavet generellt i Sverige.

3.1 Avgifter för kunskapsprov

Ang. 3.1.1; Transportföretagen avstyrker samtliga avgiftshöjningar för kunskapsprov. Transportföretagen tillstyrker en sänkning av kostnad för yrkeskompetensbeviset samt



Yrkeskompetensbevis för taxilegitimation då detta ligger i linje med att Transportnäringen behöver fler yrkesförare. I övrigt hänvisar vi till *Generella synpunkter*.

3.1.4 Omprov för säkerhetskontroll och funktions-beskrivning

Promemorians förslag: Avgiften för omprov av säkerhetskontroll och funktionsbeskrivning höjs från 325 kronor (normaltaxa) och 400 kronor (kvälls- och helgtaxa) till 1 000 kronor (normaltaxa) och 1 400 kronor (kvälls- och helgtaxa).

Transportföretagen avstyrker förslaget i 3.1.4. Detta är en allt för stor höjning och som slår hårt mot individer som avser att bli yrkesförare och således, med all sannolikhet, även är kostnadsdrivande inom utbildningssystemet.

3.2 Avgifter för körprov

Transportföretagen avstyrker samtliga höjningar av avgifter för körprov och vill särskilt kommentera;

3.2.3 Körprov för den utökade behörigheten B

Promemorians förslag: Avgiften avseende körprov för den utökade behörigheten B för den som har körkort med behörigheten B höjs från 800 kronor (normaltaxa) och 1 040 kronor (kvälls- och helgtaxa) till 1 000 kronor (normaltaxa) och 1 400 kronor (kvälls- och helgtaxa).

Avgiften avseende körprov för den utökade behörigheten B för den som saknar körkort med behörigheten B höjs från 1 650 kronor (normaltaxa) och 2 145 kronor (kvälls- och helgtaxa) till 2 000 kronor (normaltaxa) och 2 800 kronor (kvälls- och helgtaxa).

Transportföretagen anser att en höjning är helt fel väg att gå då Sverige och således myndigheten bör premiera förare som väljer att köra mer klimatvänliga fordon och Grön omställning. Detta ger helt fel signaler.

3.2.4 Körprov för behörigheterna BE, C1, C, D1 och D

Promemorians förslag: Avgifterna för körprov för behörigheterna BE, C1, C, D1 och D ändras till 1 650 kronor (normaltaxa) och 2 310 kronor (kvälls- och helgtaxa).

Transportföretagen avstyrker 3.2.4 då förslaget är en allt för omfattande höjning vilket kommer att påverka transportnäringens kompetensförsörjning. Som exempel kan nämnas att en kommun som har 30 platser för buss och 30 platser för lastbil via yrkesvux och examinerar via Trafikverket skulle det innebära en ökad kostnad på 46 350 kronor. Till detta kommer Kunskapsprovet som inte är inräknat ovan. För en utbildning som även innehåller släp (CE), vilket är vanligt via yrkes Vux eller arbetsmarknadsutbildning, adderas ytterligare ett kunskapsprov samt ett ytterligare körprov till en kostnad om 545 kronor per elev. Därtill tillkommer kostnader för omprov där det krävs. Slutresultatet blir kraftigt ökad kostnad för kommunen vilket sannolikt innebär färre utbildningsplatser om inte statlig ersättning för utbildning samtidigt höjs.

Samma påverkan gäller även för arbetsmarknadsutbildningar där provkostnaden belastar utbildaren via avtal som skrivit och som löper på 2+1+1 år.

Avslutande kommentarer

Transportföretagen vill särskilt understryka vikten av att hålla kostnaderna för utbildning och körkortsprov (teori och körprov) nere för att stimulera en positiv utveckling av körkortsinnehav i Sverige. Höjda avgifter för kunskaps- och körprov påverkar negativt både individer och

utbildningssystemet, som redan idag brottas med höga kostnader, vilket i sin tur kan minska körkortsinnehavet i Sverige. Transportföretagen anser att höjda avgifter kommer att påverka transportnäringens kompetensförsörjning negativt. Vi uppmanar därför regeringen att omvärdera Trafikverkets förslag på avgiftshöjningar för kunskaps- och körprov för samtliga behörigheter.

Vidare menar Transportföretagen att, med tanke på de stora volymer som är förknippade med kunskaps- och körprov, bör det finnas goda förutsättningar för att hitta kostnadseffektiva lösningar utan att behöva höja avgifterna.

2024-06-10



Maria Sjölin Karlsson, regionalt verksamhetsansvarig Kompetensförsörjning
Transportföretagen